



**ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ**



ՀՀ, 0001 Երևան, Զյուսիսային 1  
+374 12 88 88 88  
info@ligainsurance.am  
ligainsurance.am



**«ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է**

**«ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ**  
Խորհրդի կողմից  
(22.05.2023թ. Խորհրդի նիստի թիվ 06  
արձանագրություն)

**ՓՈՒՆԱԴՐՎՈՂ ԳՈՒՅՔԻ (ԲԵՌՆԵՐԻ) ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ**

**Փաստաթղթի կոդ՝ TC750-01-04**  
**Խմբագրություն՝ 02**

**ԲՈՎԱՆՂԱԿՈՒԹՅՈՒՆ**

**CONTENT**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ՊԱՅՄԱՆՆԵՐՈՒՄ ՀԱՍՎԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ
2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ
3. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏԸ
4. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ և ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՅՆՐՆԵՐ
5. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐԻ ՍԱՀՄԱՆՍԱՆ ԿԱՐԳԸ
6. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ
7. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ, ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՍԱՀՄԱՆՍԱՆ ԿԱՐԳԸ, ՉՀԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐԸ
8. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՍԱՆ, ԴԱՂԱՐԵՑՍԱՆ, ԴՐԱՆՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ
9. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԿԱՏԱՐՍԱՆ, ԴԱՂԱՐԵՑՍԱՆ ԿԱՐԳԸ
10. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՄՆԵՐԸ և ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ
11. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՍԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԱՆՅՐԱԺԵՇՏ ՓԱՏԱԹՂԹԵՐԸ, ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՍԱՆ ՉԱՓԸ ՍԱՀՄԱՆԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ
12. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՍԱՆ ՄԵՐԺՍԱՆ ՀԻՍՔԵՐԸ
13. ԿԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՍԱՆ ԿԱՐԳԸ

1. TERMS USED IN CONDITIONS
2. GENERAL CLAUSES
3. INSURANCE OBJECT
4. INSURANCE RISKS AND INSURANCE ACCIDENTS
5. INSURANCE SUM DETERMINATION ORDER
6. INSURANCE TERM
7. INSURANCE TARIFF, INSURANCE PREMIUM DETERMINATION ORDER
8. INSURANCE CONTRACT/POLICY AREA OF ACTION
9. ORDER OF CONCLUSION, TERMINATION OF INSURANCE CONTRACT, MAKING CHANGES AND ADDITIONS TO IT
10. THE PARTIES RIGHTS AND OBLIGATIONS
11. DOCUMENTS NECESSARY FOR THE INSURANCE INDEMNITY REGULATION, ORDER OF DETERMINATION OF INSURANCE INDEMNITY AMOUNT
12. BASES FOR REFUSAL OF INSURANCE INDEMNITY
13. DISPUTES RESOLUTION ORDER

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, ФРАНШИЗА
8. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА/ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ
9. ДОГОВОР/ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ
10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.
11. ДОКУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ, ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.
12. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Սույն Պայմանները մշակված են համաձայն Ապահովագրության և Ապահովագրական գործունեության մասին ՀՀ օրենքի և համապատասխանում են ՀՀ ԿԲ կողմից տրված թիվ ԱՊՈ 0009 Լիցենզիայի հետևյալ դասին՝

- Փոխադրվող գույքի (բեռների) ապահովագրություն.

These conditions have been developed according to the RA law “About insurance and insurance activity” and correspond to the following class of License No ԱՊՈ 0009 issued by the RA Central Bank:

- Insurance of transported property (cargo).

Настоящие Правила составлены в соответствии с “Законом о страховании и страховой деятельности” РА и соответствуют классу Лицензии No. 0009 выданной ЦБ РА

- “Страхование перевозимого имущества (грузов)”

Սույն Պայմանների հայերեն, ռուսերեն և անգլերեն տեքստերում հակասություններ առաջանալու դեպքում գերակայում է հայերեն տարբերակը:

In case of inconsistency in the Armenian, Russian and English texts of these Conditions, the Armenian version will prevail.

В случае несоответствия в армянском, русском и английском текстах настоящих Правил армянская версия будет преобладать.

Սույն Պայմանները հանդիսանում են սույն Պայմանների համաձայն կնքված ապահովագրության պայմանագրերի/վկայագրերի անբաժանելի մասը:

These Conditions are the integral part of insurance contracts/policies concluded according to these Conditions.

Настоящие Правила являются неотъемлемой частью Договора/Полиса страхования заключенного в соответствии с данными Правилами.

**ՀՈՂՎԱԾ 1. ՊԱՅՄԱՆՆԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎՈՂ ԶԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ**

**Ապահովագրող**՝ «ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ  
**Ապահովադիր**՝ Ապահովագրողի հետ ապահովագրության պայմանագիր/վկայագիր կնքած անձ,  
**Չահառու**՝ Ապահովադիր կողմից մատնանշված և Պայմանագրում/վկայագրում նշված ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունք ունեցող անձ  
Ապահովագրության պայմանագիր կամ ապահովագրության վկայագիր (այսուհետ՝ **Պայմանագիր/վկայագիր**)՝ համաձայն սույն Պայմանների՝ Ապահովագրողի և Ապահովադիր միջև կնքված Պայմանագիր/վկայագիր,  
**Ապահովագրական գումար**՝ Պայմանագրում/վկայագրում սահմանված դրամական գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է կատարել ապահովագրական հատուցում ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում: Ապահովագրական գումարի չափը որոշվում է կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ,  
**Ապահովագրական սակագին**՝ ապահովագրավճարի տոկոսադրույքն ապահովագրական գումարի միավորի նկատմամբ, որը սահմանվում է Ապահովագրողի կողմից՝ հաշվի առնելով ապահովագրվող օբյեկտի առանձնահատկությունները,  
**Ապահովագրավճար**՝ ապահովագրության ձեռքբերման համար կատարվող վճար, որն Ապահովադիրը պարտավոր է վճարել Ապահովագրողին՝ համաձայն Պայմանագիր/վկայագրի: Ապահովագրավճարի չափը, վճարման կարգը և ժամկետները սահմանվում են Պայմանագրով/վկայագրով՝ կողմերի փոխհամաձայնությամբ,  
**Զհատուցվող գումար**՝ վնասի մաս, որը ենթակա չէ հատուցման Ապահովագրողի կողմից: Այն սահմանվում է Պայմանագրով/վկայագրով՝ կողմերի փոխհամաձայնությամբ: Յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի դեպքում չհատուցվող գումարը ենթակա չէ փոփոխման, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով/վկայագրով,  
**Պայմանական չհատուցվող գումար**՝ Ապահովագրողի ազատվում է չհատուցվող գումարը չգերազանցող կամ հավասար վնասի համար պատասխանատվությունից, սակայն եթե վնասի չափը գերազանցում է սահմանված չհատուցվող գումարը, ապա ապահովագրական հատուցման չափը սահմանելու ժամանակ չհատուցվող գումարը հաշվի չի առնվում,  
**Ոչ պայմանական չհատուցվող գումարը**՝ չհատուցվող գումարի չափով ապահովագրական հատուցման նվազեցում յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի դեպքում: Ոչ պայմանական չհատուցվող գումարը կարող է սահմանվել ապահովագրական գումարից տոկոսներով կամ գումարային արտահայտությամբ,  
**Ապահովագրական ռիսկ**՝ ենթադրելի իրադարձություն, որի առաջացման դեպքի համար կնքվում է Պայմանագիրը/վկայագիրը,  
**Ապահովագրական պատահար**՝ Պայմանագրով/վկայագրով նախատեսվող տեղի ունեցած իրադարձություն, որի տեղի ունենալու դեպքում, Պայմանագիր/վկայագրի գործողության ընթացքում առաջանում է Ապահովագրողի պարտականությունը տրամադրել

**ARTICLE 1. TERMS USED IN CONDITIONS**

**Insurer**- “LIGA INSURANCE” Insurance CJSC,  
**Insured**- A person, who signed an insurance contract/Policy with the Insurer,  
**Beneficiary**- A person, indicated by the Insured and having the right of receiving insurance indemnity mentioned in the Contract/Policy  
**Insurance contract or Insurance Policy** (hereinafter referred to as the Contract/Policy)- according to these Conditions, the Contract/Policy concluded between the Insurer and Insured,  
**Insurance sum**- Monetary sum fixed in the Contract/Policy, within which the Insurer is obliged to implement an insurance indemnity, in case of insurance accident occurrence. The size of insurance sum is determined by the parties' mutual agreement,  
**Insurance tariff**- the insurance premium interest rate towards the insurance sum unit, which is determined by the Insurer, considering the peculiarities of insured object,  
**Insurance premium**- a fee made for obtaining insurance, which the Insured is obliged to pay to the Insurer, according to the Contract/Policy. The size, payment order and terms of the insurance premium are determined by the Contract/Policy by the parties' mutual agreement,  
**Nonrefundable sum**- a part of damage, which is not subject to indemnity by the Insurer. It is determined by the Contract/Policy by the parties' mutual agreement  
In each insurance accident the nonrefundable sum is not subject to change, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy,  
**Conditional nonrefundable sum**-The Insurer is exempt from the responsibility of damage not exceeding the nonrefundable sum or equal damage, but if the size of damage exceeds the fixed nonrefundable sum, at determining the size of insurance indemnity the nonrefundable sum isn't taken into account,  
**Unconditional deductible**- decrease of insurance indemnity in the size of nonrefundable sum in case of each insurance accident. Unconditional nonrefundable sum may be determined in interests from the insurance sum or in monetary terms,  
**Insurance risk**- supposed event, for the case of origin of which the Contract/Policy is being concluded,  
**Insurance accident**- an event occurred anticipated by the Contract/Policy, in case of which during the validity of the

**РАЗДЕЛ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ**

Страховщик - Страховая компания ЗАО "ЛИГА ИНШУРАНС".  
Страхователь – лицо, заключившее со Страховщиком Договор/Полис страхования  
Выгодоприобретатель – лицо, указанное Страхователем в Договоре/Полисе страхования для получения страховых выплат по данному Договору/Полису.  
Договор/Полис страхования (далее Договор/Полис) – Договор/Полис заключенный на основании данных Правил между Страхователем и Страховщиком.  
Страховая сумма - денежная сумма установленная Договором/Полисом, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение.  
Страховая сумма устанавливается по обоюдному соглашению сторон договора страхования.  
Страховой тариф – установленная Страховщиком процентная ставка страховой премии с единицы страховой суммы, учитывающая индивидуальные условия страхования.  
Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с Договором страхования. Размер, порядок и сроки оплаты страховой премии определяются договором страхования по обоюдному соглашению сторон договора страхования.  
Франшиза - часть ущерба, не подлежащего возмещению Страховщиком. Франшиза определяется договором страхования по обоюдному соглашению сторон. При каждом страховом случае франшиза не подлежит изменению, если договором страхования не предусмотрено иное.  
Условная франшиза - Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при определении размера страховой выплаты франшиза не учитывается.  
Безусловная франшиза - уменьшение размера страховой выплаты по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы. Безусловная франшиза может быть определена в процентном отношении к страховой сумме или в денежном эквиваленте.  
Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор/Полис страхования.  
Страховой случай – внезапное, непредвиденное событие, предусмотренное Договором/Полисом страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю, Застрахованному лицу,

ապահովագրական հատուցում Ապահովարին, Ապահովագրված անձին,

**Ապահովագրական հատուցում**՝ դրամական գումար, Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ապահովագրական գումարի սահմաններում, որն Ապահովագրողը, համաձայն Պայմանագրի/Վկայագրի, պետք է վճարի Ապահովարին, Ապահովագրված անձին, ապահովագրական պատահարի առաջացման դեպքում,

**Վտանգավոր բեռ**՝ ցանկացած կյուբ, արտադրանք, արտադրական և այլ գործունեության թափոն, որը իր հատուկ հատկությունների և առանձնահատկությունների ուժով կարող է փոխադրման ընթացքում ստեղծել մարդկանց կյանքի և առողջության համար վտանգ, շրջակա բնական միջավայրին հասցնել վնաս, բերել կյուբական արժեքների վնասմանը կամ ոչնչացմանը,

**Չափազանց վտանգավոր**, փոխադրման ժամանակ հատուկ նախազգուշության միջոցներ պահանջող բեռ՝ համաձայն ԳՕՍՍ 19433-88 բարձր աստիճանի վտանգավոր ֆիզիկա քիմիական հատկություններով կյուբեր: Առավել վտանգավոր բեռներին են վերաբերվում, մասնավորապես, միջուկային և ռադիոակտիվ կյուբերը,

**Վթար**՝ հասկացության տակ ծովային իրավունքը ենթադրում է, ոչ թե վթարի փաստը, այլ նրա հետ կապված ծովափոխադրման մասնակիցների կողմից կրած վնասները: Կախված վնասների բնույթից և նման փոխադրման մասնակիցների միջև նրանց տեղաբաշխման սկզբունքներից՝ նրանք բաժանվում են ընդհանուր և մասնավոր վթարների,

Ընդհանուր վթար են համարվում վնասները, որոնք պատճառվել են նավը փրկելու համար ձեռնարկված միջոցառումների արդյունքում:

Ընդհանուր վթարով վճարումները՝ դրամական գումար, որը պահանջվում է նավատիրոջ կամ նրա անուկից դիսպաշերի կողմից,

**Դիսպաշեր**՝ մասնագետ, որը հաշվարկում և բաշխում է ընդհանուր վթարի, բեռան և նավավճարի գծով ծախսերը

**Լրիվ ոչնչացում**՝ ապահովագրված գույքի ֆիզիկապես ոչնչացում կամ վնասում, որի դեպքում բացակայում է նրա վերականգնման տեխնիկական հնարավորությունը,

**Կառուցողական լրիվ ոչնչացում**՝ ապահովագրության օբյեկտի վնասում (բեռի՝ ապահովագրության սկզբի պահի դրությամբ իրական արժեքի 75%) կամ նրա լրիվ ոչնչացում, երբ նրա մինչև ապահովագրական պատահարի վիճակի վերականգնման ծախսերը տևտեսապես նպատակահարմար չեն (բայց և տեխնիկապես հնարավոր են), քանի որ գերազանցում են ապահովագրության պայմանագրով/վկայագրով սահմանված ապահովագրական արժեքը,

**Վնասում**՝ կառուցվածքի ամբողջության խախտում, կյուբերի ձևախախտում կամ կործանք, որն առաջացել է ապահովագրված գործոնների ազդեցության տակ, ինչի արդյունքում գույքը դառնում է հետագա իր նշանակությամբ օգտագործման համար ոչ պիտանի, առանց վերականգնման աշխատանքների անցկացման: Վաճառքի համար նախատեսված առարկաներ ասելով հասկանում ենք ապահովագրված առարկայի վրա ապահովագրված գործոնների ազդեցության ներքո սկզբնական վիճակի ցանկացած փոփոխություն, որը բերում է նրա արժեքի նվազեցմանը,

Հրդեհ՝ կրակ, որն առաջացել է այն վառելու և պահպանելու համար նախատեսված օջախից

Contract/Policy a liability arises for the Insurer to make an insurance indemnity to the Insured, Assured,

**Insurance indemnity**- monetary sum, within the insurance sum fixed by the Contract/Policy, which the Insurer, according to the Contract/Policy, should pay to the Insured, Assured, in case of insurance accident occurrence,

**Dangerous cargo**- any material, product, industrial and other waste, which by its special features and peculiarities can create a risk for the people's life and health during the transportation, cause damage to the natural environment, bring to damage or demolition of material values,

**During extremely dangerous transportation cargo requiring special precautionary measures**- materials according to ԳՕՍՍ 19433-88 high degree dangerous physicochemical features. To the most dangerous cargo refer, in particular, nuclear and radioactive materials,

**Accident**- under this concept the maritime law supposes not the accident fact but the losses borne by the sea transportation participants related to it. Depending on the character of losses and their distribution principles between such transportation participants, they are divided into general and private accidents,

**General accident**- damages, which were caused as a result of measures taken for saving the vessel.

**Payments by general accident**- monetary sum, which is required by the shipowner or an average adjuster on behalf of him,

**Average adjuster**- a specialist, who calculates and distributes the expenses on general accident, cargo and vessel fee

**Complete destruction**- physical destruction or injury of the insured property, where there is no technical possibility to restore it,

**Constructive full destruction**- insurance object damage (for cargo- as of the starting moment of insurance 75% of real value) or its full destruction, when its restoration expenses before the insurance accident state are not economically expedient (but also are technically possible), as they exceed the insurance value fixed by the insurance contract/Policy,

**Damage**- violation of structure integrity, materials deformation or cut, which originated under the influence of insured factors, as a result of which the property becomes unfit for its further use, without restoration works. By saying subjects anticipated for sale we understand any change of initial condition under the influence of insured factors on the

Выгодоприобретателю.

Страховая выплата – денежная сумма, установленная Договором/Полисом страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Опасный груз - любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Особо опасный груз, требующий особых мер предосторожности при перевозке - вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88. К особо опасным грузам относятся, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества.

Авария – в морском праве под понятием «авария» подразумевается не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками они подразделяются на общую аварию и частную аварию.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие произведенных расходов в целях спасения судна.

Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером.

Диспашер – специалист в области международного морского права, составляющий расчеты по распределению расходов общей аварии между судном, грузом и фрахтом.

Полная гибель – застрахованное имущество физически уничтожено или получило повреждения, при которых отсутствует техническая возможность его восстановления.

Конструктивная полная гибель – степень повреждения объекта страхования (свыше 75% действительной стоимости груза на момент начала страхования) или его полная гибель, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как превышают страховую стоимость, обусловленную договором страхования

Повреждение – под повреждением понимается нарушение целостности конструкции, деформация или разрывы материалов, вызванные воздействием застрахованных факторов, в результате чего имущество становится непригодным для дальнейшего использования по назначению без проведения восстановительных работ.

Для предметов, предназначенных для продажи, под повреждением понимается

դուրս կամ դուրս է եկել նրա սահմաններից և ունի ինքնուրույն տարածվելու հնարավորություն,  
**Կայծակ**՝ բնական էլեկտրական կայծային պարպում ամպերի և երկրային մակերեսի միջև, որի ընթացքում պարպման հոսանքը ապահովագրված գույքը ենթարկում է ջերմային, մեխանիկական կամ այլ բնույթի ազդեցության, Զրդեհի մարման միջոցներ՝ կրակը մարելու և հետագա տարածումը կանխելու համար կիրառվող միջոցառումներ,  
**Չարևան տարածքներից ողողում** ջրի և/կամ այլ հեղուկների (այդ թվում հրդեհի մարման միջոցների) ներթափանցումը դուրս գտնվող տարածքներից,  
 Տարերային աղետ՝ անսպասելիորեն առաջացած կործանարար բնույթ կրող բնական երևույթ,  
**Փոթորիկ**՝ մեծ արագությամբ օդային զանգվածների տեղափոխում (ուժգին քամի) երկրի մակերեսի մոտ՝ 20 մ/վ ավել, մինչև 50 մ/վ պոռթկումներով,  
 Պտտահողմ՝ մթնոլորտային երևույթ՝ կազմված արագ պտտացող օդից, ավազից, փոշուց և այլն,  
**Մրրիկ, թայֆուն**՝ կործանարար ուժով և զգալի տևողության քամի (Բոֆորտի սանդղակով 12 միավորից ավել), որն ունի 35 մ/վ և ավել արագություն,  
 Թաթառ՝ վտանգավոր մթնոլորտային երևույթ, բարձրացող պտտահողմ, որը բաղկացած է չափազանց արագ պտտացող օդից, խոնավությունից, ավազից, փոշուց և այլ մասերից և ունի 50 մ/վ –ից ավել պտտման արագություն,  
 Ցունամի՝ անսպասելիորեն առաջացող երկար-լայնական օվկիանոսային ալիքներ, որոնք շարժվում են ափի ուղղությամբ մեծ արագությամբ՝ առաջացնելով ավերումներ ավամերձ գոտում,  
**Չորդառատ անձրև**՝ ինտենսիվ, խոշոր կայքիներով անձրև, որը բնութագրվում է ժամանակի միավորի ընթացքում մեծ քանակով տեղումներով,  
 Կարկուտ՝ մթնոլորտային տեղումների տարատեսակ, որն առաջանում է տարվա տաք եղանակների տարբեր մեծության և ձևերի առաջացնելու կազմավորումների տեսքով, որոնք վնաս են հասցնում ապահովագրված փոխադրվող գույքին /բեռին/,  
 Ջրհեղեղ, հեղեղաջուր՝ ջրամբարներում ջրի մակարդակի սեղոնային կամ անսպասելի բարձրացում ձյան, սառույցների հալման, մեծ քանակով տեղումների կապակցությամբ, ջրի կանոնավոր շարժմանը խոչընդոտող ամբարտակների խախտման պատճառով ցամաքի խորտակման, սառույցի կուտակումների, քամիներով քշումների, հունի մեջ հանքապարների փլուզման արդյունքում,  
**Երկրաշարժ**՝ կործանարար բնական երևույթ, որը բնորոշ է սեյսմոակտիվ գոտիների համար, տեկտոնական շերտերի շարժի, մեծ լեռնային հանքավայրերի փլուզման հետևանքով: Զափման միավորով՝ Ռիխտերի սանդղակ,  
**Չրաբուխի ծայթերում**՝ հրաբուխային գործունեություն, որին հետևում է հրաբուխի խառնարանից զագերի, մոխրի, ինչպես նաև հալված մագմայի արտանետումը,  
**Սողակ**՝ հողային զանգվածների սլացող շարժ սեփական քաշի ազդեցության տակ,  
**Սելավ**՝ լեռնային գետերի հուններում արագ կազմավորվող հզոր հոսք, որը բնութագրվում է ջրի մակարդակի կտրուկ բարձրացմամբ և կարծր կյուբի (լեռնային հանքերի փլուզման արդյունք) բարձր (10-15՝ մինչև 70%) պարունակությամբ ճանապարհատրանսպորտային պատահար

insured subject, which brings to decrease of its value,  
**Fire-** fire, that aroused out of the fireplace anticipated for burning and keeping it or has come out of its borders and has an independent spreading possibility,  
**Lightning-** natural electric splint discharge between clouds and terrestrial surface, during which the discharge current inflicts the insured property to thermal, mechanical or other type of influence,  
**Fire extinguishing means-** measures applied for extinguishing and preventing further spreading of fire,  
**Overflow from the neighboring territories-** penetration of water and/or other liquids (including fire extinguishing means) from outlying territories,  
**Natural disaster-** unexpectedly aroused natural phenomenon having destructive character,  
**Storm-** moving of air masses (strong wind) in high speed with more than 20m/s up to 50m/v outbursts of earth surface,  
**Whirlwind-** atmospheric phenomenon, consisting of fast rotating air, sand, dust, etc.,  
**Hurricane, typhoon-** wind of destructive power and significant duration (more than 12 points by Beaufort scale), which has 35m/s and more speed,  
**Waterspout-** dangerous atmospheric phenomenon, rising whirlwind, which consists of extremely fast rotating air, humidity, sand, dust and other parts and has more than 50m/s rotation speed,  
**Tsunami-** unexpectedly arising long-wide ocean waves, which move towards the shore in high speed causing destructions in the coastal zone,  
**Heavy rain-** intensive wind with large drops, which is characterized with large amount of precipitation during the time unit,  
**Downfall-** a different type of atmospheric precipitation, which occurs in the form of ice formations of different sizes and forms in warm weather of the year, which cause damage to the insured transported property /cargo/,  
**Flood, waterfall-** seasonal or unexpected increase of water level in reservoirs, connected with snow, ice melting, large amount of precipitation, as a result of land wreckage, ice gathering, windstorms, mines breakdown in the watercourse because of violation of weirs preventing the water regular movement ,  
**Earthquake-** destructive natural phenomenon, which is typical for seismic zones, movement of tectonic layers, as a result of large mountainous mines collapse. Measurement unit- Richter scale,  
**Volcano eruption-** volcano activity,

любое изменение первоначального состояния застрахованного предмета, обусловленное воздействием на него застрахованных факторов, которое приводит к снижению его стоимости.  
 Пожар – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.  
 Удар молнии – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.  
 Меры пожаротушения- меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.  
 Залив из соседних помещений - проникновение воды и/или иных жидкостей (включая средства пожаротушения) из помещений, расположенных вне места страхования.  
 Стихийное бедствие – внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.  
 Буря – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.  
 Вихрь – атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.  
 Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.  
 Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.  
 Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе.  
 Ливень – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.  
 Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу /грузу/.  
 Наводнение, паводок – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.  
 Землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное

(ՃՏՊ)՝ ճանապարհով տրանսպորտային միջոցի երթևեկության ընթացքում և նրա մասնակցությանը տեղի ունեցած իրադարձություն, որի ընթացքում գոհվել կամ վիրավորվել են մարդիկ, վնասվել են տրանսպորտային միջոցներ, կառույցներ, բեռներ կամ հասցվել է այլ նյութական վնաս, **Աղետ՝** բեռան լրիվ ոչնչացում, որը տեղի է ունեցել փոխադրման գործընթացի ցանկացած փուլում, **Նավերի բախում**՝ նավերի մոտեցում, որն ուղեկցվում է նավերին, նրանց պատկանելիքներին, բեռին, անձնակազմին և ուղևորներին վնասի հասցնումը: Նավերի բախմանը հավասարեցվում են դեպքերը, երբ իրականում մոտեցում տեղի չի ունեցել, սակայն մեկ նավի (ծովային) սխալ գործողությունների արդյունքում հասցվել է վնաս մյուս նավին, նրանում գտնվող բեռին, գույքին, մարդկանց, **Բեռի չառաքում**՝ բեռի՝ նշանակման (Նավահանգիստ, կայարան, օդանավակայան) կետ չհասնելը և դրա առաջացման ապացույցների կամ պատճառների բացակայությունը: Չառաքումներովինի հասկացության մեջ մտնում է բեռի նշանակման տեղերի նավահանգիստ (կայարան, օդանավակայան) չառաքումը, **Քրոնակայանի հետևանքով բեռի վնասում**՝ շերտաստիճանային փոփոխությունների հետևանքով առաջացած քրոնակայանի հետևանքով բեռի վնասում: Այդպես, օրինակ՝ նավամբարների պատերին կազմավորվում են կոնդենսավորված օդի կաթիլներ, որոնք կուտակվելով, առաջացնում են ջրի ազդեցությանը ենթակա բեռների թրջում: Քրոնակայանը տեղի է ունենում հատկապես այն դեպքերում, երբ նավը, անցնելով բարձր խոնավության շրջանները, ստիպված է վատ եղանակային պայմանների հետևանքով, փակել նավամբարները և օդափոխության համակարգը, **Այլ բեռներով վնասում**՝ ապահովագրված բեռին այլ բեռներով պատճառված ակնհայտ փչացում և ֆիզիկական վնասումներ: Սովորաբար այդ ռիսկերը չեն ընդգրկվում սույն պայմաններով նախատեսված ապահովագրական ծածկույթում: Սակայն եթե նշված վնասները պատճառվել են սույն Պայմաններով ապահովագրական ռիսկեր դիտվող իրադարձություններ տեղի ունենալու արդյունքում, և պարունակում են ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու հավանականության և պատահականության հատկանիշներ, ապա դրանք ենթակա են հատուցման, **Ժամանակավոր պահպանման պահեստ /մաքսային/ միջանկյալ պահեստ՝** պահեստ, որտեղ ժամանակավորապես գտնվում է մեկ մատակարարման պայմանագրի շրջանակներում մատակարարվող և մեկ ապահովագրական վկայագրով ապահովագրված բեռը, **Լողունակություն**՝ նավի այն վիճակը, որով այն սովորական պայմաններում կարող է կատարել փոխադրողի վրա դրած պարտականությունները բեռի նկատմամբ: Փոխադրողը պարտավոր է նախապես, մինչև երթուղու սկիզբը, նավը բերել լողունակության վիճակի՝ ապահովել նավի տեխնիկական պատրաստությունը ուղևորությանը, պատշաճ կերպով հանդերձել նավը, լրակազմել անձնակազմը և ապահովել այն ամենն, ինչ անհրաժեշտ է պատշաճ ծովափոխադրում իրականացնելու համար, ինչպես նաև նավամբարը և նավի այլ տարածքները, ուր փոխադրվում է բեռը, բերել բեռի ընդունումը, պահպանումը և փոխադրումն

which is preceded by release of gases, ash from the volcano crater, as well as melted magma, **Landslide-** sliding movement of land masses under the own weight influence, **Downpour-** quickly formed powerful stream of mountainous rivers watercourse, which is characterized by abrupt raising of water level and with high (10-15 up to 70%) content of hard material (result of mountainous mines collapse) **Traffic accident-** an event, occurred during the traffic of transport means on the road and with its participation, during which people died or were injured, transport means, buildings, cargo were damaged or other material damage was caused, **Disaster-** complete destruction of cargo, which occurred in any stage of transportation process, **Clash of vessels-** approaching of vessels, which is accompanied by causing damage to vessels, their belongings, cargo, staff and passengers. The cases are equalized to the clash of vessels, when actually no approach took place, but as a result of wrong (sea) actions of one vessel the other vessel was damaged, the cargo in it, property, people, **Non delivery of cargo-** failure to reach the destination point of cargo (port, station, airport) and absence of its origin proofs or causes. The concept of the term “non delivery” includes the non delivery of cargo to the destination points (port, station, airport), **Damage of cargo as a result of sweating-** damage of cargo as a result of sweating aroused as a result of temperature changes. So, for example, there are condensed air drops formed on the walls of holds, which by accumulating generate soaking of cargo subject to water influence. Sweating occurs especially in cases, when the vessel, passing the high humidity areas, is to close the holds and ventilation system because of bad weather conditions. **Damage with other cargo-** obvious spoilage and physical damage caused to the insured cargo with other cargo. Usually those risks are not involved in the insurance coverage anticipated by these conditions. But if the mentioned damages were caused as a result of events observed as insurance risks by these Conditions and contain features of probability and fortuity of insurance accident occurrence, they are subject to indemnity, **Temporary storage warehouse / customs / intermediate warehouse-** warehouse, where the cargo supplied within one supply contract and insured by one insurance Policy is temporarily

движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера. Извержение вулкана – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы. Оползень – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса. Сель – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород). Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Крушение – полная гибель груза, произошедшая на любом этапе процесса транспортировки. Столкновение судов – сближение судов, сопровождающееся причинением ущерба самим судам, их принадлежностям, грузу, экипажу и пассажирам. К столкновению судов приравниваются случаи, когда в действительности сближения не произошло, но вследствие неправильных действий одного судна (морского), причиняется урон другому судну, находящемуся на нем грузу, имуществу, людям. Недоставка груза – неприбытие груза в порт/станцию/аэропорт/пункт назначения и отсутствие доказательств или причин, почему это произошло. В понятие термина “недоставка” входит недоставка в порт (станцию, аэропорт) назначения целых мест груза. Повреждение грузов вследствие отпотевания – повреждение грузов в результате отпотевания, явившегося следствием температурных изменений. Так, например, на стенках трюмов образуются капли конденсированного воздуха, которые, скапливаясь, вызывают подмочку грузов, упакованных в кипы, а также повреждение грузов, подверженных воздействию воды. Отпотевание имеет место особенно в тех случаях, когда судно, проходя районы, насыщенные воздухом с повышенной влажностью, вынуждено в результате тяжелых погодных условий задрать трюмы и закрыть вентиляционную систему. Повреждение другими грузами – скрытая и явная порча и физические повреждения, причиненные застрахованному грузу другими грузами. Обычно эти опасности не покрываются стандартными условиями страхования. Однако, если указанные убытки произошли в результате опасностей, покрытых данными Правилами страхования и содержат вероятность наступления страхового

ապահովող պատշաճ վիճակին, բեռի վերողարկում բեռի ուղարկումը ապահովագրության պայմանագրի կնքման պահին հայտնած երթուղուց տարբերվող երթուղով, կապված փոխադրամիջոցի վնասման կամ այլ հանգամանքների հետ, որոնք առաջացել են փոխադրման ժամանակ ֆորսմաժորային հանգամանքների պատճառով, և որոնք հիմք են հանդիսացել ապահովագրված բեռի հնարավոր վնասները կանխելու և նվազեցնելու նպատակով Ապահովագրի կողմից ողջամիտ և հնարավոր միջոցառումներ ձեռնարկելու:

**Նավափոխադրվածք (ֆրախտ)**՝ բեռների, ուղևորների ծովափոխադրումների կամ նավը որոշ ժամանակվա ընթացքում օգտագործման դիմաց վարձատրության ձևերից մեկը:

**ՀՈՂՎԱԾ 2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅՑՆԵՐ**

Փոխադրվող գույքի /բեռների/ ապահովագրության սույն Պայմանները (այսուհետ տեքստում Պայմաններ) սահմանում են ապահովագրության սուբյեկտների և օբյեկտների շրջանը, ապահովագրական ռիսկերի և բացառությունների ցանկը, ապահովագրության հիմնական և լրացուցիչ պայմանները, ապահովագրության պայմանագրի (ապահովագրական վկայագրի) կնքման և լուծման կարգը, ապահովագրության պայմանագրի/վկայագրի կողմերի իրավունքները և պարտականությունները ապահովագրության պայմանագրի/վկայագրի գործողության ընթացքում և ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում:

Սույն Պայմանները մշակված են համաձայն ապահովագրության մասին Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և, բացի ստանդարտ պայմաններից, որոնցով Ապահովագրողը կնքում է բեռների ապահովագրության պայմանագրեր, պարունակում են Լոնդոնյան Ապահովագրողների Ինստիտուտի Վերապահումների (ICC) առանձին պայմաններին համապատասխանող պայմանները՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը չհակասող մասով:

**ՀՈՂՎԱԾ 3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏ**

3.1 Համաձայն սույն կանոնների՝ Ապահովագրության օբյեկտ են հանդիսանում Ապահովագրի (Օահառուի)՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը չհակասող գույքային շահերը, կապված Պայմանագրում/վկայագրում նշված բեռի տիրապետման, օգտագործման և տնօրինման հետ:

3.2. Ապահովագրվում են՝

3.2.1 Շարժական գույքի բոլոր տեսակները (ապրանքները, ցուցահանդեսների ցուցադրանմուշները, արվեստի ստեղծագործությունները, արժեքավոր բեռները, վտանգավոր բեռները և բեռների այլ տեսակները)՝ որոնք ենթակա են փոխադրման ցամաքային, օդային, ծովային/ներքին ջրային, խողովակաշարային տրանսպորտի տեսակներով և պահպանման, այդ թվում նաև բեռնման և/կամ բեռնաթափման, վերաբեռնման, փոխաբեռնման կամ տեղափոխման, ցուցադրման և/կամ օգտագործման հանրային միջոցառումներում և տարբեր տեսակի ցուցահանդեսներում,

3.2.2 Անշարժ գույքը, այն է՝ օդային և ծովային նավեր, ներքին նավարկության նավեր, տիեզերային օբյեկտներ, որոնք ենթակա են փոխադրման ցամաքային, օդանավային,

located, **Navigability-** the condition of the vessel, by which it may execute the transporter's obligations towards the cargo in usual conditions. The transporter is obliged to bring the vessel to navigability condition beforehand until the start of the route, to secure the technical readiness of the vessel to the trip, to equip the vessel properly, complete the staff and provide all that is necessary for proper sea transportation, as well as the hold and other areas of the vessel, where the cargo is transferred, to bring to proper condition securing the acceptance, keeping and transportation of the cargo,

**Re-sending of cargo-** sending of cargo by the route different from the route specified at the moment of conclusion of the contract, connected with damage or other circumstances of the transport means, which aroused because of force-majeure circumstances during transportation and were the basis for taking reasonable and possible measures by the Insured for the purpose of preventing and decreasing the possible damages of the insured cargo.

**Shipping fee (freight)-** one of the ways of payment for cargos, passengers' sea transportations or for use of the vessel during some time.

**ARTICLE 2. GENERAL CLAUSES**

These Conditions of insurance of transported property /cargo/ (hereinafter referred to as the Conditions) determine the circle of subjects and objects of insurance, list of insurance risks and exceptions, main and additional conditions of insurance, order of conclusion and termination of the insurance contract (insurance Policy), rights and obligations of parties of insurance contract/Policy during the validity of the insurance contract/Policy and in case of insurance accident occurrence.

These Conditions have been developed according to the legislation of the Republic of Armenia about insurance and, besides standard conditions, by which the Insurer concludes cargo insurance contracts, contain the conditions corresponding to separate conditions of **INSTITUTE CARGO CLAUSES (ICC)** on the part not contradicting to the legislation of the Republic of Armenia.

**ARTICLE 3. INSURANCE OBJECT**

3.1 According to these Rules, **INSURANCE OBJECT** are the property interests not contradicting to the legislation of the Republic of Armenia,

случая, то они подлежат возмещению. Склад временного хранения / таможенный / промежуточный склад – под таким складом понимается склад временного хранения, на котором временно находится груз, поставляемый в рамках одного договора поставки и застрахованный по одному страховому полису.

Мореходность – такое состояние судна, при котором оно в обычных условиях может выполнить возложенные на перевозчика обязанности в отношении груза. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

Переотправка груза – отправка груза по маршруту иному, чем было заявлено на момент заключения Договора/Полиса страхования, связанная с повреждением перевозочного средства или иными обстоятельствами, возникшими из форс-мажорных обстоятельств при перевозке и имеющая основанием снижение убытков Страхователя в застрахованном грузе.

Фрахт – одна из форм оплаты морской перевозки грузов, пассажиров либо использования судов на протяжении определенного времени.

**РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящие Правила транспортного страхования грузов (далее по тексту Правила) определяют круг субъектов и объектов страхования, перечень страховых рисков и исключений, основные и дополнительные условия страхования, порядок заключения и прекращения Договора/Полиса страхования, права и обязанности сторон Договора/ Полиса страхования в течение срока действия Договора/ Полиса страхования и при наступлении страхового случая.

Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством РА о страховании и содержат в себе помимо стандартных условий, на которых Страховщик заключает договоры транспортного страхования грузов, условия, соответствующие отдельным условиям Оговорок Института Лондонских Страховщиков (ICC), в части, не противоречащей законодательству РА.

**РАЗДЕЛ 3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

3.1 Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству РА имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и

ծովային/ներքին ջրային տեսակի փոխադրամիջոցներով և պահպանման, այդ թվում նաև բեռնման և/կամ բեռնաթափման, վերաբեռնման, փոխաբեռնման կամ տեղափոխման, ցուցադրման և/կամ օգտագործման հանրային միջոցառումներում և տարբեր տեսակի ցուցահանդեսներում:

3.3 Ապահովագրված են համարվում ցանկացած այն պետությունների տարածքով փոխադրվող բեռները, որոնց անվանումը ուղղակիորեն նշված է Պայմանագրում/Վկայագրում:

3.4 Չեն ապահովագրվում

3.4.1 Ոչ պատշաճ փոթեթավորմամբ բեռները,

3.4.2 Փոխադրումների բնագավառը կարգավորող իրավական ակտերով, սահմանված նորմերով և կանոններով արգելվող բեռները, ինչպես նաև փոխադրման համար արգելված այն երկրներ/ երկրներից տեղափոխվող բեռները, որոնք նկատմամբ կիրառվում է առևտրի Էմբարգո կամ, որոնք գտնվում են ՄԱԿ-ի տնտեսական անկցիաների ներքո:

**ՀՈՂՎԱԾ 4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏՋԱՆՈՒԹՅՈՒՆ**

4.1 Ապահովագրական ռիսկ՝ ենթադրվող իրադարձություն, որի տեղի ունենալու համար իրականացվում է ապահովագրությունը: Ապահովագրական ռիսկ դիտվող իրադարձությունը պետք է պարունակի նրա տեղի ունենալու հավանականության և պատահականության հատկանիշներ:

4.2 Ապահովագրական պատահար՝ Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսվող տեղի ունեցած իրադարձություն, որի առաջացմամբ ծագում է Ապահովագրողի՝ Ապահովադրին (Շահառուին) ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտավորությունը:

4.3 Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է կնքվել ստորև բերված Պայմաններից որևէ մեկի հիման վրա՝

4.3.1 Պատասխանատվությամբ բոլոր ռիսկերի համար(այսուհետ՝ ՊայմանA’)

Տվյալ Պայմանով ապահովագրության դեպքում, ապահովագրված են համարվում ապահովագրված բոլոր բեռների կամ նրանց մի մասի ոչնչացման, կորստի կամ վնասման բոլոր ռիսկերը ցանկացած պատճառով, այդ թվում նաև սույն Պայմանների 4.3.4 ենթակետում նշված պայմանով, հաշվի առնելով սույն Պայմանների 4.4, ինչպես նաև 4.5 կետերում նշված բացառությունները, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

Բացի այդ, տվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում փոխհատուցման ենթակա են՝

ա) բեռի և/կամ նավափոխադրավճարի (ֆրախտի) մասի ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները,

բ) բոլոր անիրաժեշտ և նպատակահարմար ծախսերը՝ կատարված բեռը փրկելու, ինչպես նաև վնասը նվազեցնելու և նրա չափը որոշելու համար, եթե վնասը ենթակա է փոխհատուցման ապահովագրության պայմաններով:

4.3.2 Պատասխանատվությամբ լրիվ ոչնչացման և վնասների համար (այսուհետ՝ ՊայմանB’)

Տվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում ապահովագրված են համարվում բոլոր ապահովագրված բեռների կամ նրանց մի մասի ոչնչացման, կորստի և վնասման ռիսկերը, այդ թվում նաև սույն Պայմանների 4.3.4 ենթակետում նշված պայմանները՝ հաշվի առնելով սույն Պայմանների 4.4, 4.5 և 4.7 կետերում նշված

connected with disposal, use and management of cargo mentioned in the Contract/Policy.

**3.2.** The following are subject to insurance:

**3.2.1** All types of movable property (goods, exhibitions exhibits, art works, valuable cargos, dangerous cargos and other types of cargo), which are subject to transportation by terrestrial, air, sea/inland water, pipeline transport types and maintenance, including to loading and/or handling, uploading, downloading or transfer, demonstration and/or use in public events and different kinds of exhibitions,

**3.2.2** Real estate, that is air and sea ships, internal navigation vessels, space objects, which are subject to transportation by terrestrial, air, sea/inland water transport means and maintenance, including to loading and/or handling, uploading, downloading or transfer, demonstration and/or use in public events and different kinds of exhibitions.

**3.3** The cargo transported by the territory of any of those countries are deemed insured, the names of which are directly indicated in the Contract/Policy.

**3.4** The following are not subject to insurance:

**3.4.1** Cargo with improper packaging,

**3.4.2** Cargos prohibited by legal acts, fixed norms and rules regulating the transportations field, as well as cargos transported to/from those countries prohibited for transportation, towards which trade embargo is applied or which are under economic sanctions of UNO.

**ARTICLE 4. INSURANCE RISKS AND INSURANCE ACCIDENTS**

**4.1 Insurance risk-** supposed event, for the occurrence of which insurance is carried out. The event observed as insurance risk should contain properties of probability and fortuity of its occurrence.

**4.2 Insurance accident-** An event occurred anticipated by the Contract/Policy, by the origin of which the liability of Insurer to pay insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) arises.

**4.3** The Contract/Policy may be signed on the basis of one of the below given Conditions:

**4.3.1 “With responsibility for all risks” (hereinafter referred to as the Condition “A”)**

In case of insurance on this Condition, all risks of destruction, loss or damage of all insured cargos or their part are deemed insured for any reason, including on the

распоряжением грузом, указанным в договоре страхования.

3.2 На страхование принимаются:

3.2.1 Все виды движимого имущества (товары, выставочные экспонаты, произведения искусства, ценные грузы, опасные грузы и другие виды грузов), подлежащего транспортированию средствами наземного, воздушного, морского/внутреннего водного, трубопроводного видов транспорта и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке; экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода;

3.2.2 Недвижимое имущество, а именно: воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты, подлежащие транспортированию средствами наземного, авиационного, морского/внутреннего водного видов транспорта и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке; экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода.

3.3 Застрахованными считаются грузы, перевозимые и транспортируемые по территории любых государств, наименование которых прямо указано в Договоре/Полисе страхования.

3.4 На страхование не принимаются:

3.4.1 Грузы в ненадлежащей упаковке;

3.4.2 Грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и правилам, установленным нормативно – правовыми актами в сфере перевозок; запрещенные к поставке в страны / из стран, в отношении которых введено эмбарго на торговлю или находящиеся под экономическими санкциями ООН.

**РАЗДЕЛ 4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ**

4.1 Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2 Страховой случай – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3 Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих Условий:

4.3.1 «С ответственностью за все риски» (далее –Условие «А»).

При страховании на данном Условии застрахованы все риски гибели, утраты или повреждения всех или части застрахованных грузов по любой причине, включая условия, указанные в подпункте 4.3.4 настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте 4.4.



բացառությունները, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, որոնք տեղի են ունեցել հետևյալի հետևանքով՝

ա) հրդեհ, պայթյուն  
բ) կայծակի հարված, փոթորիկ, պտտահողմ, փրրիկ, հրաբխի ժայթքում և այլ տարերային աղետների

գ) ցամաքային փոխադրամիջոցների աղետ կամ բախում, շարժական և/կամ անշարժ առարկաներին դրանց բախում, փոխադրամիջոցի շուռ գալը, երկաթուղային փոխադրամիջոցների ռելսերից դուրս գալը, կամուրջների փլուզում

դ) ինքնաթիռների, այլ օդային փոխադրամիջոցների աղետ, վայր ընկնելու կամ բախման, շարժական կամ անշարժ առարկաների հետ բախում

ե) նավերի աղետ կամ բախում, նավի սառույցով վնասում, նավը ափ դուրս նետելու կամ ծանծաղուտ ընկնելու, խորտակվելու, կամ այն դեպքում, երբ նավը խորտակվում է, կամուրջների փլուզում

զ) բեռնված փոխադրամիջոցի անհայտ կորուստ

է) արտաքին ջրով բեռան թրջման, տախտակամածում տեղադրված բեռան ալիքով ողողում, ինչպես նաև ծովի, գետի կամ լճի ջրի՝ նավի, փոխադրամիջոցի կմախքի, բեռնարկի մեջ ներթափանցում

ը) նավի վրա վթարի հետևանքով ապաստարան նավահանգստում բեռի բեռնաթափում

թ) բեռան լրիվ ոչնչացման՝ դրա բեռման, տեղադրման, բեռնաթափման, փոխադրամիջոցը վառելիքով լիցքավորելու ժամանակ:

Բացի այդ, տվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում հատուցման ենթակա են՝

ա) բեռան և/կամ նավափոխադրավճարի մասի ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները

բ) բոլոր անհրաժեշտ և նպատակահարմար ծախսերը՝ կատարված բեռը փրկելու, ինչպես նաև վնասը նվազեցնելու և դրա չափը որոշելու համար, եթե վնասը կրթակա է հատուցման ապահովագրության կանոններով:

4.3.3.Լրիվ ոչնչացման համար պատասխանատվությամբ (առանց վնասների համար պատասխանատվության, բացառությամբ աղետի դեպքերի)՝ (այսուհետ՝ ՊայմանՑ՝)

Տվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում ապահովագրված են համարվում բոլոր ապահովագրված բեռների կամ դրանց մի մասի բացարձակ ոչնչացման և կորստի ռիսկերը, ինչպես նաև ապահովագրված բոլոր բեռների կամ կրանց մի մասին վնասման ռիսկերը՝ սույն Պայմանի գ-ե ենթակետերում նշված իրադարձությունների արդյունքում, ներառյալ սույն Պայմանների 4.3.4 ենթակետում նշված պայմանները, հաշվի առնելով սույն Պայմանների 4.4, 4.5 և 4.7 կետերում նշված բացառությունները,

եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, որոնք հետևանք են՝

ա) հրդեհի, պայթյունի,  
բ) կայծակի հարվածի, փոթորիկի, պտտահողմի, փրրիկի, հրաբուխի ժայթքման և այլ տարերային աղետների,

գ) ցամաքային փոխադրամիջոցների աղետի կամ բախման, շարժական և/կամ անշարժ առարկաների բախման, փոխադրամիջոցի շրջվելու, երկաթուղային փոխադրամիջոցների ռելսերից դուրս գալու, կամուրջների փլուզման,

condition mentioned in the sub-clause 4.3.4 to these Conditions, considering the exceptions mentioned in the sub-clause 4.4 to these Conditions, as well as in sub-clause 4.5, if not otherwise anticipated by the insurance contract.

Besides, in case of insurance on the given condition the following are subject to indemnity:

a) damages, expenses and payments by general accident of the part of cargo and/or shipping fee (freight),

b) all necessary and purposeful expenses, made for saving the cargo, as well as for decreasing the damage and determining its size, if the damage is subject to indemnity by the insurance conditions.

**4.3.2 “With responsibility for complete destruction and damages” (hereinafter referred to as the Condition “B”)**

In case of insurance on this Condition, the risks of destruction, loss or damage of all insured cargos or their part are deemed insured, including the conditions mentioned in the sub-clause 4.3.4 to these Conditions, considering the exceptions mentioned in the sub-clauses 4.4, 4.5 and 4.7 to these Conditions, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy, which occurred as a result of the following:

a) fire, explosion

b) lightning strike, storm, whirlwind, hurricane, volcano eruption and other natural disasters

c) disaster or clash of terrestrial transport means, their clash to movable and/or immovable subjects, overturning of transport means, coming off the rails of railway transports, bridge collapse

d) disaster of planes, other air transports, falling down or clash, clash with movable or immovable subjects

e) disaster or clash of vessels, damaging of vessel with ice, throwing out of vessel to the shore or falling into shallow, sinking or in case when the vessel sinks, collapse of bridges

f) unknown loss of loaded transport means

g) soaking of cargo with external water, rinsing of cargo located in the deck with waves, as well as penetration of sea, river or lake water into the vessel, transport means hull, container

h) unloading of cargo in the shelter port as a result of accident on the vessel

i) complete destruction of cargo during its loading, placing, unloading, refilling of transport means with fuel.

Besides, in case of insurance on the given condition the following are subject to indemnity:

a) damages, expenses and payments by general accident on the

настоящих Правил, а также в пункте 4.5. настоящих Правил, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования.

Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

а) убытки, расходы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

4.3.2 «С ответственностью за полную гибель и повреждения» (далее – Условие «В»).

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски гибели, утраты и повреждения всех или части застрахованных грузов, включая условия, указанные в подпункте 4.3.4 настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте 4.4. настоящих Правил, а также в пунктах 4.5. и 4.7. настоящих Правил, если иное не предусмотрено Договором/полисом страхования, происшедшие вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и/или неподвижные предметы, переворачивания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;

г) крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;

д) крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;

е) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

ё) подмочки груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;

ж) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;

з) полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива; Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

4.3.3 «С ответственностью за полную гибель (без ответственности за

դ) ինքնաթիռների, այլ օդային փոխադրամիջոցների աղետի, վայր ընկնելու կամ բախման, շարժական կամ անշարժ առարկաներին նրանց բախման, ե) նավերի աղետի կամ բախման, սառույցով նավի վնասման, նավը ափ դուրս նետելու կամ ծանծաղուտ ընկնելու, խորտակվելու կամ այն դեպքում, երբ նավը խորտակվում է, կամուրջների փլուզման, գ) բեռնված փոխադրամիջոցի անհայտ կորելու, է) արտաքին ջրով բեռի թրջման, ալիքով տախտակամածային բեռան դուրս ողողման, ինչպես նաև ծովի, գետի կամ լճի ջրի՝ նավի, փոխադրամիջոցի կմախքի, բեռնարկղի մեջ ներթափանցման, ը) նավի վրա վթարի հետևանքով ապաստարան նավահանգստում բեռի բեռնաթափման, թ) բեռի ամբողջ լրիվ ոչնչացման՝ դրա բեռնման, տեղադրման, բեռնաթափման, փոխադրամիջոցը վառելիքով լիցքավորելու ժամանակ: Բացի այդ, տվյալ պայմանով ապահովագրության ժամանակ փոխհատուցման ենթակա են՝ ա) բեռի և/կամ նավափոխադրավճարի մասի ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները, բ) բոլոր անհրաժեշտ և նպատակահարմար ծախսերը կատարված բեռը փրկելու, ինչպես նաև վնասը նվազեցնելու և դրա չափը սահմանելու համար, եթե վնասը ենթակա է հատուցման ապահովագրության պայմաններով: 4.3.4 Պահպանման ռիսկերի համար պատասխանատվությամբ (այսուհետ՝ Պայման 001.ԳԲ) Սույն Պայմանի համաձայն Ապահովագրողը Ապահովադիրն (Շահառուին) փոխհատուցում է այն վնասները, որոնք առաջացել են ապահովագրված բեռները 30 օրվանից ոչ ավել ժամկետով պահպանման վայրերում (ժամանակավոր, միջանկյալ պահպանման պահեստներում և մաքսային պահեստներում) անընդմեջ գտնվելու ժամանակահատվածում փոխադրման բոլոր փուլերում (ուղարկման, բեռնավորման, բեռնաթափման և տեղափոխման սպասելու վայրում, բեռնաթափումից հետո նշանակության վայրում), հաշվի առնելով սույն Պայմանների 4.4, ինչպես նաև 4.5 և 4.7 կետերում նշված բացառությունները, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, որոնք հետևանք են՝ ա) տարերային աղետների, համաձայն A՝, B և C Պայմանների նմանատեսակ ռիսկերի ցանկի՝ կախված ապահովագրության կոնկրետ Պայմանագրի/Վկայագրի պայմաններից, բ) հրդեհի, գ) պայթյունի, դ) բնահողի նստվածքի ե) գետնաշրերով թրջվելու կամ ջրածածկվելու՝ միայն A Պայմանով ապահովագրության դեպքում, գ) ջրատար, ջեռուցման կամ կոյուղու համակարգի վթարի (անսարքության) արդյունքում, է) երրորդ անձանց հակաիրավական գործողությունների (կոտրելով գողություն, կողոպուտ, ավազակություն. պահեստի հաղորդակցման ցանցերի վնասման, հրդեհման, պայթեցման միջոցով բեռի միտումնավոր ոչնչացումը կամ վնասումը և այլ միտումնավոր հանցանքներ)՝ միայն սույն

part of cargo and/or shipping fee  
b) all necessary and purposeful expenses, made for saving the cargo, as well as decreasing the damage and determining its size, if the damage is subject to indemnity by the insurance rules.

**4.3.3 “With responsibility for complete destruction (without responsibility for damages, except for disaster cases)” (hereinafter referred to as the Condition “C”)**

In case of insurance on the given condition the risks of absolute destruction and loss of all insured cargos or their part are deemed insured, as well as risks of damage of all insured cargos or their part as a result of events mentioned in the sum-clauses “c”-“e” of this Condition, including the conditions mentioned in the sub-clause 4.3.4 to these Conditions, considering the exceptions mentioned in the clauses 4.4, 4.5 and 4.7 to these Conditions, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy, which are the result of:

- a) fire, explosion
- b) lightning strike, storm, whirlwind, hurricane, volcano eruption and other natural disasters
- c) disaster or clash of terrestrial transport means, their clash to movable and/or immovable subjects, overturning of transport means, coming off the rails of railway transports, bridge collapse
- d) disaster of planes, other air transports, falling down or clash, clash with movable or immovable subjects
- e) disaster or clash of vessels, damaging of vessel with ice, throwing out of vessel to the shore or falling into shallow, sinking or in case when the vessel sinks, collapse of bridges
- f) unknown loss of loaded transport means
- g) soaking of cargo with external water, rinsing of cargo located in the deck with waves, as well as penetration of sea, river or lake water into the vessel, transport means hull, container
- h) unloading of cargo in the shelter port as a result of accident on the vessel
- i) complete destruction of cargo during its loading, placing, unloading, refilling of transport means with fuel.

Besides, in case of insurance on the given condition the following are subject to indemnity:

- a) damages, expenses and payments by general accident of the part of cargo and/or shipping fee,
- b) all necessary and purposeful expenses, made for saving the cargo, as well as for decreasing the damage and determining its size, if the damage is

повреждения, кроме случаев крушения)», (далее – Условие «С»)

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски полной гибели и утраты всех или части застрахованных грузов, а также риски повреждения всех или части застрахованных грузов в результате событий, указанных в подпунктах «в» – «д» настоящего Условия, включая условия, указанные в пунктах 4.3.4. настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте 4.4. настоящих Правил, а также в пунктах 4.5. и 4.7. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедшие вследствие:

- а) пожара, взрыва;
- б) удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и/или неподвижные предметы, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;
- г) крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- д) крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;
- е) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- ё) подмочки груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;
- ж) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- з) полной гибели груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива;

Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

**4.3.4 «С ответственностью за риски хранения» (далее – Условие 001.ГР.)**

Согласно данному Условию Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие в период непрерывного нахождения застрахованных грузов на срок не более 30 суток в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте

Կանոնների Աղյուսակում ապահովագրության դեպքում:

Սույն Կանոնների 001.ԳՌ. Աղյուսակում վնասների հատուցումն իրականացվում է վնասի այն նույն տեսակներով (ամբողջ բեռն կամ դրա մի մասի ոչնչացումը և/կամ վնասումը), որոնք նախատեսված են ապահովագրության կոնկրետ պայմանագրով՝ համաձայն սույն Աղյուսակների Ա կամ B կամ C Աղյուսակների:

Բեռների ապահովագրությունը 30 օրից ավել ժամկետով անընդհատ պահպանման ժամանակահատվածով իրականացվում է Ապահովագրողի և Ապահովադրի (այսուհետ տեքստում՝ Կողմեր) միջև համաձայնությամբ՝ լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարման պայմանով:

001.ԳՌ. Աղյուսակում բեռների ապահովագրությունն իրականացվում է միայն բեռների փոխադրման ժամանակահատվածում սույն Կանոնների Ա կամ B կամ C Աղյուսակներով դրանց ապահովագրության պայմանով:

4.4 Ապահովագրական ծածկույթից բացառություններ

Սույն Աղյուսակների 4.3.1 (Պայման A), 4.3.2 (Պայման B) և 4.3.3 (Պայման C) կետերում թվարկված Պայմաններից ցանկացածի հիման վրա, ինչպես նաև սույն Աղյուսակների 4.9 կետի պայմաններից ցանկացածի հիման վրա կնքված Պայմանագրով, ապահովագրական պատահար չեն ճանաչվում ամբողջ բեռի կամ նրա մի մասի ոչնչացումը կամ վնասումը, որոնք առաջացել են ստորև բերված Պայմաններում շարադրված իրադարձությունների հետևանքով՝

4.4.1 Ընդհանուր բացառությունների մասին (այսուհետ՝ Պայման 002.ԳՌ)

Ապահովագրողի կողմից հատուցման ենթակա չեն Ապահովագրողի (Շահառուի) վնասները և ծախսերը, որոնք առաջացել են հետևյալի արդյունքում՝

ա) թերաբեռնվածքի և/կամ քաշի պակասորդի, ինչպես նաև բնական նվազման նորմերի սահմաններում վնասների (նորմատիվային արտահոսք, քաշի կամ ծավալի կորուստ) բոլոր տեսակի փոխադրումների դեպքում, ինչպես նաև ապահովագրված գույքի նորմատիվային մաշվածության

բ) ինքնաբռնկման, խմորման, քայքայման, հնեցման, կոռոզիայի և բեռի այլ առանձնահատկությունների ու բնական որակների, այդ թվում նաև գերչորացման

գ) բեռների ձևախախտման սեփական քաշի ազդեցության տակ

դ) նորոգումից հետո ապրանքային տեսքի կորստի արդյունքում բեռի արժեքի նվազման՝ բեռի հետ տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարի հետևանքով

ե) բեռի արտադրական թերությունների, ինչպես նաև Ապահովագրողին նախքան Պայմանագրի/Վկայագրի կնքումը հայտնի թերությունների

զ) Ապահովագրողի (Շահառուի) միտումնավորության կամ անփութության (անզգուշություն) (Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում), ինչպես նաև նրանցից որևէ մեկի կողմից բեռների բեռնավորման (բեռնաթափման), փոխադրման (առաքման) կամ պահպանման սահմանված կանոնների միտումնավոր խախտման (համաձայն համապատասխան փոխադրամիջոցների վերաբերյալ Օրենսգրքերի և

Կանոնադրությունների և միջազգային

subject to indemnity by the insurance conditions.

**4.3.4 “With responsibility for maintenance risks” (hereinafter referred to as the Condition 001.ԳՌ)**

By this Condition the Insurer indemnifies to the Insured (Beneficiary) those damages, which originated during the period of continuous staying of insured cargos in storage areas (temporary, intermediate storage warehouses and customs warehouses) for not more than 30 days in all transportation stages (sending, loading, unloading and transfer waiting place, at destination point after unloading), considering the exceptions mentioned in the sub-clause 4.4, as well as in clauses 4.5 and 4.7 to these Conditions, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy, which are the result of:

a) natural disasters, according to the list of similar risks of “A”, “B” and “C” Conditions, depending on insurance conditions of certain Contract/Policy

b) fire,

c) explosion,

d) soil sediment,

e) getting wet with groundwater or being flooded only in case of insurance by “A” Condition,

f) result of water pipe, heating or sewage system accident (malfunctioning),

g) in case of illegal actions of third parties (theft by breaking, robbery, brigandage, intentional destruction or damaging of cargo through damaging of communication networks of warehouse, firing, explosion and other intentional crimes), only in case of insurance by “A” Condition of these Rules.

The indemnity for damages by the Condition 001.ԳՌ. to these Rules is made by those same types of damage (destruction and/or damaging of the whole cargo or its part), which are anticipated by the certain insurance contract, according to “A” or “B” or “C” Conditions to these Conditions.

**The insurance of cargos for more than 30 days for continuous storage period is realized by an agreement between the Insurer and Insured (hereinafter referred to as the Parties) on condition of additional insurance premium payment.** The insurance of cargos by the Condition 001.ԳՌ. is realized only in the period of cargos transportation on condition of their insurance with “A” or “B” or “C” Conditions to these Rules.

**4.4 Exceptions from the insurance coverage**

By the Contract included based on each of Conditions enumerated in clauses 4.3.1 (Condition “A”), 4.3.2 (Condition “B”) and

назначения после выгрузки) с учетом исключений, указанных в пункте 4.4. настоящих Правил, а также в пунктах 4.5. и 4.7. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедших вследствие:

а) стихийных бедствий, в соответствии с перечнем аналогичных рисков в УСЛОВИИ «А», или УСЛОВИИ «В», или УСЛОВИИ «С», в зависимости от условий конкретного договора страхования;

б) пожара;

в) взрыва;

г) просадки грунта;

д) подмочки или затопления грунтовыми водами – только при страховании на Условию «А»;

е) в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;

ё) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, грабеж, разбой; умышленное уничтожение или повреждение (порча) груза посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада и т.п. умышленных преступлений) – только при страховании на УСЛОВИИ «А» настоящих Правил;

Возмещение убытков на УСЛОВИИ 001.ԳՌ. настоящих Правил осуществляется по тем же типам ущерба (гибель и/или повреждение всего или части груза), которые предусмотрены условиями конкретного договора страхования, в соответствии с УСЛОВИЕМ «А» или УСЛОВИЕМ «В», или УСЛОВИЕМ «С» настоящих Правил.

Страхование грузов на период их непрерывного хранения на срок свыше 30 суток осуществляется по договоренности между Страховщиком и Страхователем (далее по тексту Стороны), при условии уплаты дополнительной страховой премии.

Страхование грузов на УСЛОВИИ 001.ԳՌ. осуществляется только при условии страхования грузов на период их транспортировки на УСЛОВИИ «А» или УСЛОВИИ «В», или УСЛОВИИ «С» настоящих Правил.

4.4 Исключения из страхового покрытия По договору страхования, заключенному на основании любого из Условий, перечисленных в пунктах 4.3.1. (УСЛОВИЕ «А»), 4.3.2. (УСЛОВИЕ «В») и 4.3.3. (УСЛОВИЕ «С») настоящих Правил, а также на любом из Условий пункта 4.9. настоящих Правил, не признаются страховыми случаями гибель и повреждение всего или части груза, произошедшие вследствие событий, изложенных в нижеследующих Условиях:

4.4.1 «Об общих исключениях», (далее – Условие 002.ԳՌ.)

Не подлежат возмещению Страховщиком убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные:

а) недовложением и/или весовой недостаточности, а также убытки в пределах норм естественной убыли (нормативная

համաձայնությունների և կոնվենցիաների), ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում է) նավամբարի (պահեստի) օդի խոնավության և ջերմաստիճանի ազդեցության ը) ջերմաստիճանային և խոնավության ռեժիմների խախտման, փոխադրամիջոցների ցանկացած տեսակով փոխադրման ժամանակ նշված պայմանների պահպանումը պահանջող բեռների համար, թ) ոչ բավական / ոչ պիտանի արտաքին փաթեթավորման (արտաքին փաթեթավորմանտակ հասկացվում է բեռն ուղարկողի գործարանային և/կամ հատուկ փաթեթավորում (արկղ, փաթեթ, պոլիէթիլենային ժապավեն և այլն), ինչպես նաև անմիջապես փոխադրման միջոցը (կոնտեյներ, բեռնարկղ, վագոն և այլն) փականների համակարգով, սակայն միայն այն դեպքում, երբ փոխադրման միջոցում տեղադրումն իրականացվել էր նախքան ապահովագրության պայմանագրի կնքումը կամ Ապահովագրի (Շահառուի) կողմից, կամ բեռի խցանափակման և բեռների ուղարկման վնասված վիճակում ժ) բեռների տեղադրումը և ամրացումը փոխադրման միջոցի վրա՝ ըստ փոխադրամիջոցների տեսակների փոխադրումները կանոնակարգող Նորմատիվային փաստաթղթերի պահանջների խախտմամբ ժա) ապահովագրված բեռի ոչնչացման կամ վնասման առաքման ուշացման և գների նվազման արդյունքում, նույնիսկ եթե ուշացումն առաջացել է ապահովագրության պայմաններին համապատասխան ծածկույթ ունեցող ռիսկի հետևանքով ժբ) նավերի սեփականատերերի, նավավարձակալների, օպերատորների անվճարունակության կամ նրանց կողմից ֆինանսական պարտավորությունների չկատարման կապակցությամբ ոչնչացման, վնասման կամ ծախսերի ժգ) Ապահովագրի (Շահառուի) գիտակցությամբ վտանգավոր բեռների ապահովագրված գույքի հետ նույն փոխադրամիջոցում բեռնավորման, եթե դա արգելված է փոխադրամիջոցների տեսակների փոխադրումները կանոնակարգող Նորմատիվային փաստաթղթերով ժդ) բեռի վնասման ճիճուններով, կրծողներով, թռչուններով և միջատներով, ինչպես նաև նրանց կենսագործունեության արդյունքներով ժե) բեռների վնասման բորբոսով, տաքացմամբ և քրտնակալմամբ: Սույն պայմանում հատուցման ենթակա չեն նաև Ապահովագրի (Շահառուի) այլ կողմնակի վնասները, բացառությամբ ընդհանուր վթարի կարգով փոխհատուցման ենթակա ծախսերի: 4.4.2 Ջրային փոխադրամիջոցի չնավարկման և անպիտանելիության մասին (այսուհետ՝ Պայման 003.ԳՌ) Ապահովագրողի կողմից հատուցման ենթակա չեն Ապահովագրի (Շահառուի) վնասները և ծախսերը, որոնք առաջացել են հետևյալի արդյունքում՝ ա) նավի կամ առաքման միջոցի անլողունակության, բ) նավի, առաքման միջոցի, կոնտեյների կամ բեռնարկղի անպիտանելիության ապահովագրված բեռի անվտանգ փոխադրման համար, այդ թվում, երբ Ապահովագրին (Շահառուին) հայտնի էր նման անլողունակության կամ անպիտանելիության մասին ապահովագրված

4.3.3 (Condition “C”), as well as based on each of conditions of the clause 4.9 to these Conditions, insurance accident are not acknowledged the destruction or damaging of the whole cargo or its part, which aroused as a result of events stated in the below given Conditions.

**4.4.1 “About general exceptions” (hereinafter referred to as the Condition 002.ԳՌ)**

The damages and expenses of the Insured (Beneficiary) are not subject to indemnity by the Insurer, which aroused as a result of the following:

- a) underload and/or weight deficit, as well as damages within natural decreasing norms (normative outflow, loss of weight or volume) in all types of transportations, as well as normative wear and tear of insured property
- b) spontaneous ignition, fermentation, abrasion, aging, corrosion and other peculiarities and natural qualities of cargo, including overgrazing
- c) deformation of cargos under the influence of own weight
- d) decrease of cargo value as a result of loss of product appearance after repair, as a result of insurance accident occurred with the cargo
- e) industrial defects of cargo, as well as defects known to the Insured before the conclusion of the Contract/Policy
- f) in case of tendentiousness or negligence (indiscretion) of the Insured (Beneficiary) (in cases anticipated by the legislation of the Republic of Armenia), as well as in case of intentional violation rules stated for loading (unloading) of cargos by any of them, transfer (delivery) or maintenance (according to the Codes and Charters and international agreements and conventions about correspondent transport means), as well as in other cases anticipated by the legislation of the Republic of Armenia
- g) influence of air humidity and temperature of the hold (warehouse)
- h) violation of temperature and humidity regimes, for cargos requiring to keep the mentioned conditions during the transportation by any type of transport means,
- i) in condition of unsatisfactory/useless external packaging (under “external packaging” we understand factory and/or special packaging (box, package, polyethylene tape, etc.) of cargo sender, as well as the immediate transport means (container, crate, carriage, etc.) by locks system, but only in case when the installation in the transport means has been performed before the conclusion of the insurance contract or by the Insured (Beneficiary))

утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативный износ застрахованного груза; б) самовозгоранием, брожением, гниением, старением, коррозией и другими особыми свойствами и естественными качествами груза, включая усушку; в) деформацией грузов под собственным весом; г) уценкой груза в результате потери товарного вида после ремонта, вследствие страхового случая, произошедшего с грузом; д) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования; е) умыслом или грубой небрежностью (неосторожностью) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством РА), а также вследствие умышленного нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) или хранения грузов (согласно Кодексам и Уставам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям), а также иных случаях, предусмотренных законодательством РА; ё) влиянием температуры и влажности трюмного (складского) воздуха; ж) несоблюдением (нарушением) температурного режима и режима влажности, для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта; з) недостаточной / непригодной наружной упаковкой (под «наружной упаковкой» подразумевается фабричная и/или специализированная упаковка грузоотправителя (коробка, пакет, полиэтиленовая пленка и т.п.), а также непосредственно перевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с запорными системами, но лишь тогда, когда укладка в перевозочное средство производилась до заключения договора страхования или же самим Страхователем (Выгодоприобретателем)), или укупоркой груза и отправления грузов в поврежденном состоянии; и) размещением и креплением грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта; и-а) гибелью или повреждением задержки доставки и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования; и-б) гибелью, повреждением или расходами в связи с неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов; и-в) погрузкой с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с

բեռի բարձրման ժամանակ,  
գ) ցանկացած ցամաքային փոխադրամիջոցի անախտանելիության, նավի լողունակության և պիտանելիության, այլ փոխադրամիջոցի պիտանելիության ենթադրվող երաշխիքների խախտման, ապահովագրված բեռը մինչև նշանակության վայր փոխադրելու համար, եթե Ապահովագիրը (Շահառուն) տեղյակ է այդ խախտման մասին:

4.4.3 Ռադիոակտիվ վարակման և քիմիական, կենսաբանական, կենսաքիմիական և էլեկտրոմագնիսական զենքի ազդեցության ռիսկերի բացառման մասին (այսուհետ՝ Պայման 004.ԳՌ)

Սույն Պայմանի համաձայն Ապահովագրողը Ապահովագրին (Շահառուն) չի հատուցում ցանկացած այն վնասները և ծախսերը, որոնք ուղղակի կամ անուղղակի ծագել, առաջացել են ստորև բերված իրադարձություններից որևէ մեկի հետևանքով՝

ա) իոնիզացված ռադիոակտիվ կամ ռադիոակտիվ վարակի որևէ միջուկային վառելիքային կամ թափոններից կամ միջուկային վառելիքային այրման

բ) որևէ միջուկային սարքի, ռեակտորի կամ այլ միջուկային սարքավորումների կամ նման սարքավորումների միջուկային բաղադրամասի ռադիոակտիվ, թունավոր, պայթյունային կամ որևէ այլ վտանգավոր կամ վարակող հատկությունների

գ) ատոմային կամ միջուկային քայքայման և/կամ սինթեզի կամ որևէ այլ նման ռեակցիայի կամ ռադիոակտիվ ուժի կամ կյուբի գործողության կիրառմամբ պատերազմի ցանկացած գործիքի

դ) ռադիոակտիվ, թունավոր, պայթուցիկ կամ այլ վտանգավոր կամ ռադիոակտիվ հատկությամբ վարակող կյուբերի: Սույն պարբերությունում նշված բացառությունը չի տարածվում միջուկային վառելիքային տարբերվող ռադիոակտիվ իզոտոպների վրա, երբ նման իզոտոպները մշակվում, փոխադրվում, պահպանվում կամ օգտագործվում են առևտրային, գյուղատնտեսական, բժշկական, գիտական և այլ նմանատիպ նպատակներով

ե) ցանկացած քիմիական, կենսաբանական, կենսաքիմիական կամ էլեկտրոմագնիսական զենքի:

4.5 Սույն Պայմանների 4.3.1 (Պայման A’), 4.3.2 (Պայման B’), 4.3.3 (Պայման C’) կետերում շարադրված Պայմանների, ինչպես նաև սույն Պայմանների 4.9 կետի Պայմաններից մեկի հիման վրա կնքված Պայմանագրով/Վկայագրով, Ապահովագրողը չի հատուցում վնասը, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով/Վկայագրով, որը հասցվել է ապահովագրված բեռին ստորև բերված Պայմաններում շարադրված իրադարձությունների հետևանքով՝

4.5.1 Ռազմական ռիսկերը բացառելու մասին՝ (այսուհետ՝ Պայման 005.ԳՌ)

Սույն Պայմանի համաձայն, Ապահովագրողը Ապահովագրին (Շահառուն) չի հատուցում ռազմական գործողությունների, ինչպես նաև գորաշարժերի կամ այլ ռազմական միջոցառումների արդյունքում հասցված կամ առաջացած վնասները և ծախսերը:

4.5.2 Գործադուրի ռիսկերը բացառելու մասին՝ (այսուհետ՝ Պայման 006.ԳՌ)

Սույն Պայմանի համաձայն Ապահովագրողը Ապահովագրին (Շահառուն) չի հատուցում

or in cargo blockage and damaged condition of cargo sending

j) installation and fixing of cargoes on the transport means according to types of transport means by violation of requirements of normative acts regulating the transportations

k) as a result of destruction or damage of the insured cargo, delay of delivery and decrease of prices, even if the delay aroused as a result of the risk having a coverage corresponding to the insurance conditions

l) destruction, damage or expenses connected with insolvency of vessel owners, holders, operators or failure to execute the financial obligations by them

m) loading of dangerous cargoes with the Insurer’s (Beneficiary) consciousness in the same transport means with the insured property, if it is prohibited by the normative acts regulating the transportations of types of transport means

n) damage of cargo with worms, gnawers, birds and insects, as well as results of their vital activity

o) mold, heating and sweating of damage of cargoes.

In this condition the other side damages of the Insured (Beneficiary) also are not subject to indemnity, except for the expenses subject to indemnity by the order of general accident.

**4.4.2 “About failure to sail and non eligibility of the water transport means” (hereinafter referred to as the Condition 003.ԳՌ)**

The damages and expenses of the Insured (Beneficiary) are not subject to indemnity by the Insurer, which aroused as a result of the following:

a) non navigability of vessel or shipping means,

b) non eligibility of vessel, delivery means, container or crate for safe transfer of the insured cargo, including when the Insured (Beneficiary) knew about such non navigability or non eligibility during the lading of insured cargo,

c) non eligibility of any terrestrial transport means, d) navigability and eligibility of vessel, violation of supposed eligibility guarantees of another transport means for transportation of the insured cargo to the destination point, if the Insured (Beneficiary) is aware of the violation.

**4.4.3 “About exception of risks of radioactive infection and chemical, biological, biochemical and electromagnetic weapon” (hereinafter referred to as the Condition 004.ԳՌ)**

застрахованным грузом, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;

и-г) повреждением груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

и-д) повреждением грузов плесенью, согреванием, отпотеванием;

Также на данном условии не подлежат возмещению прочие косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением расходов, подлежащих возмещению в порядке общей аварии.

4.4.2 «О немореходности и непригодности перевозочного средства» (далее – Условие 003. ГР.)

Не подлежат возмещению Страховщиком убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные:

а) немореходностью судна или перевозочного средства;

б) непригодностью судна, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза;

в) непригодностью любого наземного перевозочного средства;

г) нарушением подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении.

4.4.3 «Об исключении рисков радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия», (далее – Условие 004. ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) любые убытки и расходы, прямо или косвенно вызванные, усугубленные или возникшие вследствие каких-либо указанных ниже действий:

а) ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;

б) радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования;

в) любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества;

г) радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы

քաղաքացիական պատերազմի, ցանկացած տեսակի ժողովրդական հուզումների և գործադուլների, ինչպես նաև պետական մարմինների կարգադրությամբ ապահովագրված բեռի բռնազանգվածման, առգրավման, բռնագրավման, կալանքի կամ ոչնչացման արդյունքում առաջացած վնասները և ծախսերը:

4.5.3 Ահաբեչական ռիսկերը բացառելու մասին՝ (այսուհետև՝ Պայման 007.ԳԲ)

Սույն Պայմանի համաձայն Ապահովագրողը Ապահովադիրին (Շահառուին) չի հատուցում ահաբեչության արդյունքում հասցված կամ առաջացած վնասները և ծախսերը (ահաբեչության տակ հասկացվում է պայթեցում, հրդեհում կամ մարդկանց մահվան, զգալի կյուբական վնաս հասցնելու կամ հասարակության համար վտանգավոր այլ հետևանքների առաջացման վտանգ ստեղծող այլ գործողություններ, եթե նման գործողություններն իրականացվել են հասարակական անվտանգությունը խախտելու, բնակչությունը վրիպեցնելու կամ իշխանության մարմինների կողմից որոշումների ընդունման վրա ազդելու նպատակներով, ինչպես նաև սույն նպատակներով նշված գործողությունները կատարելու սպառնալիքը):

Սույն պայմանով չի հատուցվում ապահովագրված բեռին հասցված ցանկացած վնասը կամ Ապահովադիրին (Շահառուին) ծախսերը, որոնք ուղղակի կամ անուղղակի կերպով պատճառվել կամ առաջացել են վերոհիշյալ գործողությունները կանխելու կամ դադարեցնելու ուղղված գործողությունների արդյունքում:

4.5.4 Արտաքին փաթեթավորման ամբողջականության դեպքում բեռի պակասորդի և վնասման ռիսկերը բացառելու մասին(այսուհետև՝ Պայման 008.ԳԲ)

Սույն Պայմանի համաձայն, Ապահովագրողը Ապահովադիրին (Շահառուին) չի հատուցում հետևյալի արդյունքում հասցված կամ առաջացած վնասները և ծախսերը՝

ա) ապահովագրված բեռի պակասորդի նրա արտաքին փաթեթավորման ամբողջականության և բեռին չթույլատրված մուտքի հետքերի բացակայության դեպքում,

բ) բեռի առաքման ժամանակ ապահովագրված բեռի պակասորդի՝ բեռն ուղարկողի կամ փոխադրողի կապարակիքների ամբողջականության դեպքում,

գ) արտաքին փաթեթավորման ամբողջականության դեպքում ապահովագրված բեռի վնասումների (մեխանիկական, էլեկտրական, էլեկտրոնային):

4.5.5 Սառեցնող մեքենասարքավորումների անսարքության ռիսկերը բացառելու մասին (այսուհետև՝ Պայման 009.ԳԲ)

Սույն Պայմանի համաձայն Ապահովագրողը Ապահովադիրին (Շահառուին) չի հատուցում վնասները և ծախսերը, որոնք հասցվել կամ առաջացել են ամբողջ բեռնան կամ նրա մի մասի վնասման կամ ոչնչացման արդյունքում ջերմաստիճանի խախտման հետևանքով՝ սառեցնող մեքենասարքավորումների շարքից դուրս գալու պատճառով, ինչը բերել է նրա աշխատանքի դադարեցմանը առնվազն 24 անընդհատ ժամ ժամանակահատվածով հետևյալ պատճառով՝

- ա) սխալ շահագործման,
- բ) գործարանային թերությունների
- գ) ոչ ապահովագրական պատահարներ հանդիսացող իրադարձության հետևանքով շարքից դուրս գալու պատճառով:

According to this Condition the Insurer doesn't indemnify those any damages and expenses to the Insured (Beneficiary), which have directly or indirectly aroused, emerged in the result of one of the below mentioned events:

a) ionized radiation or radioactive infection from any nuclear fuel or waste or nuclear fuel burning

b) radioactive, toxic, explosive or any other dangerous or infectious peculiarities of any nuclear device, reactor or other nuclear devices or nuclear component of such devices

c) any war tool by applying atomic or nuclear decay and/or synthesis or any other such reaction or radioactive power or material action

d) infecting radioactive, toxic, explosive materials or with other dangerous or radioactive property. The exception mentioned in this paragraph isn't spread over radioactive isotopes different from nuclear fuel, when such isotopes are processed, transferred, kept or used for commercial, agricultural, medical, scientific and such other purposes

e) any chemical, biological, biochemical or electromagnetic weapon.

**4.5** By the Contract/Policy concluded on the basis of Conditions stated in clauses 4.3.1 (Condition "A"), 4.3.2 (Condition "B"), 4.3.3 (Condition "C") to these Conditions, as well as on the basis of one of Conditions of the clause 4.9 to these Conditions, the Insurer doesn't compensate for the damage, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy, which was caused to the insured cargo as a result of events stated in the below mentioned Conditions:

**4.5.1 "About excluding the "Military risks" (hereinafter referred to as the Condition 005.ԳԲ)**

According to this Condition the Insurer doesn't compensate for damages and expenses aroused or caused as a result of military actions, as well as manoeuvres or other military events.

**4.5.2 "About excluding the "Strike risks" (hereinafter referred to as the Condition 006.ԳԲ)**

According to this Condition the Insurer doesn't compensate the Insured (Beneficiary) for damages and expenses aroused as a result of confiscation, seizure, expropriation, arrest or destruction of the insured cargo because of the civil war, any type of people's excitements and strikes, as well as by the order of state authorities.

**4.5.3 "About excluding the "Terrorist risks" (hereinafter referred to as the Condition 007.ԳԲ)**

обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях; д) любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

4.5 По договору страхования, заключенному на основании Условий, изложенных в пунктах 4.3.1. (УСЛОВИЕ «А»), 4.3.2. (УСЛОВИЕ «В») и 4.3.3. (УСЛОВИЕ «С») настоящих Правил, а также на одном из Условий пункта 4.9. настоящих Правил, Страховщик не возмещает ущерб, если иное не предусмотрено договором страхования, причиненный застрахованному грузу, вследствие событий, изложенных в нижеследующих Условиях:

4.5.1 «Об исключении «Военных рисков», (далее – Условие 005.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4.5.2 «Об исключении «Забастовочных рисков», (далее – Условие 006.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

4.5.3 «Об исключении «Террористических рисков», (далее – Условие 007.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях).

По настоящему Условию не возмещается любой ущерб, нанесенный застрахованному имуществу, или затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), прямо или косвенно причиненные или возникшие вследствие действий, направленных на предотвