



Արմենիա
Ինչորանս

«ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ»
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ
ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

Հ Ա Ս Տ Ա Տ Վ Ա Ծ Է

«ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՍՊԸ խորհրդի
«31» հունվարի 2025թ. թիվ 04 որոշմամբ

**ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ
«ԿԱՍԿՈ»**

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ԲԱԺԻՆ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ	3
ԲԱԺԻՆ 2. ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	4
ԲԱԺԻՆ 3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔ	5
ԲԱԺԻՆ 4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ	5
ԲԱԺԻՆ 5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ ՉՀԱՄԱՐՎՈՂ ԴԵՊՔԵՐ	6
ԲԱԺԻՆ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ	10
ԲԱԺԻՆ 7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳ ԵՎ ՉՎՃԱՐՄԱՆ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐ	11
ԲԱԺԻՆ 8. ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ, ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏ	12
ԲԱԺԻՆ 9. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԴԱԴԱՐՈՒՄ	14
ԲԱԺԻՆ 10. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	15
ԲԱԺԻՆ 11. ԿՈՂՄԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅԱՆ/ԾԱՆՈՒՑՄԱՆ ԵՂԱՆԱԿՆԵՐ	17
ԲԱԺԻՆ 12. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍԻՆ ՏԵՂԵԿԱՑՈՒՄ, ԿՈՂՄԵՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻՑ ՀԵՏՈ	18
ԲԱԺԻՆ 13. ՎՆԱՍԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳ	21
ԲԱԺԻՆ 14. ՉՀԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐ	25
ԲԱԺԻՆ 15. ՎՆԱՍԻ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԱՀԱՆՋԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔԻ ԱՆՑՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԴՐԻՑ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ (ՍՈՒԲՐՈԳԱՑԻԱ)	26
ԲԱԺԻՆ 16. ԱՆՀԱՂԹԱՀԱՐԵԼԻ ՈՒԺԻ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆ (ՖՈՐՍ ՄԱԺՈՐ)	26
ԲԱԺԻՆ 17. ԱՆՁՆԱԿԱՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ՄՇԱԿՈՒՄ	27
ԲԱԺԻՆ 18. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳ	28

ԲԱԺԻՆ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1.1. Սույն «Ցամաքային տրանսպորտի կամավոր ապահովագրության կանոնները» (այսուհետ՝ Կանոններ) մշակված են Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության, մասնավորապես՝ Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական օրենսգրքի, «Ապահովագրության և ապահովագրական գործունեության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի և այլ իրավական ակտերի համաձայն:

1.2. Ցամաքային տրանսպորտի կամավոր ապահովագրությունը ներառվում է «Ապահովագրության և ապահովագրական գործունեության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված ոչ կյանքի ապահովագրության տեսակի «Ցամաքային տրանսպորտի ապահովագրություն (բացառությամբ երկաթուղային)» դասի մեջ:

1.3. Կանոնները հանդիսանում են ցամաքային տրանսպորտի կամավոր ապահովագրության պայմանագրի և/կամ վկայագրի (այսուհետ՝ Պայմանագիր) անբաժանելի մասը: Պայմանագիրը կարող է բովանդակել կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ որոշված այլ պայմաններ, որոնք, սակայն, չպետք է հակասեն Կանոններին, Հայաստանի Հանրապետության օրենքներին և այլ իրավական ակտերին:

1.4. Կանոններով սահմանված պայմանները կարող են փոփոխվել (լրացվել, ուժը կորցրած ճանաչվել) միայն Ապահովագրողի խորհրդի որոշմամբ՝ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով:

1.5. Կանոնները հրապարակային փաստաթուղթ է, և տեղադրված է Ապահովագրողի www.armeniainsurance.am պաշտոնական ինտերնետային կայքում:

1.6. Կանոնների համաձայն Ապահովագրողը, գործելով օրենքի, իրավական ակտերի և իր կանոնադրության համաձայն, Ապահովադիրների հետ կնքում է ցամաքային տրանսպորտի կամավոր ապահովագրության Պայմանագիր:

1.7. Կանոնների համաձայն Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում Ապահովադիրին (Շահառուին) Կանոններով սահմանված կարգով հատուցել Պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական գումարն ամբողջությամբ կամ նրա մի մասը՝ կախված պատճառված վնասի չափից և Պայմանագրի պայմաններից:

1.8. Կանոններով Ապահովադիր կարող է հանդիսանալ՝

1.8.1. իրավաբանական անձը,

1.8.2. ֆիզիկական անձը,

1.8.3. պետական կամ տեղական ինքնակառավարման մարմինը,

1.8.4. միջազգային կազմակերպությունը,

1.8.5. դեսպանատունը, հյուպատոսարանը:

1.9. Ապահովադիրն իրավունք ունի Պայմանագիր կնքել ինչպես իր օգտին, այնպես էլ հօգուտ երրորդ անձի (այսուհետ՝ Շահառու), որն օրենքով և այլ իրավական ակտերով սահմանված հիմքերով ապահովագրված ՏՄ նկատմամբ ունի գույքային շահ և համապատասխանաբար հանդիսանում է շահագրգիռ անձ այդ ՏՄ անվտանգության ապահովման, անվնաս պահպանման խնդրում:

ՔԱԺԻՆ 2. ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

2.1. Կանոններում կիրառվող անվանումներն ու հասկացությունները որոշ դեպքերում հատուկ պարզաբանվում են համապատասխան սահմանումներով: Եթե որևէ անվանման կամ հասկացության նշանակությունը պարզաբանված չէ Կանոններում և չի կարող պարզաբանվել օրենսդրական և ենթօրենսդրական նորմատիվ ակտերով, ապա նման անվանումը կամ հասկացությունը պարզաբանվում է տառացի և բառացի նշանակությամբ:

2.2. Կանոններում գործածվող հիմնական հասկացություններն են՝

2.2.1. **Ապահովագրող՝** «ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՍՊԸ,

2.2.2. **Ապահովադիր՝** Ապահովագրողի հետ Պայմանագրի կնքող անձ,

2.2.3. **Տրանսպորտային միջոց՝ SU՝** ավտոմոբիլային ճանապարհներով ուղևորներ և բեռներ փոխադրելու, ինչպես նաև ոչ տրանսպորտային աշխատանքներ կատարելու համար սարքավորված անիվավոր տրանսպորտային միջոց,

2.2.4. **Ապահովագրական արժեք՝** Պայմանագրի կնքման պահին տվյալ գույքի իրական (շուկայական) արժեքը,

2.2.5. **Ապահովագրական գումար՝** Ապահովագրողի կողմից վճարման ենթակա հնարավոր ապահովագրական հատուցման առավելագույն չափ,

2.2.6. **Ապահովագրական սակագին՝** սահմանված ապահովագրական գումարի նկատմամբ ապահովագրավճարի դրույքաչափ,

2.2.7. **Ապահովագրավճար՝** Պայմանագրով սահմանված չափով և պայմաններով Ապահովադիր կողմից Ապահովագրողին հնարավոր ապահովագրական հատուցման դիմաց վճարվելիք գումար,

2.2.8. **Չհատուցվող գումար՝** Ապահովադիր մասնակցության չափը վնասի հատուցմանը (վնասի վերականգնմանը), որը սահմանվում է Պայմանագրով՝ կոնկրետ գումարի կամ Ապահովագրական գումարի նկատմամբ տոկոսի տեսքով: Պայմանագրով կարող է սահմանվել պայմանական կամ ոչ պայմանական չհատուցվող գումար,

2.2.9. **SU սեփականատեր՝** անձ, որին սեփականության (տիրապետման, օգտագործման, տնօրինման) իրավունքով պատկանում է SU-ն,

2.2.10. **Լիազորված վարորդ՝** անձ, որը նշված է Պայմանագրի «Լիազորված վարորդ» դաշտում (եթե Ապահովադիրը ևս հանդիսանում է լիազորված վարորդ, «Լիազորված վարորդ» դաշտում նշվում են Ապահովադիր տվյալները) և ունի ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տվյալ SU-ն վարելու օրինական հիմք, համապատասխան կարգի վարորդական իրավունքի վկայական և առնվազն 6 ամսվա համապատասխան վարորդական փորձ, և որի կողմից ապահովագրված SU-ն վարելու հետևանքով առաջացած պատահարները Պայմանագրով սահմանված պայմաններին համապատասխան հանդիսանում են Պայմանագրի առարկա: Պայմանագրով կարող է սահմանվել անսահմանափակ թվով վարորդների հնարավորություն, որոնց կողմից SU-ն վարելու հետևանքով առաջացած պատահարները Պայմանագրով սահմանված պայմաններին համապատասխան հանդիսանում են Պայմանագրի առարկա: Եթե Ապահովագրության պայմանագրում նշվում է անսահմանափակ թվով վարորդների հնարավորություն, ապա Լիազորված վարորդ է հանդիսանում 23 տարին լրացած ֆիզիկական անձը (այդ թվում՝ նաև՝ Ապահովադիրը), որն ունի ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տվյալ SU-ն վարելու օրինական հիմք, համապատասխան կարգի վարորդական իրավունքի վկայական և առնվազն 6 ամսվա համապատասխան վարորդական փորձ, եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, և որի կողմից ապահովագրված SU-ն վարելու հետևանքով առաջացած

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

պատահարները Պայմանագրով սահմանված պայմաններին համապատասխան հանդիսանում են Պայմանագրի առարկա,

2.2.11. **Լրացուցիչ սարքավորում՝ ԼՍ՝** ՏՄ գործարանային սարքավորումների (կոմպլեկտացիայի) մեջ չմտնող սարքավորում, այսինքն՝ ՏՄ արտադրողի կողմից ՏՄ արտադրության, հավաքման ժամանակ չտեղադրված սարքավորում կամ կոմպլեկտ (օրինակ՝ աուդիո, վիդեո համակարգ, բարձրախոս, համակարգիչ, կապի միջոցներ, ոչ գործարանային ավտոձայնագրիչ, ոչ գործարանային անվահեծ, ոչ գործարանային տեղադրության գազի բալոն և այլն),

2.2.12. **Ճանապարհատրանսպորտային պատահար (այսուհետ՝ ՃՏՊ)՝** ՏՄ-ի ճանապարհով շարժվելու ընթացքում և դրա մասնակցությամբ առաջացած դեպք, որի հետևանքով գոհվել կամ վիրավորվել են մարդիկ, վնասվել են տրանսպորտային միջոցներ, կառույցներ, բեռներ կամ պատճառվել է այլ նյութական վնաս, ներառյալ մեկ այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի պատճառով կանգառի վիճակում գտնվող ՏՄ-ին պատճառված վնասը,

2.2.13. **ՏՄ-ի և/կամ լրացուցիչ սարքավորման ոչնչացում՝** ՏՄ-ն կամ լրացուցիչ սարքավորումը համարվում է ոչնչացված, եթե համապատասխանաբար ՏՄ-ի կամ լրացուցիչ սարքավորման վերանորոգումը տեխնիկապես անհնարին է կամ տնտեսապես չհիմնավորված (վերանորոգման ծախսերը կգերազանցեն նախքան պատահարը ՏՄ-ի կամ լրացուցիչ սարքավորման արժեքի 80 տոկոսը),

2.2.14. **Տարերային աղետ՝** բնության տարերքների արտաքին ազդեցությունները, որոնք տեղի են ունենում Երկրի ընդերքում (երկրաշարժ, հրաբխի ժայթքում և այլն), մակերևույթին (սելավ, սողանք, ձնահոսք, ջրհեղեղ, հրդեհ և այլն), և մթնոլորտում (փոթորիկ, բուք, պտտահողմ, կայծակ և այլն):

ԲԱԺԻՆ 3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔ

3.1. Կանոնների համաձայն կնքված Պայմանագրով ապահովագրության օբյեկտ են համարվում Ապահովադրի՝ ՀՀ օրենսդրությանը չհակասող՝ ՏՄ-ի տիրապետման, շահագործման (օգտագործման) կամ տնօրինման հետ կապված գույքային շահերը, որոնք կապված են ՏՄ-ի (Պայմանագրով նախատեսված լինելու դեպքում նաև ՏՄ-ին ամրակցված ԼՍ-ի) ոչնչացման, կորստի կամ վնասման հետ:

3.2. Կանոններով Ապահովագրության ենթակա են՝

3.2.1. իրավական ակտերով սահմանված կարգով պետական գրանցում ստացած և տեխնիկական զննություն անցած ՏՄ-ն,

3.2.2. Պայմանագրով նախատեսված լինելու դեպքում՝ ՏՄ-ի ԼՍ-ները:

3.3. Կանոնների համաձայն ապահովագրության տարածք է համարվում Պայմանագրում սահմանված տարածքը:

ԲԱԺԻՆ 4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ

4.1. Կանոնների համաձայն՝ ապահովագրական ռիսկ (ապահովագրական պատահար) է համարվում Պայմանագրի գործողության ժամկետում տեղի ունեցած և իրավասու պետական մարմինների կողմից տրված փաստաթղթերով կամ Ապահովագրողի կողմից հաստատված՝ ՏՄ-ի (Պայմանագրով նախատեսված լինելու դեպքում նաև՝ ԼՍ-ի) գողությունը, ֆիզիկական վնասը, որոնք հետևանք են՝

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

- 4.1.1. ապահովագրված ՏՄ-ն մեկ այլ տրանսպորտային միջոցի հետ բախվելու,
- 4.1.2. հրդեհի,
- 4.1.3. բնական աղետների (բացառությամբ երկրաշարժի, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով),
- 4.1.4. ապահովագրված ՏՄ-ն մեկ այլ շարժվող կամ անշարժ առարկայի հետ բախվելու,
- 4.1.5. ՏՄ-ի վրա այլ թռչող կամ ընկնող առարկաների՝ անիվների տակից մանրախճի, քարերի կամ այլ կոշտ գոյացությունների, քամու հետևանքով ծառերի, ճյուղերի, տանիքների և այլ իրերի այդ թվում ձյան և սառույցի ընկնելու,
- 4.1.6. ապահովագրված ՏՄ-ի սահքի, շրջվելու կամ բարձրությունից ընկնելու,
- 4.1.7. ապահովագրված ՏՄ-ի և ՏՄ-ի մասերի հափշտակման, գողության, ինչպես նաև այդպիսի փորձի,
- 4.1.8. երրորդ անձանց անօրինական գործողությունների հետևանքով ապահովագրված ՏՄ-ին վնասի հասցման
- 4.1.9. Պայմանագրով նախատեսված լինելու դեպքում՝ ՏՄ Պայմանագրում նշված առանձին բաղադրիչների անսարքության:
- 4.2. Ռիսկի աստիճանի փոփոխություն: Պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովադիրը (Շահառուն) իրեն հայտնի դառնալուց հետո անմիջապես ոչ ուշ քանի 3 օրացուցային օրվա ընթացքում գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին իրեն հայտնի դարձած և Պայմանագիրը կնքելիս իր կողմից Ապահովագրողին տեղեկացված հանգամանքների այն փոփոխությունների մասին, որոնք կարող են ազդել ապահովագրական ռիսկի մեծացման վրա, ինչպիսիք են՝
 - 4.2.1. ՏՄ-ի օտարում, գրավադրում և/կամ տնօրինման և օգտագործման իրավունքի այլ սահմանափակում,
 - 4.2.2. համարանշված մասերի փոփոխություն (թափք, շարժիչ, հաշվառման համարանիշ և այլն),
 - 4.2.3. լրացուցիչ սարքավորման տեղադրում, եթե Պայմանագիրը նախատեսում է լրացուցիչ սարքավորումների ապահովագրություն,
 - 4.2.4. ՏՄ-ի բանալիների կամ գրանցման փաստաթղթերի կորուստ,
 - 4.2.5. ՏՄ-ի օգտագործման նպատակի փոփոխում (օրինակ՝ ՏՄ-ն նախկինում օգտագործվել է անձնական նպատակներով, սակայն հետագայում սկսել է օգտագործվել նաև որպես տաքսի և այլն), այլ հանգամանքներ, որոնք կարող են ազդեցություն ունենալ ապահովագրական ռիսկի գնահատման վրա:

ԲԱԺԻՆ 5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ ԶՀԱՄԱՐՎՈՂ ԴԵՊՔԵՐ

- 5.1" Եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ Ապահովագրական պատահարներ չեն համարվում և հատուցման ենթակա չեն՝
 - 5.1.1. անվադողերի, անվադողերի անվահեծերի, անվահեծերի դեկորատիվ ծածկոցների, պահեստային անվադողի պահախցիկի, պահեստային անվադողի ծածկոցի վնասումը, ինչպես նաև ճանապարհային ծածկույթի կողմից անվադողերին հասցված վնասը, բացառությամբ այլ ՏՄ-ի հետ բախման արդյունքում առաջացած վնասը,
 - 5.1.2. ներկածածկի կետային վնասվածքները (բացառությամբ կարկուտի հետևանքով առաջացած վնասների),

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

5.1.3. SU-ի հայելիների, ավտոմագնիտոլայի կամ հարակից սարքավորումների (մոնիտոր, աուդիո և վիդեո սարքավորումներ և այլն), անվադողերի, անվահեծերի դեկորատիվ ծածկոցների, պահեստային անվադողի պահախցիկի, պահեստային անվադողի ծածկոցի հափշտակումը,

5.1.4. ապահովագրված SU-ի գողությունը՝ դրանում թողնված վառոցքի բանալիով, բացառությամբ ավազակության արդյունքում SU-ի հափշտակության դեպքի,

5.1.5. լրացուցիչ սարքավորման և/կամ SU-ի մասերի կորուստը, եթե ապահովագրական պատահարի ժամանակ դրանք գտնվում էին ապահովագրված SU-ից դուրս,

5.1.6. SU-ի հաշվառման համարանիշի կորուստը, գողությունը կամ վնասումը,

5.1.7. SU-ի բանալիների կորուստը,

5.1.8. էլեկտրասարքերի, մեխանիկական հանգույցների, այդ թվում՝ էլեկտրահաղորդալարերի անսարքությունը, SU-ի այլ մասերի, հանգույցների և ագրեգատների կոտրումը, խափանումը, շարքից դուրս գալը, եթե վերջիններս ապահովագրական պատահարի ուղղակի հետևանք չեն,

5.1.9. Ապահովադրի կողմից վարձակալության, վարձույթի կամ լիզինգի հանձնված ապահովագրված SU-ն Ապահովադրին չվերադարձնելը,

5.1.10. SU-ի լրացուցիչ սարքավորման (ավտոռադիոմագնիտոլա և հարակից սարքավորումներ (մոնիտոր, աուդիո և վիդեո սարքավորումներ), ավտոհամակարգիչ, կապի միջոց, գազի բալոն կամ այլ օժանդակ սարքավորում)) ֆիզիկական վնասը, հրդեհը կամ գողությունը, եթե դրանց ապահովագրությունն առանձին նախատեսված չէ Ապահովագրության պայմանագրում,

5.1.11. SU-ի այն դետալների, հանգույցների վերանորոգումը կամ նորով փոխարինումը, որոնք վնասված, ջարդված են եղել մինչև պատահարի տեղի ունենալը: Եթե պատահարի արդյունքում արդեն իսկ վնասված դետալները, հանգույցները էլ ավելի են վնասվել, Ապահովագրողը հատուցում է միայն դրանք մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու վիճակին բերելու համար անհրաժեշտ ծախսերը,

5.1.12. կրակի հետ անզգույշ վարվելու հետևանքով SU-ի և SU-ի սրահի մասերի վնասումը կրակի բաց օջախի, այդ թվում ծխելու հետևանքով,

5.1.13. այն վնասները որոնք առաջացել են վարորդի կողմից Ճանապարհային երթևեկության կանոնների (ՃԵԿ-ի) և «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի պահանջներին հակասող ցանկացած գործողության արդյունքում SU-ն հանդիպակաց երթևեկության կողմում և վերջինիս սահմանակից տարածքներում (մայթ, թափառքի և արգելակման գոտիներ, կանգառի համար լայնացրած տեղեր, ոչ երթևեկելի հատվածներ) հայտնվելու հետևանքով,

5.1.14. այն վնասները որոնք առաջացել են SU-ն լուսացույցի արգելող ազդանշանի տակ մուտք գործելու հետևանքով,

5.1.15. այն վնասները որոնք առաջացել են հակահրդեհային անվտանգության և վտանգավոր իրերի և նյութերի պահպանման ու տեղափոխման կանոնների խախտման դեպքում,

5.1.16. գործարանային խոտանը կամ նորոգման ժամանակ կատարված խոտանը,

5.1.17. SU-ի և LU-ի բնական մաշվածությունը շահագործման արդյունքում,

5.1.18. այն վնասները որոնք առաջացել են ՀՀ օրենսդրությամբ, նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված տրանսպորտի տեխնիկական շահագործման և անվտանգության պայմանների, կանոնների կամ կարգերի խախտման, որոնց մասին Ապահովադիրը

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

(Ապահովադրի լիազորած անձը կամ լիազորված վարորդը) իմացել էր կամ պարտավոր էր իմանալ,

5.1.19. եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը պատահար տեղի ունենալու դեպքում անհապաղ՝ առաջին իսկ հնարավորության դեպքում այդ մասին չի տեղեկացրել համապատասխան իրավասու մարմիններին (Ոստիկանությանը, Հրշեջ ծառայությանը և այլն),

5.1.20. եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը Կանոնների 12.1.3 կետով սահմանված կարգով և ժամկետներում տեղի ունեցած պատահարի մասին չի տեղեկացրել Ապահովագրողին,

5.1.21. եթե ապահովագրված ՏՄ-ն շահագործվել է Ապահովագրության պայմանագրում որպես Լիազորված վարորդ չնշված անձի կողմից,

5.1.22. եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը ՏՄ-ն վարել է առանց այդպիսի ՏՄ վարելու իրավունքի՝ այդ թվում՝ օրենքով սահմանված կարգով գրված է եղել այդպիսի իրավունքից,

5.1.23. եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը ՏՄ-ն վարել է ակոհոլի, թմրանյութերի կամ հոգեմետ նյութերի ազդեցության ներքո և/կամ խուսափել է ակոհոլի, թմրանյութերի կամ այլ հոգեմետ նյութերի օգտագործման փաստի վերաբերյալ քննություն անցնելուց,

5.1.24. եթե ապահովագրված ՏՄ-ի վարորդը առանց հիմնավոր պատճառի լքել է ՃՏՊ վայրը և/կամ ՏՄ-ն պատահարի վայրից ինքնակամ տեղաշարժել է՝ առանց դրա անհրաժեշտության,

5.1.25. եթե պատահարն առաջացել է Ապահովադրի, Շահառուի կամ Լիազորված վարորդի, ապահովագրված ՏՄ-ի ուղևորների դիտավորյալ գործողությունների արդյունքում,

5.1.26. եթե պատահարը տեղի է ունեցել Ապահովագրության պայմանագրում նշված ապահովագրության տարածքից դուրս,

5.1.27. եթե ապահովագրված ՏՄ-ն օգտագործվել է մրցույթներում, փորձարկումներում, ուսումնական նկատառումներով, տրամադրվել է վարձակալության, օգտագործվել է ուղևորներ և/կամ բեռներ տեղափոխելու նպատակով որոշակի վճարի դիմաց՝ Ապահովագրողին ապահովագրական պայմանագիրը կնքելու պահին ապահովագրվող տրանսպորտային միջոցի օգտագործման այդպիսի նպատակի մասին գրավոր չտեղեկացնելով,

5.1.28. եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը սահմանված ժամկետում ՏՄ-ն չի ներկայացրել փորձաքննության և/կամ հնարավորություն չի ընձեռել Ապահովագրողին անցկացնելու փորձաքննություն և/կամ վնասված ՏՄ-ի վրա կատարել է կառուցվածքային փոփոխություններ (փոխել, վերանորոգել է վնասված հանգույցները և դետալները առանց Ապահովագրողի հետ համաձայնեցնելու),

5.1.29. եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը չի ներկայացրել Ապահովագրողին անհրաժեշտ փաստաթղթերը՝ հատուցում կատարելու մասին որոշում կայացնելու համար կամ ներկայացրել է կեղծ փաստաթղթեր, որոնք հակասում են իր կողմից Ապահովագրողին ներկայացրած հայտային գրավոր դիմումին,

5.1.30. եթե Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը Ապահովագրողին կամ պատահարի հանգամանքները պարզող իրավասու մարմնին հայտնել է պատահարի իրական հանգամանքներին ակնհայտ չհամապատասխանող, անարժանահավատ կամ կեղծ տեղեկություններ և/կամ օգտագործել է կեղծ միջոցներ՝ ապահովագրական հատուցում ստանալու համար,

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

5.1.31. եթե ՏՄ-ն շահագործվել է անսարք վիճակում, ունեցել է թերություններ, որոնց պատճառով տեղի է ունեցել պատահարը,

5.1.32. եթե պատահարը տեղի է ունեցել միջուկային պայթյունի, ճառագայթման կամ ռադիոակտիվ վարակման ուղղակի կամ անուղղակի ազդեցության հետևանքով,

5.1.33. եթե պատահարը տեղի է ունեցել ռազմական գործողությունների, զորաշարժերի կամ այլ ռազմական միջոցառումների հետևանքով,

5.1.34. եթե պատահարը տեղի է ունեցել քաղաքացիական պատերազմի, ցանկացած տիպի ժողովրդական հուզումների, ահաբեկչական գործողությունների, գործադուլների հետևանքով,

5.1.35. եթե պատահարը տեղի է ունեցել այն գոտիներում, որտեղ պաշտոնապես հայտարարված է արտակարգ իրավիճակ,

5.1.36. եթե պատահարը տեղի է ունեցել պետական մարմինների կարգադրությամբ ապահովագրված ՏՄ-ի առգրավման, բռնագրավման, ռեկվիզիցիայի, դրա վրա արգելանք դնելու, ոչնչացման կամ վնասման հետևանքով,

5.1.37. եթե ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերի (ՏՄ-ի տեխնիկական անձնագրի, ՏՄ-ի գրանցման վկայականի) բնօրինակները և/կամ բանալիների, քարտերի, ապահովագրված ՏՄ-ում տեղադրված հակաառևանգման բոլոր էլեկտրոնային և էլեկտրամեխանիկական համակարգերի ակտիվ և պասիվ ակտիվատորների (եթե այդպիսիք կան), մեխանիկական հակաառևանգման սարքերի բոլոր բանալիների լրիվ կոմպլեկտները մնացել են գողացված ՏՄ-ում,

5.1.38. եթե վերանորոգումից հետո տեղի է ունեցել ՏՄ-ի ապրանքային, շուկայական արժեքի կորուստ կամ նվազում,

5.1.39. այն վնասները, որոնք առաջացել են ՏՄ-ի շահագործման արդյունքում դետալների, հանգույցների կամ ագրեգատների կոտրվելու, փչանալու, շարքից դուրս գալու հետևանքով,

5.1.40. բարոյական վնասը, բաց թողնված օգուտը, պարապուրդը, եկամտի կորուստը, Ապահովադրի և Շահառուի այլ անուղղակի և առևտրային կորուստները, վնասները և ծախսերը, օրինակ՝ տուգանքներ, ապահովագրական պատահարի կարգավորման ընթացքում հյուրանոցում բնակվելը, գործուղման ծախսերը, հեռախոսային խոսակցությունները, ապրանքների մատակարարման և ծառայությունների տրամադրման ժամկետների խախտման հետ կապված կորուստները և այլն,

5.1.41. եթե Պայմանագիրը կնքելիս կամ գործողության ընթացքում Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին հայտնվել են կեղծ տեղեկություններ,

5.1.42. եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) չի կատարել սույն Պայմաններով նախատեսված ապահովագրական հատուցում ստանալու համար պահանջվող փաստաթղթերի ներկայացման իր պարտականությունները, որի արդյունքում Ապահովագրողը զրկվել է ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու փաստը, պատճառները, հանգամանքները և/կամ վնասների չափը, ապահովագրական պատահարի պատճառը պարզելու հնարավորությունից,

5.1.43. եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) խոչընդոտել է փորձագետների և համապատասխան լիազորված պետական մարմինների աշխատանքներին, ինչը բերել է ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու փաստը և/կամ վնասի չափը հաստատելու անհնարինությանը,

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

5.1.44. եթե Ապահովադրի (Շահառուի, Լիազորված վարորդի) կողմից իրականացվել է միտումնավոր գործողություններ, որոնք ուղղված են եղել կամ նպաստել են ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալուն,

5.1.45. եթե Ապահովադիրը (Շահառուն, Լիազորված վարորդը) կեղծել է վնասի ծագման հանգամանքների կամ նրա չափերի վերաբերյալ փաստաթղթերը,

5.1.46. եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) հրաժարվել է վնասի համար պատասխանատու անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքից կամ այդ իրավունքն իրականացնելն անհնարին է դարձել Ապահովագրողի (Շահառուի) մեղքով,

5.1.47. ինչպես նաև օրենքով և Պայմանագրով նախատեսված այլ դեպքերը:

ԲԱԺԻՆ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ

6.1. Ապահովագրական գումարը սահմանվում է Պայմանագրի կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ, որը, սակայն, չի կարող գերազանցել դրա գտնվելու վայրում Պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ SU իրական (ապահովագրական կամ շուկայական) արժեքը:

6.2. SU ապահովագրական արժեքը սահմանվում է Ապահովագրողի կողմից հետևյալի հիման վրա՝

6.2.1. նոր SU-ի գնի՝ սահմանված պաշտոնական մատակարարի կողմից՝ Պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ,

6.2.2. առևտրային կազմակերպության կողմից տրված հաշիվ-ապրանքագրի կամ տրանսպորտային միջոցի առքուվաճառքի պայմանագրի (SU սկզբնական գնման դեպքում), տրանսպորտային միջոցի մաքսային փաստաթղթերի,

6.2.3. Պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ ապահովագրության օբյեկտի շուկայական արժեքի: Ապահովագրության օբյեկտի շուկայական արժեքը սահմանվում է մասնագիտացված հրատարակություններում տպագրված տվյալների հիման վրա,

6.2.4. իրավասու կազմակերպության և/կամ մասնագետի կողմից գնահատված շուկայական արժեքի:

6.3. Պայմանագրի կնքելիս Ապահովագրողն իրավունք ունի ուսումնասիրելու և գննելու ապահովագրության օբյեկտը:

6.4. Լրացուցիչ սարքավորման ապահովագրության դեպքում ապահովագրական արժեքը սահմանվում է լրացուցիչ սարքավորման և դրանց տեղադրման արժեքը հաստատող փաստաթղթերի (անդորրագրերի, հաշիվների և այլնի) հիման վրա: Նման փաստաթղթերի բացակայության դեպքում լրացուցիչ սարքավորման ապահովագրական արժեքը որոշվում է կողմերի համաձայնությամբ:

6.5. Կողմերի համաձայնությամբ ապահովագրական գումարը սահմանվում է ՀՀ դրամով, իսկ ոչ ռեզիդենտների համար կարող է սահմանվել ինչպես ՀՀ դրամով, այնպես էլ արտարժույթով՝ Պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ ՀՀ կենտրոնական բանկի կողմից տվյալ արտարժույթի համար հրապարակված փոխարժեքով:

6.6. Ապահովադիրն իրավունք ունի վերականգնելու ապահովագրական հատուցումից հետո նվազած ապահովագրական գումարը՝ Կանոնների համաձայն Պայմանագրի գործողության ժամկետի ավարտին մնացած ժամկետի համար՝ կնքելով լրացուցիչ համաձայնագիր և վճարելով համապատասխան ժամանակահատվածին համամասնորեն հաշվարկված լրացուցիչ ապահովագրավճար:

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

6.7. Տրանսպորտային միջոցի ոչ լրիվ արժեքով ապահովագրություն Կողմերի համաձայնությամբ Պայմանագրով կարող է նախատեսվել ապահովագրական գումար, որի մեծությունը պակաս է ապահովագրական արժեքից (ոչ լրիվ արժեքով ապահովագրություն): Այս դեպքում «Կորուստ» կամ «Ֆիզիկական վնաս» ռիսկերի գծով ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում ապահովագրական հատուցումը հաշվարկվում է ապահովագրական գումարի և ապահովագրական արժեքի հարաբերությանը համամասնորեն, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:

6.8. Եթե Պայմանագրով ՏՄ-ի ապահովագրական գումարը գերազանցում է նրա ապահովագրական արժեքը, ապա Պայմանագիրն առջինն է ապահովագրական արժեքը գերազանցող գումարի մասով:

6.9. Եթե Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը փոքր է ՏՄ-ի ապահովագրական արժեքից ապա դա համարվում է ոչ լրիվ գույքային ապահովագրություն: Այդ դեպքում Ապահովագրողն Ապահովադրին հատուցում է վերջինիս կրած վնասների մի մասը՝ ապահովագրական գումարի՝ ապահովագրական արժեքի նկատմամբ համամասնորեն, եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

6.10. Եթե ՏՄ-ն ապահովագրվել է ոչ լրիվ արժեքով, Ապահովադիրը (Շահառուն) իրավունք ունի իրականացնելու լրացուցիչ ապահովագրություն մեկ այլ ապահովագրական ընկերության մոտ, սակայն բոլոր ապահովագրության պայմանագրերով ապահովագրական գումարները չպետք է գերազանցեն տվյալ ԱՄ ապահովագրական արժեքը:

ԲԱԺԻՆ 7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳ ԵՎ ՉՎՃԱՐՄԱՆ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐ

7.1. Ապահովագրավճարի վճարման կարգը և ձևը որոշվում են Ապահովագրողի և Ապահովադրի փոխադարձ համաձայնությամբ և սահմանվում են Պայմանագրով:

7.2. Ապահովագրավճարը հաշվարկվում է Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրի ողջ ժամկետի համար Ապահովագրական սակագնի հիման վրա, որը ձևավորվում է Ապահովադրի կողմից ընտրված ծածկույթից, Չհատուցվող գումարի տեսակից ու մեծությունից, Պայմանագրի գործողության ժամկետից և ապահովագրական ռիսկի վրա ազդող այլ գործոններից:

7.3. Ապահովագրավճարն Ապահովադրի կողմից Պայմանագրի համաձայն կարող է վճարվել միանվագ (միանգամյա մուծումով) ապահովագրության ողջ ժամկետի համար կամ մաս-մաս՝ համաձայն Պայմանագրով սահմանված ժամանակացույցի:

7.4. Ապահովագրավճարներն Ապահովադրի կողմից կարող են վճարվել անկանխիկ՝ Ապահովագրողի համապատասխան հաշվարկային հաշվին:

7.5. Եթե Պայմանագրի ուժի մեջ մտնելու պահից 14-օրյա ժամկետում ապահովադիրը չի վճարում միանվագ կամ առաջին հերթական ապահովագրավճարը, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի միակողմանի լուծելու Պայմանագիրը, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:

7.6. Եթե Ապահովադիրը Պայմանագրով սահմանված ժամկետում չի վճարել հերթական ապահովագրավճարը, ապա Ապահովագրողն ապահովագրավճարի վճարման համար կարող է սահմանել լրացուցիչ ժամկետ՝ այդ մասին եռօրյա ժամկետում գրավոր կամ բանավոր ծանուցելով Ապահովադրին, եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ: Ծանուցման մեջ պետք է նշվեն լրացուցիչ ժամկետի ընթացքում ապահովագրավճարի չվճարման իրավական հետևանքները:

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

7.7. Եթե լրացուցիչ ժամկետի ընթացքում Ապահովադիրը չի վճարում ապահովագրավճարը, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի միակողմանի լուծելու Պայմանագիրը՝ առանց Ապահովադիրին այդ մասին ծանուցելու: Այս դեպքում Ապահովադիրի կողմից նախապես Պայմանագրի համար վճարված Ապահովագրավճարը չի վերադարձվում:

7.8. Եթե ապահովագրական պատահարն առաջացել է լրացուցիչ ժամկետի ավարտից հետո, և Ապահովադիրը չի վճարել ապահովագրավճարը, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման չափը որոշելիս հաշվանցել կետանցված Ապահովագրավճարի չափը կամ ընդհանրապես հրաժարվել վճարել ապահովագրական հատուցումը բացառությամբ այն դեպքերի, երբ Ապահովադիրն ապացուցում է, որ ապահովագրավճարը չի վճարվել իրենից անկախ հանգամանքներում:

7.9. Եթե մինչև Պայմանագրով սահմանված ժամկետի հաջորդ օրը միանվագ կամ հերթական (սկսած երկրորդից) ապահովագրավճարը չի վճարվել կամ վճարվել է Պայմանագրով նախատեսվածից քիչ, ապա Պայմանագրով նախատեսված ապահովագրությունը չի տարածվի այն ապահովագրական պատահարների վրա, որոնք տեղի են ունեցել Պայմանագրով, որպես վճարման վերջին օր նախատեսված օրվա 23.59 ժամից մինչև պարտավորության գումարի վճարման ամսաթվի 23.59 ժամը:

7.10. Ապահովագրողը, հաշվի առնելով իրեն հայտնի դարձած ապահովագրական ռիսկի մեծացման վրա ազդող հանգամանքների առկայությունը, կարող է Ապահովադիրից (Շահառուից) պահանջել Պայմանագրի պայմանների փոփոխություն կամ ռիսկի մեծացմանը համապատասխան լրացուցիչ ապահովագրավճար:

7.11. Եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) դեմ է Պայմանագրի պայմաններում փոփոխություններ մտցնելուն կամ լրացուցիչ ապահովագրավճար մուծելուն, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել լուծելու Պայմանագիրը՝ օրենքով և այլ իրավական ակտերով սահմանված կարգով:

7.12. Ապահովադիրի (Շահառուի) կողմից Կանոնների 7.11 կետով նախատեսված պարտավորության չկատարման դեպքում, Ապահովագրողն իրավունք ունի լուծել Պայմանագիրը և իրավական ակտերով սահմանված կարգով պահանջել Պայմանագրի լուծման հետևանքով պատճառված վնասների փոխհատուցում:

ԲԱԺԻՆ 8. ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ, ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏ

8.1. Պայմանագիրն Ապահովագրողի և Ապահովադիրի միջև սահմանված ձևով ձեռք բերված համաձայնություն է, ըստ որի՝ Ապահովագրողն Ապահովագրավճարի դիմաց պարտավորվում է Պայմանագրով և Կանոններով սահմանված դեպքերում և կարգով Ապահովադիրին (Շահառուին) տրամադրել ապահովագրական հատուցում:

8.2. Պայմանագիրը կնքվում է գրավոր՝ Ապահովադիրի բանավոր կամ գրավոր դիմումի, ներառյալ՝ համապատասխան էլեկտրոնային միջավայրում կատարված հարցման հիման վրա: Ընդ որում, Պայմանագիրը գրավոր ձևով կարող է կնքվել ինչպես Կողմերի ստորագրությամբ (ներառյալ՝ էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ) մեկ փաստաթուղթ կազմելու, այնպես էլ հետևյալ եղանակներից որևէ մեկով՝

8.2.1. փոստային, հեռագրային, հեռախոսային, էլեկտրոնային հաղորդակցության կամ կապի այլ միջոցներով տեղեկություն կամ հաղորդագրություն (փաստաթուղթ) փոխանակելու միջոցով, որոնք հնարավորություն են տալիս հաստատելու դրա իսկությունը և ճշգրիտ որոշելու, որ այն ելնում է պայմանագրի կողմից: Էլեկտրոնային հաղորդակցությունն ապահովող կապի միջոցով պայմանագիր կնքելիս էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ չպաշտպանված էլեկտրոնային փաստաթուղթն ունի նույն իրավական նշանակությունը, ինչ անձի կողմից ձեռագիր ստորագրված փաստաթուղթը,

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

8.2.2. Ընկերության կողմից համապատասխան տեխնիկական հնարավորություններ ներդրված լինելու դեպքում՝ ինտերնետային կայքի, վճարային համակարգերի, տերմինալների միջոցով և բջջային հավելվածներով: Սույն կետով նշված եղանակով պայմանագիր կնքվելու դեպքում Ապահովադրին նույնականացնող տվյալները համապատասխան էլեկտրոնային համակարգում մուտքագրվելու և դրան ի պատասխան՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին Վկայագրի՝ էլեկտրոնային տարբերակի ստացման ուժով համարվում է, որ տվյալ Պայմանագիրը կնքվել է ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքով նախատեսված էլեկտրոնային հաղորդակցությունն ապահովող կապի միջոցով, որը հնարավորություն է տալիս հաստատելու դրա իսկությունը և ճշգրիտ որոշելու, որ այն ելնում է պայմանագրի կողմից, և որի դեպքում էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ չպաշտպանված Վկայագրին ունի նույն իրավական նշանակությունը, ինչ Կողմերի կողմից ձեռագիր ստորագրված փաստաթուղթը,

8.2.3. օրենքով չարգելված այլ եղանակներով:

8.3. Պայմանագրի կնքման համար Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովադրից պահանջել՝

8.3.1. ՏՄ-ի նկատմամբ սեփականության (տնօրինման, տիրապետման, օգտագործման) իրավունքը հաստատող փաստաթղթերը կամ դրանցում պարունակվող տվյալները,

8.3.2. հաշվառման վկայագիրը, տեխնիկական անձնագիրը (պետական գրանցման վկայականը),

8.3.3. Ապահովագրողի աշխատակցի կողմից Պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ կատարված լուսանկար և/կամ առկայության դեպքում ՏՄ-ի և ԼՍ-ի գնահատման հաշվետվության այն էջերի պատճենները, որոնք պարունակում են ՏՄ-ի գնահատված արժեքը և լուսանկարները,

8.3.4. ՏՄ-ն վարելու թույլտվություն ունեցող անձի (անձանց) տվյալները (անձնագրային և վարորդական տվյալները, համապատասխան փաստաթղթերը)՝ եթե Ապահովագրության պայմանագրում նշվում է կոնկրետ լիազորված վարորդ,

8.3.5. առկայության դեպքում՝ անկախ փորձագետի կողմից տրամադրված ԱՄ արժեքի գնահատման եզրակացություն և լրացուցիչ սարքավորման արժեքը հաստատող փաստաթղթեր,

8.3.6. այլ փաստաթղթեր կամ դրանց պատճենները կամ տվյալներ:

8.4. Ապահովագրված ՏՄ-ն վաճառելու, նվիրելու ինչպես նաև գույքի բաժանման դեպքում Ապահովադիրն իրավունք ունի Կանոններով սահմանված կարգով տվյալ ՏՄ Պայմանագիրը վերաձևակերպելու նոր սեփականատիրոջ անունով: Այդ դեպքում Ապահովադիրը և ՏՄ-ի նոր սեփականատերը (իրավաբանական անձի դեպքում՝ նրա անունից հանդես գալու իրավունք ունեցող անձը) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով ՏՄ-ի սեփականատեր հանդիսանալու պահից հետո 7 օրյա ժամկետում պետք է ներկայանան Ապահովագրողին՝ Ապահովագրության պայմանագրում համապատասխան փոփոխություն կատարելու նպատակով: ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով ՏՄ-ի սեփականատեր հանդիսանալու պահից հետո 7 օրյա ժամկետում Ապահովագրողին չներկայանալու դեպքում Պայմանագրով սահմանված Ապահովագրողի պարտավորությունները չեն գործում՝ մինչև Ապահովագրության պայմանագրում համապատասխան փոփոխություն կատարելու օրվա 23.59 ժամը: Մինչև սահմանված 7 օրյա ժամկետում Ապահովագրողին ներկայանալը Պայմանագիրը գործում է առանց դրանում փոփոխություն կատարելու, իսկ նոր սեփականատերն ինքնաշխատ կերպով համարվում է

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

SU-ի լիազորված վարորդ՝ Պայմանագրով լիազորված վարորդին ներկայացվող այլ չափանիշներին բավարարելու դեպքում:

8.5. Ապահովագրված SU-ն ժառանգության իրավունքով այլ անձի սեփականությունը դառնալու դեպքում Պայմանագրի գործողությունը շարունակվում է մինչև նշված ժամկետի ավարտն ի օգուտ ժառանգների, որտեղ որպես Ապահովադիր հանդես են գալիս Ապահովադրի գույքը (SU-ն) ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով ժառանգություն (սեփականության) ընդունած Ապահովադրի ժառանգները՝ Ապահովագրության պայմանագրում առանց փոփոխություն կատարելու:

8.6. Ապահովադրի մահվան դեպքում նրա իրավունքները և պարտականությունները փոխանցվում են երրորդ անձին (Շահառուին), եթե վերջինիս օգտին է կնքվել Պայմանագիրը, իսկ եթե Ապահովագրության պայմանագրում Շահառու նախատեսված չէ, ապա Ապահովադրի իրավունքներն ու պարտականությունները անցնում են վերջինիս գույքը (SU-ն) ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով ժառանգություն (սեփականության) ընդունած ժառանգներին:

8.7. Պայմանագիրը կարող է կնքվել Ապահովագրողի և Ապահովադրի համաձայնությամբ ցանկացած ժամկետով:

8.8. Պայմանագիրն ուժի մեջ է մտնում այն սույն գլխով նախատեսված կարգով կնքելու պահից, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:

8.9. Պայմանագրի կորստի դեպքում Ապահովագրողն Ապահովադրի դիմումի համաձայն տալիս է կրկնօրինակ, որից հետո կորցրած օրինակը համարվում է անվավեր: Ապահովագրողը կարող է Ապահովադրից գանձել Պայմանագրի կրկնօրինակի պատրաստման և ձևակերպման համար կատարված ծախսերի գումարը:

ԲԱԺԻՆ 9. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԴԱԴԱՐՈՒՄ

9.1. Պայմանագրի գործողությունը դադարում է՝

9.1.1. Պայմանագրի կողմերի համաձայնությամբ,

9.1.2. Պայմանագրի գործողության ժամկետը լրանալուց հետո,

9.1.3. Ապահովագրողի կողմից Կանոնների և դրանց հիման վրա կնքված Պայմանագրի համաձայն իր պարտավորությունների լրիվ ծավալով կատարելուց հետո,

9.1.4. օրենսդրությամբ սահմանված կարգով Ապահովագրողի լուծարման դեպքում, եթե տվյալ ապահովագրական ռիսկը, ապահովադրի համաձայնությամբ, օրենքով և այլ իրավական ակտերով սահմանված կարգով չի փոխանցվում այլ ապահովագրական ընկերության,

9.1.5. օրենքով, այլ իրավական ակտերով, Կանոններով և Պայմանագրով նախատեսված այլ դեպքերում:

9.2. Պայմանագրի գործողության ժամկետի ավարտը Ապահովագրողին չի ազատում Պայմանագրի գործողության ժամանակահատվածում տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարների գծով ապահովագրական հատուցումների պարտավորությունից:

9.3. Ապահովադիրն իրավունք ունի միակողմանիորեն լուծելու Պայմանագիրը՝ այդ մասին ոչ պակաս, քան տասնհինգ օր առաջ ծանուցելով Ապահովագրողին:

9.4. Ապահովադրի պահանջով Պայմանագրի վաղաժամկետ լուծման դեպքում Ապահովագրողն Ապահովադիրին է վերադարձնում ապահովագրավճարները՝ Պայմանագրի չլրացած ժամկետին համամասնորեն, ինչպես նաև Ապահովադրից գանձվում է տուգանք

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

Պայմանագրի չգործած օրերի համար հաշվարկված Պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճարի 20%-ի չափով՝ հետևյալ բանաձևով՝

$$\frac{\text{Պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճար} \times 20\%}{\text{Պայմանագրի գործողության օրեր}} \times \text{Պայմանագրի չլրացած օրեր}$$

Եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ: Եթե Ապահովադրի պահանջները պայմանավորված են Ապահովագրողի կողմից Ապահովագրության Կանոնների և Կանոնների խախտմամբ, ապա Ապահովագրողն Ապահովադրին է վերադարձնում ապահովագրավճարները՝ Պայմանագրի չլրացած ժամկետին համամասնորեն:

9.5. Ապահովագրողի պահանջով Պայմանագրի վաղաժամկետ լուծման դեպքում Ապահովադրին են վերադարձվում ապահովագրավճարները՝ Պայմանագրի չլրացած ժամկետին համամասնորեն, իսկ եթե Ապահովագրողի պահանջները պայմանավորված են Ապահովադրի կողմից Պայմանագրի և Կանոնների խախտմամբ, ապա վերջինս Ապահովադրին է վերադարձնում ապահովագրավճարները՝ Պայմանագրի չլրացած ժամկետին համամասնորեն, ինչպես նաև Ապահովադրից գանձվում է տուգանք Պայմանագրի չգործած օրերի համար՝ հաշվարկված Պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճարի 20%-ի չափով՝ հետևյալ բանաձևով՝

$$\frac{\text{Պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճար} \times 20\%}{\text{Պայմանագրի գործողության օրեր}} \times \text{Պայմանագրի չլրացած օրեր}$$

9.6. Պայմանագրի վաղաժամկետ լուծման դեպքում Ապահովադրին չեն վերադարձվում ապահովագրավճարները, եթե Ապահովադիրը տվյալ Պայմանագրի գծով դիմել է ապահովագրական հատուցում ստանալու համար բացառությամբ այն դեպքերի երբ ապահովագրական հատուցումը մերժվել է:

ԲԱԺԻՆ 10. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

10.1. Ապահովադիրն իրավունք ունի՝

10.1.1. ստանալ տեղեկատվություն Ապահովագրողի մասին՝ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված ծավալով, պայմաններով և կարգով,

10.1.2. Ապահովագրողից ստանալ խորհրդատվություն Կանոնների և Պայմանագրի կետերի վերաբերյալ,

10.1.3. ստանալ Կանոնները, որոնց հիման վրա կնքվում է Պայմանագիրը,

10.1.4. պահանջել Ապահովագրողից վճարել Շահառուին ապահովագրական հատուցում պատահարն ապահովագրական ճանաչվելու դեպքում՝ Պայմանագրի պայմաններով սահմանված ծավալով և կարգով,

10.1.5. սույն Կանոնների և ՀՀ օրենսդրության համաձայն վաղաժամկետ լուծել Պայմանագիրը,

10.1.6. Պայմանագրով սահմանված Լիազորված վարորդների ցանկում կատարել փոփոխություններ,

10.1.7. ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով փոխարինել Պայմանագրում նշված Շահառուին մեկ այլ անձով՝ գրավոր տեղեկացնելով այդ մասին Ապահովագրողին: Շահառուն չի կարող փոխարինվել այլ անձով, եթե Ապահովագրողին պահանջ է ներկայացրել ապահովագրական հատուցում ստանալու համար, կամ երբ Շահառուն արդեն կատարել է Պայմանագրի գծով իր պարտականություններից որևէ մեկը,

10.1.8. Պայմանագիրը կորցնելու դեպքում՝ դիմումի հիման վրա ստանալ կրկնօրինակը:

10.2. Ապահովադիրը պարտավոր է՝

10.2.1. Պայմանագրով սահմանված կարգով և ժամկետ(ներ)ում վճարել Ապահովագրավճարը,

10.2.2. Պայմանագրի կնքումից առաջ ապահովել ՏՄ-ի զննության և լուսանկարման գործընթացը,

10.2.3. պահպանել օրենքով և այլ իրավական ակտերով սահմանված, Ապահովագրության օբյեկտին առնչվող համապատասխան անվտանգության նորմերը և կանոնները:

10.3. Ապահովագրողն իրավունք ունի՝

10.3.1. ստուգել Ապահովադիրի կողմից ներկայացված տեղեկությունները, ինչպես նաև հետևել և պահանջել Ապահովադիրի կողմից Պայմանագրի պահանջների կատարումը,

10.3.2. Պայմանագիր կնքելուց առաջ պահանջել համապատասխան փաստաթղթեր,

10.3.3. հարցում կատարել համապատասխան իրավասու մարմիններին տեղի ունեցած պատահարի փաստը և պատճառները հաստատող փաստաթղթեր կամ այլ տեղեկություններ ստանալու նպատակով,

10.3.4. ապահովագրական հատուցման վերաբերյալ որոշում կայացնելու համար կասեցնել կամ երկարաձգել ապահովագրական հատուցման գործընթացը, եթե ի հայտ են եկել այնպիսի հանգամանքներ, որի պատճառով Ապահովագրողն անհրաժեշտ է համարում ստանալ հավելյալ տեղեկություն Ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ,

10.3.5. ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարը վճարելիս այն հաշվանցել Պայմանագրի գծով կետանցված Ապահովագրավճարի գումարի հետ,

10.3.6. պահանջել Պայմանագրով սահմանված Ապահովագրավճարի չափի փոփոխություն, Պայմանագրի դադարեցում կամ Պայմանագրի դրույթների փոփոխություն, եթե Պայմանագրի գործողության ընթացքում տեղի է ունեցել ապահովագրական ռիսկի աստիճանի մեծացում,

10.3.7. Ապահովադիրից պահանջել տրամադրել լրացուցիչ տեղեկություններ, որոնք ուղղակի կամ անուղղակի կերպով կարող են որոշակի ազդեցություն ունենալ Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հավանականության և համապատասխանաբար դրա հետևանքով հնարավոր վնասների չափերի կանխորոշման վրա,

10.3.8. Պայմանագրի գործողության ընթացքում ստուգել ապահովագրված նյութական արժեքների պահպանման վիճակը և թերությունների հայտնաբերման դեպքում պահանջել դրանց վերացումը՝ սահմանելով հիմնավոր ժամկետներ,

10.3.9. միակողմանի վաղաժամկետ լուծել Պայմանագիրը Ապահովադիրի կողմից՝ օրենսդրությամբ կամ Պայմանագրով նախատեսված իր պարտականությունները չկատարելու դեպքում,

10.3.10. պահանջել վճարված հատուցման վերադարձ, եթե ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո ի հայտ են գալիս ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու Կանոններով և ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հիմքեր,

10.3.11. իրականացնել Ապահովադիրի (Շահառուի) անձնական տվյալների մշակում՝ Ապահովագրական պայմանագրի կնքման, կատարման, ուղարկման, պայմանագրի բխող իր իրավունքների իրականացման նպատակներով:

10.4. Ապահովագրողը պարտավոր է՝

10.4.1. Ապահովադիրին ծանոթացնել Կանոններին և տրամադրել օրինակը,

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

10.4.2. Ապահովադրի պահանջով օրենքով և այլ իրավական ակտերով սահմանված կարգով փոփոխություններ կատարել Պայմանագրում, եթե դրա գործունեության ընթացքում տեղի է ունեցել ապահովագրական ռիսկի փոփոխություն,

10.4.3. Կանոններով սահմանված ժամկետներում և կարգով կայացնել ապահովագրական հատուցման վճարման կամ մերժման մասին որոշում,

10.5. Ապահովադիրը, Ապահովագրողը, և Շահառուն պարտավոր են չիրապարակել, չբացահայտել և (կամ) երրորդ անձին չտրամադրել իրենց հայտնի դարձած ապահովագրական գաղտնիք հանդիսացող և (կամ) պարունակող ցանկացած տեսակի տեղեկություն՝ բացառությամբ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի, և իրենց հայտնի դարձած տեղեկությունը չօգտագործել սեփական և (կամ) երրորդ անձանց շահերին, ինչպես նաև միմյանց տնտեսական դիրքին վնաս հասցնելու համար:

10.6. Ապահովադիրն ու Ապահովագրողն ունեն օրենքով, Կանոններով և Պայմանագրով սահմանված այլ իրավունքներ ու պարտականություններ:

ԲԱԺԻՆ 11. ԿՈՂՄԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅԱՆ/ԾԱՆՈՒՑՄԱՆ ԵՂԱՆԱԿՆԵՐ

11.1. Ապահովագրողն իրավասու է ՀՀ գործող օրենսդրությամբ, Պայմանագրով և Կանոններով նախատեսված բոլոր ծանուցումները (որոշումներ, փաստաթղթերը և այլ նյութեր) Կանոններով և Պայմանագրով նախատեսված անձանց հանձնել հետևյալ եղանակներից որևէ մեկով.

11.1.1. առձեռն՝ ստացման մասին ստորագրությամբ,

11.1.2. Ապահովագրողի, Ապահովադրի (Շահառուի)՝ Պայմանագրում նշված հասցեով պատվիրված նամակով ուղարկելու միջոցով,

11.1.3. իր էլեկտրոնային փոստի հասցեից Ապահովադրի՝ Պայմանագրում նշված կամ Ապահովագրողին գրավոր ձևով տրամադրած էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկելու միջոցով,

11.1.4. տվյալ անձի համար ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում մուտքագրելու միջոցով՝ անձի համաձայնության առկայության դեպքում:

11.2. Ապահովադիրը (Շահառուն) Կանոններով և Պայմանագրով ներկայացման ենթակա դիմումները (այդ թվում՝ հայտային դիմում), ծանուցումները, փաստաթղթերը և այլ նյութերը Ապահովագրողին կարող են ներկայացվել հետևյալ եղանակներով՝

11.2.1. այն դեպքում, երբ նախատեսված է փաստաթղթի բնօրինակի կամ դրա նոտարական կարգով հաստատված պատճենի ներկայացում, այն ներկայացվում է առձեռն՝ Ապահովագրողի գրասենյակում, կամ ուղարկվում է Ապահովագրողի պաշտոնական փոստային հասցեին,

11.2.2. այն դեպքում, երբ նախատեսված է փաստաթղթի պատճենի (լուսապատճենի) ներկայացում, այն ներկայացվում է առձեռն՝ Ապահովագրողի գրասենյակում, կամ Ապահովագրողի համաձայնությամբ, ուղարկվում է Ապահովագրողի էլեկտրոնային փոստի հասցեին կամ բջջային հավելվածով (Viber, WhatsApp, այլ) Ապահովագրողի հեռախոսահամարին կամ մուտքագրվում է տվյալ անձի համար ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում:

11.3. Սույն գլխում նշված որևէ եղանակով կատարված բոլոր ծանուցումները, ներկայացված դիմումները, փաստաթղթերը և այլ նյութերը համարվում են պատշաճ ուղարկված և/կամ ստացված Ապահովագրողի, Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից, և

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

վերջինների կողմից որոշակի գործողություններ կատարելու համար սահմանված ժամկետները ծանուցող անձի կողմից սկսվում են հաշվարկվել:

11.3.1. ստորագրությամբ առձեռն հանձնվելու դեպքում՝ հանձնելու օրվան հաջորդող օրվանից,

11.3.2. պատվիրված նամակով ուղարկվելու դեպքում՝ նամակի ստացման կամ որևէ հիմքով նամակը փոստի ծառայության կողմից հետ վերադարձման պահին հաջորդող օրվանից,

11.3.3. էլեկտրոնային փոստի հասցեով կամ բջջային հավելվածով (Viber, WhatsApp, այլ) ուղարկվելու դեպքում՝ ուղարկելու օրվան հաջորդող օրվանից,

11.3.4. տվյալ անձի համար ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում մուտքագրելու դեպքում՝ մուտքագրման օրվան հաջորդող օրվանից:

ԲԱԺԻՆ 12. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍԻՆ ՏԵՂԵԿԱՑՈՒՄ, ԿՈՂՄԵՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻՑ ՀԵՏՈ

12.1. Ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուց հետո Ապահովադիրը (Շահահուն, Լիազորված վարորդը), այն պահից սկսած, երբ իրեն հայտնի է դարձել Պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու մասին, պարտավոր է՝

12.1.1. ձեռնարկել բոլոր անհրաժեշտ միջոցառումները վնասները կանխելու կամ նվազեցնելու նպատակով,

12.1.2. անհապաղ՝ առաջին իսկ հնարավորության դեպքում, պատահարի մասին հայտնել օրենսդրությամբ սահմանված իրավասու մարմիններին, որոնք իրավասու են անցկացնել պատահար տեղի ունենալու հանգամանքների ուսումնասիրություն և հետաքննություն, մասնավորապես՝

12.1.2.1. ավտովթարի, ՏՄ-ի տարբեր պատճառներով պայթյունի դեպքում, առանց դեպքի վայրից ՏՄ-ն տեղափոխելու, անհապաղ դիմել ՀՀ Ոստիկանության համապատասխան տարածքային ստորաբաժանմանը,

12.1.2.2. ՏՄ-ի հրդեհի դեպքում անհապաղ դիմել հակահրդեհային ծառայության համապատասխան տարածքային ստորաբաժանմանը,

12.1.2.3. ՏՄ-ի գողության, հափշտակության կամ այդպիսի փորձի դեպքում, ինչպես նաև երրորդ անձանց անօրինական գործողությունների հետևանքով ապահովագրված ՏՄ-ին պատճառված վնասի դեպքում, անհապաղ դիմել ՀՀ Ոստիկանության համապատասխան տարածքային ստորաբաժանմանը,

12.1.2.4. բնական աղետների հետևանքով ՏՄ-ի վնասի կամ կորստի դեպքում անհապաղ դիմել օրենսդրությամբ սահմանված իրավասու պետական մարմիններին, որոնք իրականացնում են շրջակա միջավայրի իրավիճակի հսկողությունն ու վերահսկողությունը և ստանալ համապատասխան փաստաթղթեր, որոնք կհավաստեն տվյալ տարածաշրջանում բնական աղետ տեղի ունենալու փաստը,

12.1.3. անհապաղ՝ առաջին իսկ հնարավորության դեպքում այդ մասին հայտնել Ապահովագրողին՝ զանգահարելով վկայագրի վրա նշված հեռախոսահամարով (հեռախոսահամարներից որևէ մեկով) և պատասխանել Ապահովագրողի հեռախոսային հարցադրումներին,

12.1.4. Ապահովագրողին հայտնել հնարավորինս ամբողջական տեղեկատվություն տեղի ունեցած պատահարի մասին, որը հայտնի է իրեն ծանուցելու պահի դրությամբ

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

(ամսաթիվը, ժամը և վայրը, պատահարի առաջացման հանգամանքները և այլն) պատահարի վայրում սպասել Ապահովագրողի ներկայացուցչին (եթե Ապահովագրողն Ապահովադրին տեղեկացրել է, որ իր ներկայացուցիչը ժամանելու է դեպքի վայր) և կատարել նրա ցուցումները,

12.1.5. չտեղաշարժել ՏՄ-ն կամ պատահարի հետ կապ ունեցող առարկաները, և/կամ չլքել ՃՏՊ-ի վայրը մինչև Ոստիկանության աշխատակիցների և Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանումը (եթե Ապահովագրողն Ապահովադրին տեղեկացրել է, որ իր ներկայացուցիչը ժամանելու է դեպքի վայր) և ՃՏՊ-ի փաստով բոլոր անհրաժեշտ տեղեկատվության արձանագրումը,

12.1.6. ներկա գտնվել պատահարի գրանցման բոլոր գործընթացներին՝ կատարելով լիազորված պետական իրավասու մարմինների և Ապահովագրողի պատահարի հետ կապված պահանջները և ցուցումները:

12.2. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար ապահովագրական պատահարից հետո եռամսյա ժամկետում Ապահովադիրը (Շահառուն) պետք է Ապահովագրողին ներկայացնի սահմանված ձևով գրավոր դիմում՝ նշելով պահանջվող տվյալները, մասնավորապես՝ պատահարի տեղի ունենալու վերաբերյալ տեղեկություններ, ինչպես նաև դիմումին կցի պատահարի հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը:

12.3. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար Ապահովագրողին ներկայացման ենթակա փաստաթղթերն են՝

12.3.1. գրավոր դիմում,

12.3.2. ֆիզիկական անձ ապահովադրի դեպքում՝ վերջինիս անձը հաստատող փաստաթղթի պատճենը,

12.3.3. ՏՄ-ի նկատմամբ սեփականության (տնօրինման, տիրապետման, օգտագործման) իրավունքը հավաստող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի պատճենները՝ Ապահովագրողին ցույց տալով նաև դրանց բնօրինակները,

12.3.4. ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերի (տրանսպորտային միջոցի հաշվառման վկայագրի, տեխնիկական անձնագրի, տրանսպորտային միջոցի գրանցման վկայականի) պատճենները՝ Ապահովագրողին ցույց տալով նաև վերջիններիս բնօրինակները,

12.3.5. դեպքի պահին ՏՄ-ն վարող անձի վարորդական վկայականի և անձը հաստատող փաստաթղթի պատճենները՝ Ապահովագրողին ցույց տալով նաև վերջիններիս բնօրինակները,

12.3.6. դեպքի պահին ՏՄ-ն վարող անձի ակոհոլի, թմրանյութերի կամ հոգեմետ նյութերի ազդեցության տակ չլինելու փաստը հավաստող համապատասխան լիազորված մարմնի կողմից տրված տեղեկանքը, բացառությամբ Ապահովագրողի ներկայացուցչի կողմից ակոհոլի, թմրանյութերի կամ հոգեմետ նյութերի ազդեցության տակ չլինելու հանգամանքը պարզելու կամ սույն ենթակետում նշված տեղեկանքը Ապահովագրողի կողմից չպահանջելու դեպքի,

12.3.7. ՏՄ-ին պատճառված վնասի համար պատասխանատու անձի առկայության դեպքում՝ վերջինիս վավերապայմանները՝ անունը, ազգանունը, հաշվառման (բնակության) հասցեն, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները, կազմակերպության դեպքում՝ պետական ռեգիստրի կողմից տրված ընկերության գրանցման տվյալները, հասցեն և հեռախոսահամարը, տեղի ունեցած պատահարին մասնակից տրանսպորտի իրեն հայտնի տվյալները (հաշվառման համարանիշը, ավտոմեքենայի մականիշը, գույնը և այլն),

12.3.8. ոստիկանության, հակահրդեհային ծառայության և այլ իրավասու մարմինների կողմից տրված՝ ապահովագրական պատահարը հավաստող փաստաթղթերը:

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

12.4. ՏՄ-ի գողության կամ ապահովագրական այն ռիսկի դեպքում, երբ հարուցվել է քրեական վարույթ, Ապահովադիրը պարտավոր է բացի Կանոնների 12.2 կետում նշված փաստաթղթերից ներկայացնել նաև՝

12.4.1. եթե 12.2 կետում նշված փաստաթղթերից որևէ մեկը կցված է ՏՄ-ի գողության փաստով հարուցված քրեական վարույթի նյութերին, ապա այդ հանգամանքը հաստատող փաստաթուղթը,

12.4.2. քրեական վարույթ նախաձեռնելու վերաբերյալ արձանագրության պատճենը, իսկ Կանոններով նախատեսված դեպքերում նաև քրեական վարույթի ավարտի վերաբերյալ համապատասխան փաստաթղթերը,

12.4.3. բանալիների, քարտերի, ապահովագրված տրանսպորտային միջոցում տեղադրված հակաառևանգման բոլոր էլեկտրոնային և էլեկտրամեխանիկական համակարգերի ակտիվ և պասիվ ակտիվատորների (եթե այդպիսիք կան), մեխանիկական հակաառևանգման սարքերի բոլոր բանալիների լրիվ կոմպլեկտները (սույն կետով սահմանված պահանջը վերաբերում է միայն գողության դեպքին),

12.4.4. Ապահովադիրը պարտավոր է Ապահովագրողի պահանջով տրամադրել նաև այլ փաստաթղթեր, որոնք ուղղակի կապ ունեն տեղի ունեցած պատահարի հետ կամ կարևոր են վնասի պատճառների և (կամ) չափի հիմնավորման համար:

12.5. Գործի հանգամանքների հետ կապված նշված փաստաթղթերի ցանկը Ապահովագրողի կողմից կարող է կրճատվել:

12.6. Ապահովադիրը (Շահառուն, լիազորված անձը կամ վարորդը) կրում է իր կողմից Ապահովագրողին ներկայացված փաստաթղթերի և կամ դրանց պատճենների իսկության, հավաստիության և ոչ կեղծ լինելու հետ կապված բոլոր ռիսկերը:

12.7. Ապահովագրողը կարող է չպահանջել Կանոնների 12.3 ենթակետում նշված փաստաթղթերը, եթե հնարավորություն ունի անձամբ պարզելու պատահարի տեղի ունենալու հանգամանքները և ըստ նախնական զննության արդյունքների՝ տվյալ ՏՄ-ի ապահովագրական հատուցման գումարը չի գերազանցում 500 000 (հինգ հարյուր հազար) ՀՀ դրամը: Եթե հետագայում պարզվի, որ հատուցման ենթակա գումարը գերազանցում է վերոնշյալ գումարը, ապա սույն կետի հիման վրա իրականացվող ապահովագրական հատուցման գործընթացով հատուցման առավելագույն չափը բոլոր դեպքերում չի կարող գերազանցել 500 000 (հինգ հարյուր հազար) ՀՀ դրամը:

12.8. Այն դեպքում, երբ Ապահովադիրը (Շահառուն) ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումին կից չի ներկայացնում բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը, ապա Ապահովագրողը պարտավոր է դիմումի ստացման օրը կամ դրան հաջորդող մեկ օրվա ընթացքում Ապահովադիրին (Շահառուին) տրամադրել վերջինի կողմից ներկայացման ենթակա, բայց դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկը: Սույն կետով նախատեսված պակաս փաստաթղթերը պետք է Ապահովագրողին ներկայացվեն փաստաթղթերի ցանկը ստանալուց հետո՝ եռամսյա ժամկետում:

12.9. Դիմումները, պատասխանները կամ փաստաթղթերը սահմանված ժամկետում չներկայացնելու կամ տեղեկացումները սահմանված ժամկետում չկատարելու դեպքում համապատասխան ժամկետները կետանցաձև անձը զրկվում է դիմումը, փաստաթղթերը կամ պատասխանը ներկայացնելու արդյունքում առաջացող իրավունքից և (կամ) կրում է չտեղեկացման համար սահմանված բացասական հետևանքները, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ժամկետի բացթողումը Կանոններով սահմանված հիմքերով հարգելի է ճանաչվել Ապահովագրողի կողմից:

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

12.10. Սույն Կանոններով ժամկետի բացթողումը հարգելի է ճանաչվում, եթե ժամկետները բաց թողած անձն ապացուցում է հետևյալ պայմանների միաժամանակյա առկայության փաստը՝

12.10.1. ժամկետի բացթողման պատճառ է հանդիսացել տվյալ անձի անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում գտնվելը, որն անհնարին է դարձրել նրա կողմից սահմանված ժամկետում դիմումի, պատասխանի կամ փաստաթղթերի ներկայացումը կամ տեղեկացման պարտավորության կատարումը՝ ներառյալ ներկայացման ենթակա իրավասու պետական մարմնի ակտն ընդունված և (կամ) ուժի մեջ մտած չլինելու պատճառով,

12.10.2. անձը դիմումը կամ պատասխանը ներկայացրել է կամ տեղեկացման պարտավորությունը կատարել է Կանոնների 12.10.1 ենթակետով նախատեսված հանգամանքները վերանալու մասին իրեն հայտնի դառնալուց հետո՝ համապատասխան գործողության կատարման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետում:

12.11. Փաստաթղթերի ներկայացման ժամկետի բացթողումը Ապահովագրողի կողմից կարող է հարգելի ճանաչվել այն դեպքում, երբ Ապահովագիրը (Շահառուն) գրավոր միջնորդություն է ներկայացնում փաստաթղթերի ներկայացման խոչընդոտների կամ այլ պատճառաբանությամբ սահմանված ժամկետը երկարացնելու մասին: Նշված դեպքերում Ապահովագրողը, ելնելով տվյալ գործի հանգամանքներից, կարող է փաստաթղթերի ներկայացման ժամկետը երկարաձգել մինչև վեց ամիս ժամկետով:

ԲԱԺԻՆ 13. ՎՆԱՍԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳ

13.1. Ապահովագրական հատուցումն ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու արդյունքում Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրի հիման վրա Ապահովագրին կամ Շահառուին վճարման ենթակա դրամական արտահայտությամբ գումարն է, որը վճարվում է ինչպես ՀՀ դրամով, այնպես էլ Ապահովագրողի և Ապահովագրի (Շահառուի) փոխադարձ համաձայնությամբ կարող է վճարվել նաև համարժեք գույքով կամ կարող է իրականացվել վնասված ՏՄ-ի վերանորոգում, բայց ոչ ավել, քան Պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական գումարի չափը կամ դրան համարժեք գույքը:

13.2. Ապահովագրական հատուցման ժամանակ առաջնահերթությունը տրվում է պարտադիր ապահովագրության տեսակներին:

13.3. Ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու փաստը հաստատվելու դեպքում Ապահովագրողն ապահովագրական հատուցումն իրականացնում է հետևյալ չափերով (եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով)՝

13.3.1. ապահովագրված ՏՄ-ի գողության կամ հափշտակության հետևանքով ամբողջական վնասի դեպքում՝ ապահովագրական գումարի լրիվ չափով (100%), Ապահովագրված ՏՄ-ի գողության կամ հափշտակության դեպքում հատուցումը իրականացվում է միայն գողության կամ հափշտակության փաստով հարուցված քրեական վարույթի նախաքննության ավարտից հետո: Առանձին դեպքերում Ապահովագրողի և Ապահովագրի միջև համաձայնությամբ կարող է նախատեսվել ապահովագրական հատուցման իրականացման ավելի վաղ ժամկետ,

13.3.2. ապահովագրված ՏՄ-ի վնասվելու դեպքում՝ փաստացի վնասի չափով, եթե ապահովագրական գումարը համապատասխանում է ապահովագրված ՏՄ-ի ապահովագրական, շուկայական արժեքին, բայց ոչ ավել, քան ապահովագրական գումարը: Այս կետով հատուցում կատարելու դեպքում՝

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

13.3.2.1. Եթե վնասված մասը կամ առարկան հնարավոր է վերականգնել վերանորոգման միջոցով, վնաս է համարվում այդ մասի (առարկայի) վերանորոգման արժեքը: Վերանորոգման գումարային մեծությունը չի կարող գերազանցել տվյալ մասի (առարկայի) արժեքը,

13.3.2.2. վերանորոգման նախահաշվում ընդգրկվում են միայն այն ծախսերը, որոնք հետևանք են ապահովագրական պատահարի,

13.3.2.3. վերանորոգման նախահաշվում չեն ընդգրկվում ՏՄ-ի տեխնիկական սպասարկման և երաշխիքային վերանորոգման ծախսերը:

13.3.3. Ապահովագրված ՏՄ-ի ոչնչացման (անվերականգնելի վիճակում գտնվելու) դեպքում՝ ապահովագրական գումարի լրիվ չափով (100%)՝ մասհանված Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարը և ԱՄ մնացորդային արժեքը, իսկ մասնակի Ապահովագրության դեպքում՝ մնացորդային մասերի նկատմամբ կիրառվում է նաև ապահովագրության համամասնությունը: Ընդ որում, Ապահովագրողը (Շահառուն) իրավունք չունի հրաժարվել այդպիսի մնացորդային արժեք ունեցող մասերից,

13.3.4. Պայմանագրում նշված տարածքի սահմաններում Ապահովագրողի՝ ՃՏՊ-ի արդյունքում ՏՄ-ի վնասման կամ ոչնչացման դեպքում տեղափոխումը (էվակուացիան) ՃՏՊ-ի վայրից մինչև մոտակա ավտոտեխսպասարկման կետը Ապահովագրողի և Ապահովագրողի փոխհամաձայնությամբ: Ընդ որում՝ Ապահովագրողի կողմից վճարվող տեղափոխման ծախսերը չեն կարող գերազանցել 25,000 ՀՀ դրամը:

13.4. Ապահովագրողն իրավունք ունի դիմելու անկախ փորձագետի՝ ապահովագրական դեպքի պատճառները բացահայտելու և վնասի չափը ճշտելու համար, ինչպես նաև ապահովագրական հատուցման չափը որոշելիս հիմնվելու վերջինների եզրակացությունների վրա:

13.5. Ապահովագրական պատահարի առաջացումից հետո, եթե հատուցման իրականացման (վնասի գնահատման) համար անհրաժեշտ են լրացուցիչ տեղեկություններ, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովագրողից (Շահառուից) պահանջել փորձաքննության անցկացում, որն անց է կացվում Ապահովագրողի հաշվին:

13.6. Պատահարի առաջացումից հետո Ապահովագրողն իրավունք ունի դիմելու անկախ փորձագետների՝ ապահովագրական դեպքի պատճառները բացահայտելու և վնասի չափը ճշտելու համար, ինչպես նաև ապահովագրական հատուցման չափը որոշելիս հիմնվելու վերջինների եզրակացությունների վրա:

13.7. Եթե ապահովագրական պատահարի հետևանքով առաջացած վնասը Ապահովագրողի պատվերով գնահատվում է համապատասխան մասնագիտացված կազմակերպության կամ անկախ փորձագետի կողմից, ապա դրանց հետ կապված ծախսերը կրում է Ապահովագրողը: Այդ դեպքում ապահովագրական հատուցման չափը Ապահովագրողի կողմից որոշվում է վերջինների կողմից տրամադրված փորձագիտական եզրակացության (որտեղ գնահատվում է վնասի մեծությունը) հիման վրա:

13.8. Ապահովագրողն իրավունք ունի նաև ինքնուրույն կերպով՝ իր համապատասխան ստորաբաժանման կամ աշխատակցի միջոցով, գնահատելու պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի չափը և դա հիմք ընդունելու ապահովագրական հատուցման չափի որոշման համար:

13.9. Պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի չափը գնահատվում է համաձայն Ընկերության գլխավոր տնօրենի 29.03.2022թ. թիվ 082-22Լ հրամանով հաստատված «Տրանսպորտի գնահատման և փորձագիտության իրականացման» կարգի, որը ներկայացված է Ընկերության www.armeniainsurance.am պաշտոնական էլեկտրոնային կայքում:

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

13.10. Պատահարի վերաբերյալ փորձագիտական եզրակացությունը հնարավորության դեպքում կարող է կազմվել Ապահովադիրի կամ նրա ներկայացուցչի մասնակցությամբ:

13.11. Ապահովադիրն իրավունք ունի չհամաձայնել Ապահովագրողի կողմից կամ Ապահովագրողի կողմից ներգրավված մասնագետների (փորձագետների) կողմից կազմված փորձագիտական եզրակացության հետ և պահանջել այլ անկախ փորձագետի կողմից փորձաքննության անցկացում: Այդ դեպքում անկախ փորձագետի վարձատրության ծախսերը կատարվում են Ապահովադիրի կողմից: Ապահովագրողն իր հերթին կարող է համապատասխան հիմնավորմամբ չընդունել Ապահովադիրի փորձագետի եզրակացությունը, որի հետ կապված Ապահովադիրն (Շահառուն) իրավունք ունի դատական կարգով բողոքարկել Ապահովագրողի կողմից կազմված պատահարի վերաբերյալ եզրակացությունը:

13.12. Տարածայնությունների դեպքում Պայմանագրի կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի պահանջել, որպեսզի վնասի չափը որոշվի անկախ փորձագետի կողմից: Այս դեպքում փորձաքննության ծախսերն իրականացվում են այդպիսի պահանջ ներկայացնող Կողմի հաշվին:

13.13. Եթե Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը ցածր է ՏՄ-ի ապահովագրական (իրական կամ շուկայական) արժեքից, ապա ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում Ապահովագրողն Ապահովադիրին (Շահառուին) վճարում է ապահովագրական հատուցում ապահովագրական պատահարի հետևանքով պատճառված փաստացի վնասի մի մասի չափով՝ ապահովագրական արժեքի նկատմամբ ապահովագրական գումարի համամասնությամբ՝ դրանից մասհանելով Պայմանագրով նախատեսված ոչ պայմանական չհատուցվող գումարը, բացառությամբ Պայմանագրով նախատեսված դեպքերի:

13.14. Գրավադրված ԱՄ ապահովագրության դեպքում Ապահովագրության պայմանագրում նշված գրավառու հանդիսացող Շահառուն իրավունք ունի ստանալու հատուցում՝ վճարման օրվա դրությամբ գրավով ապահովված պարտավորության գումարի սահմաններում: Հատուցման մնացած մասը վճարվում է Ապահովադիրին կամ այլ Շահառուին, եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

13.15. Այն դեպքում, երբ Պայմանագրով Ապահովադիրն ապահովագրավճարի վճարումները կատարում է փոկային կարգով (տարածամկետ վճարման եղանակով), ապա ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում Ապահովագրողի կողմից հատուցման ենթակա գումարից պահվում են Ապահովադիրի կողմից չմուծված ապահովագրավճարները, որից հետո Ապահովադիրը համապատասխան չափով ազատվում է ապահովագրավճարի հետագա մուծումներից:

13.16. Եթե Պայմանագրի կնքման պահին ապահովագրման ենթակա ՏՄ-ն ունեցել է վնասվածքներ, ապա Ապահովագրողն ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի չափը նվազեցնում է Պայմանագրի կնքման պահին առկա վնասվածքի համապատասխան չափով: Եթե Պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովադիրը վերականգնում է ՏՄ-ի վնասվածքը, ապա նա պարտավորվում է վնասը վերականգնելուց հետո 3 (երեք) աշխատանքային օրվա ընթացքում ՏՄ-ն ներկայացնել Ապահովագրողին՝ զննման, ինչի արդյունքում Ապահովագրողը պարտավոր է կազմել համապատասխան զննման ակտ:

13.17. Ապահովագրողն Ապահովադիրի (Շահառուի) կողմից ապահովագրական հատուցում տրամադրելու վերաբերյալ գրավոր դիմումը և անհրաժեշտ բոլոր փաստաթղթերը ստանալուց հետո առավելագույնը 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում կայացնում է պատճառաբանված որոշում՝ ապահովագրական հատուցում իրականացնելու կամ այն մերժելու վերաբերյալ, իսկ որոշում կայացնելուց հետո առավելագույնը 3 (երեք) աշխատանքային օրվա ընթացքում տրամադրում է Ապահովադիրին, Շահառուին:

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

13.18. Ապահովագրական հատուցում իրականացնելու մասին որոշում կայացնելու օրվանից հետո 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում Ապահովագրողը վճարում է ապահովագրական հատուցումը:

13.19. Հատուցման վճարումը կատարվում է գումարի փոխանցումով ստացողի բանկային հաշվին: Բանկային հաշիվը կարող է նշվել ինչպես ապահովագրական պատահարի մասին Ապահովագրողին ներկայացված դիմումի մեջ, այնպես էլ ներկայացվել առանձին դիմումով:

13.20. Ապահովագրողի կողմից հատուցման վճարման մերժման մասին որոշումը ծանուցվում է Ապահովադիրին (Ապահովագրողին կամ Շահառուին)՝ օրենքով և այլ իրավական ակտերով սահմանված կարգով՝ մերժման պատճառների հիմնավորմամբ:

13.21. Հատուցման վճարման կամ մերժման որոշման կայացման ժամկետները Ապահովագրողի կողմից կարող են հետաձգվել, եթե ապահովագրական պատահարի հետ կապված փաստերը ճշգրտելու համար իրավական ակտերով սահմանված հիմքերով նշանակված է լրացուցիչ ստուգում/փորձաքննություն, նախաձեռնվել է քրեական վարույթ կամ դատական գործընթաց՝ մինչև նշված գործընթացների ավարտը կամ առկա են Կանոններով հատուցման վճարմանը խոչընդոտող այլ իրավիճակներ:

13.22. Եթե Կանոններով սահմանված ապահովագրական ռիսկի առնչությամբ իրավասու պետական մարմինների կողմից նախաձեռնվել է քրեական վարույթ, ապա Ապահովագրողն ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ այն մերժելու մասին Կանոններով և այլ իրավական ակտերով նախատեսված եզրակացությունն Ապահովադիրին (Շահառուին) իրավունք ունի տրամադրել միայն քրեական վարույթի ավարտի կամ կասեցման վերաբերյալ Ապահովադրից (Շահառուից) համապատասխան փաստաթղթերն ստանալու օրվանից հետո՝ հնգօրյա ժամկետում: Գողության (առևանգման) ռիսկով Ապահովագրողն ապահովագրական հատուցման վճարումը կարող է հետաձգել ապահովագրական հատուցման վճարման մասին որոշումը Ապահովադիրին (Շահառուին) տրամադրելուց հետո մինչև 6 ամիս ժամկետով: Եթե այդ ժամկետի ընթացքում հայտնաբերվում է գողացված ՏՄ-ն կամ հանցագործություն կատարած անձը, ապա ապահովագրական հատուցման վճարումը կարող է հետաձգվել և իրականացվել տվյալ դեպքի առնչությամբ օրինական ուժի մեջ մտած դատավճիռն Ապահովագրողի կողմից ստանալուց հետո եռօրյա ժամկետում:

13.23. Ապահովագրական հատուցում իրականացնելուց հետո ապահովագրական գումարը ինքնաշխատ կերպով նվազեցվում է հատուցված գումարի չափով: Ապահովագրական գումարը համարվում է նվազեցված ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին Ապահովագրողի եզրակացությունը կազմելու ամսաթվից: Ապահովագրական հատուցման գումարը ստանալուց հետո Ապահովադիրին իրավունք ունի լրացուցիչ ապահովագրավճարի դիմաց վերականգնել նախնական ապահովագրական գումարի չափը: Նախնական ապահովագրական գումարի չափը չվերականգնելու դեպքում Ապահովագրական պայմանագրի գործողության ընթացքում հաջորդ հատուցման ժամանակ հաշվի է առնվում նվազեցված ապահովագրական գումարը:

13.24. Ապահովագրական հատուցում իրականացնելուց հետո՝

13.24.1. եթե գողացված ապահովագրված ՏՄ-ն և/կամ լրացուցիչ սարքավորումը հայտնաբերվել կամ վերադարձվել են Ապահովադիրին կամ հայտնի է դարձել նախկինում որպես գողացված հայտարարված ապահովագրված ՏՄ-ի գտնվելու վայրը, Ապահովադիրը պարտավոր է անմիջապես տեղեկացնել այդ մասին տեղեկացնել Ապահովագրողին, ինչպես նաև 30 (երեսուն) աշխատանքային օրվա ընթացքում հետ վերադարձնել Ապահովագրողի կողմից վճարված ապահովագրական հատուցումը,

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

13.24.2. Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական հատուցում իրականացնելուց հետո Ապահովադիրը ՏՄ-ի վերանորոգումից հետո 7 աշխատանքային օրվա ընթացքում պարտավոր է ՏՄ-ն ներկայացնել Ապահովագրողի զննմանը: Ապահովադիրի կողմից ՏՄ-ն զննման չներկայացնելու դեպքում Ապահովագրողն ազատվում է հաջորդ անգամ տվյալ ՏՄ-ին պատճառված վնասը հատուցելուց,

13.24.3. Ընկերության գրավոր պահանջի դեպքում 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում, Ապահովադիրը Ընկերությանը պետք է հանձնի ՏՄ-ի փոխարինման ենթակա վնասված դետալները (ագրեգատները):

13.25. Ապահովադիրը (Շահառուն) երրորդ անձից վնասների հատուցում ստանալու դեպքում պարտավոր է անհապաղ Ապահովագրողին հայտնել այդ մասին՝

13.25.1. Եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) տվյալ վնասի գծով արդեն իսկ հատուցում է ստացել այլ պայմանագրի հիման վրա կամ վնասը պատճառած անձից և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձից կամ նրանց անունից, ապա Ապահովագրողը մերժում կամ համապատասխան չափով նվազեցնում է ապահովագրական հատուցման վճարումը,

13.25.2. Եթե ապահովագրական հատուցումը վճարելուց հետո պարզվում է, որ առկա են եղել կամ ի հայտ են եկել ապահովագրական հատուցումը մերժելու կամ համապատասխան չափով նվազեցնելու հիմքեր, ապա Ապահովագրողը վերանայում է հատուցման որոշումը՝ կայացնելով ապահովագրական հատուցումը մերժելու կամ մասնակի մերժելու մասին նոր որոշում, իսկ Ապահովադիրը (Շահառուն) պարտավոր է 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում Ապահովագրողին վերադարձնել իրեն վճարված կամ ավել վճարված հատուցման գումարը:

ՔԱԺԻՆ 14. ԶՀԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐ

14.1. Ապահովագրության պայմանագրում կողմերը կարող են սահմանել Ապահովադիրի մասնակցության չափը վնասի հատուցմանը՝ չհատուցվող գումար:

14.2. Զհատուցվող գումարը կարող է լինել պայմանական կամ ոչ պայմանական: Այն սահմանվում է ապահովագրական գումարի նկատմամբ տոկոսային կամ բացարձակ դրամական արտահայտությամբ:

14.3. Պայմանական չհատուցվող գումարի ժամանակ Ապահովագրողը չի վճարում ապահովագրական հատուցում, եթե վնասը չի գերազանցում չհատուցվող գումարի չափը, իսկ եթե վնասը գերազանցում է չհատուցվող գումարի չափը, ապա ապահովագրական հատուցումը վճարվում է վնասի ամբողջ ծավալով կամ չհատուցվող գումարը հավասարվում է 0-ի:

14.4. Ոչ պայմանական չհատուցվող գումարի ժամանակ ապահովագրական հատուցումը նվազեցվում է չհատուցվող գումարի չափով:

14.5. ՏՄ-ի հրկիզման և պայթեցման դեպքում կիրառվում է ոչ պայմանական չհատուցվող գումար՝ ապահովագրական գումարի 50%-ի չափով:

14.6. ՏՄ-ի գողության կամ հափշտակության դեպքում կիրառվում է ոչ պայմանական չհատուցվող գումար՝ ապահովագրական գումարի 10%-ի չափով:

14.7. ՀՀ և ԱՀ տարածքից դուրս ապահովագրական պատահարի դեպքում կիրառվում է ոչ պայմանական չհատուցվող գումար՝ ապահովագրական գումարի 20%-ի չափով (բացառությամբ համագործակցող բանկերի):

14.8. Որպես տաքսի օգտագործվող ՏՄ-ի համար կիրառվում է ոչ պայմանական չհատուցվող գումար՝ ապահովագրական գումարի 10%-ի չափով և սկսած Պայմանագրի

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

գործողության մեջ մտնելուց հետո 181-րդ օրվանից՝ ապահովագրական գումարի 20%-ի չափով:

14.9. Ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու պահին եթե լիազորված վարորդը ունենում է 3 տարվանից քիչ վարորդական փորձ, ապա Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի չափը կրկնապատկվում է, իսկ չհատուցվող գումար նախատեսված չլինելու դեպքում՝ կիրառվում է ոչ պայմանական չհատուցվող գումար՝ ապահովագրական գումարի 1% չափով, սակայն ոչ պակաս, քան 100 000 ՀՀ դրամը:

ԲԱԺԻՆ 15. ՎՆԱՍԻ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԱՀԱՆՋԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔԻ ԱՆՈՑԻՍ ԱՊԱՀՈՎԱԴՐԻՑ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ (ՍՈՒՔՐՈԳԱՅԻՍ)

15.1. Ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու արդյունքում Ապահովադիրին (ապահովագրված անձին) պատճառված վնասից բխող նրա կամ Շահառուի պահանջի իրավունքը վնասը պատճառած անձի նկատմամբ անցնում է Ապահովագրողին՝ նրա կողմից հատուցված գումարի մասով:

15.2. Ապահովադիրը (ապահովագրված անձը, Շահառուն) պարտավոր է Ապահովագրողին հանձնել իր պահանջի իրավունքը հավաստող փաստաթղթերն ու այլ ապացույցներ՝ հայտնելով ապահովագրողի կողմից իրեն փոխանցված պահանջի իրավունքն իրականացնելու համար բոլոր անհրաժեշտ տեղեկությունները:

15.3. Եթե Ապահովադիրը (ապահովագրված անձը, Շահառուն) հրաժարվել է Ապահովագրողի կողմից հատուցված վնասների համար պատասխանատու անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքից, կամ այդ իրավունքն իրականացնելն անհնարին է դարձել Ապահովադիր (ապահովագրված անձի, Շահառուի) մեղքով, ապա Ապահովագրողը լրիվ կամ համապատասխան մասով ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելուց և իրավունք ունի պահանջելու վերադարձնել ավելորդ վճարված հատուցման գումարը:

ԲԱԺԻՆ 16. ԱՆՀԱՂԹԱՀԱՐԵԼԻ ՈՒԺԻ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆ (ՖՈՐՍ ՄԱԺՈՐ)

16.1. Կանոններով և Պայմանագրով սահմանված պարտավորությունները մասնակի կամ լրիվ չկատարելու դեպքում Պայմանագրի կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից, եթե այն հետևանք է անհաղթահարելի ուժի, մասնավորապես՝ ջրհեղեղի, պայթյունի, հրդեհի, երկրաշարժի, այլ տարերային աղետների, պատերազմի, ռազմական գործողությունների, զինված հարձակման, զանգվածային անկարգությունների, ժողովրդական հուզումների, ահաբեկչության, գործադուլների, արտակարգ դրության, տնտեսական շրջափակման, հաղորդակցման միջոցների աշխատանքի դադարեցման, կառավարության կողմից սահմանված այլ սահմանափակումների և արգելանքների կամ նման այլ իրադարձությունների:

16.2. Եթե անհաղթահարելի ուժի ազդեցությունը կամ դրա հետևանքները երկարաձգվում են 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա Կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել Պայմանագիրը՝ այդ մասին նախապես տեղեկացնելով Պայմանագրի մյուս Կողմին:

16.3. Անհաղթահարելի ուժի ազդեցությունը Կանոններով և Պայմանագրով սահմանված պարտականությունների իրականացման վրա պարտավոր է ապացուցել այն Կողմը, որի պարտականությունների իրականացմանն է խոչնդոտում նման ազդեցությունը:

ԲԱԺԻՆ 17. ԱՆՁՆԱԿԱՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ՄՇԱԿՈՒՄ

17.1. «Անձնական տվյալների պաշտպանության մասին» ՀՀ օրենքի պահանջներին համապատասխան Ապահովադիրը (Շահառուն) Ապահովագրողին տալիս է իր համաձայնությունը մշակելու ներկայացված փաստաթղթերում և տեղեկություններում պարունակվող իր անձնական տվյալները՝ Ապահովագրողի հետ կնքված ապահովագրական պայմանագրի կատարումն ապահովելու, դրանից բխող իր իրավունքներն իրականացնելու, Ապահովագրողի հետ իրավական փոխհարաբերություններն երկարաձգելու, Ապահովագրողի այլ ապահովագրական ապրանքների և ծառայությունների մասին տեղեկացնելու նպատակներով: Ապահովադիրը համաձայն է, որ Ապահովագրողը տրամադրի Շահառուին՝ ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների կատարման ընթացքի մասին տեղեկություններ, այդ թվում՝ ապահովագրավճարների չափի և վճարման փաստի, ապահովագրական գումարի մեծության, ապահովագրական պատահարի առաջացման փաստի կամ հավանականության, պահանջների առաջացման և մարման, ապահովագրական հատուցման վճարման մասին, ինչպես նաև ապահովագրական պայմանագրի հետ կապված այլ տեղեկություններ: Վերոհիշյալ նպատակներին հասնելու համար Ապահովագրողն իրավունք ունի փոխանցել ապահովագրական պայմանագրի կնքման և կատարման հետ կապված իրեն հայտնի դարձած անձնական տվյալները երրորդ անձանց (այդ թվում՝ փոխանցել դրանք վերաապահովագրողներին՝ վերաապահովագրության պայմանագրեր կնքելու և կատարելու նպատակով), որոնց հետ Ապահովագրողը ունի համապատասխան պայմանագրեր, որոնք ապահովում են անձնական տվյալների անվտանգ պահպանումը և անօրինական բացահայտումից (գաղտնազերծումից) պաշտպանությունը:

17.2. Սույն Կանոնների իմաստով անձնական տվյալները ներառում են, մասնավորապես՝ Ապահովադրի (Շահառուի) անունը, ազգանունը, հայրանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները, սոցիալական քարտի/հանրային ծառայության համարանիշը կամ դրանք չունենալու մասին տեղեկանքի տվյալները, հասցեն, հեռախոսահամարը, ինչպես նաև անձնական կենսաչափական և հատուկ տվյալները (այդ թվում՝ առողջական վիճակի, ռասայական և(կամ) ազգային պատկանելության, արհեստակցական միությանն անդամակցման, սեռական կյանքին վերաբերող տեղեկությունները, լուսանկարը, ձայնագրությունը և այլն) և/կամ այլ տեղեկատվություն, որը հնարավորություն է տալիս ուղղակի կամ անուղղակի կերպով նույնականացնել Ապահովադրի (Շահառուի) ինքնությունը: Անձնական տվյալներ մշակելը նշանակում է ցանկացած գործողություն (գործառնություն) կամ գործողությունների (գործառնությունների) համախումբ, որը կատարվում է անձնական տվյալների հետ՝ ավտոմատացման գործիքների կիրառմամբ կամ առանց նման գործիքների, այդ թվում՝ տվյալներ հավաքագրելը, արձանագրելը, ձայնագրելը, համակարգելը, կուտակելը, դասակարգելը, պահպանելը, ճշգրտելը (թարմացնելը, փոփոխելը), վերհանելը, արտաբերելը, օգտագործելը, բացահայտելը (տարածելը, այլ անձին հաղորդելը, տվյալներին հասանելիություն տրամադրելը), ապանձնավորելը, արգելափակելը, ջնջելը, ոչնչացնելը, անդրսահմանային փոխանցումը, ինչպես նաև ցանկացած այլ գործողություն, որն անձնական տվյալների հետ իրականացվում է գործող օրենսդրությանը համապատասխան:

17.3. Կետ 17.1-ում նշված Ապահովադրի (Շահառուի) համաձայնությունն ուժի մեջ է մնում Ապահովագրության պայմանագրի գործողության ամբողջ ժամանակահատվածում, ինչպես նաև պայմանագրի ժամկետն ավարտելուց կամ պայմանագրի շուրջ կողմերի վեճի վերաբերյալ դատական որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո ևս 5 տարիների ընթացքում: Սույն համաձայնությունը կարող է հետ կանչվել Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից՝ առնվազն 30 օրացուցային օր առաջ ուղարկելով համապատասխան գրավոր դիմում Ապահովագրողին:

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ (ԿԱՍԿՈ)

17.4. Ապահովադրից (Շահառուից) իր անձնական տվյալների մշակման մասին համաձայնությունը ետ կանչելու, կամ անձնական տվյալներն ուղղելու կամ ոչնչացնելու (եթե անձնական տվյալներն ամբողջական կամ ճշգրիտ չեն, կամ հնացած են, կամ ձեռք են բերվել ապօրինի ճանապարհով, կամ անհրաժեշտ չեն մշակելու նպատակների համար) պահանջ ստանալու դեպքում, Ապահովագրողը պարտավորվում է դադարեցնել այդ անձնական տվյալների մշակման գործողությունները, կամ ուղղել կամ ոչնչացնել անձնական տվյալները 10 աշխատանքային օրվա ընթացքում, եթե բացակայում են Ապահովագրողի և Ապահովադրի (Շահառուի) միջև չկատարված պարտավորություններ և գործող պայմանագրային հարաբերություններ, այլապես՝ Ապահովագրողի և Ապահովադրի (Շահառուի) միջև պայմանագրային հարաբերություններն ենթակա են դադարեցման՝ դրանից բխող բոլոր բացասական հետևանքներով: Անձնական տվյալների մշակման մասին համաձայնության հետ կանչման կամ անձնական տվյալների ոչնչացում պահանջելու դեպքում՝ Ապահովադրի (Շահառուի) անձնական տվյալները դադարում են մշակվել Ապահովագրողի կողմից, սակայն դրանք պահպանվում են տեղեկատվական արխիվում և կարող են օգտագործվել միայն օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում: Համաձայնության հետ կանչը հետադարձ ուժ չունի:

17.5. Սույն Կանոնների հիման վրա Ապահովագրական պայմանագիր կնքելով, Ապահովադիրը (Շահառուն) հավաստում է, որ տեղեկացված է՝ 17"1 կետում նշված իր համաձայնությունը ցանկացած պահին հետ կանչելու, իր անձնական տվյալները օգտագործող օպերատորների վերաբերյալ տեղեկատվություն ստանալու, իր անձնական տվյալները ճշգրտում պահանջելու և «Անձնական տվյալների պաշտպանության մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված իր այլ իրավունքների մասին: Ապահովադիրը (Շահառուն) նաև հաստատում է, որ Ապահովագրողն իրեն տրամադրել է վերջինիս անվան և հասցեի, անձնական տվյալների մշակման նպատակների, ժամկետների, իրավական հիմքերի, անձնական տվյալների նպատակային օգտատերերի մասին և «Անձնական տվյալների պաշտպանության մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված այլ տեղեկատվությունը:

ԲԱԺԻՆ 18. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳ

18.1. Կանոնների և նրա թարգմանությունների տարընթերցման դեպքում նախապատվությունը տրվում է Կանոնների հայերեն տարբերակին:

18.2. Պայմանագրից բխող վեճերը կարգավորվում են կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ:

18.3. Տարաձայնությունների դեպքում վեճերը լուծվում են Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի կողմից՝ «Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն կամ դատական կարգով՝ ՀՀ օրենսդրության համաձայն: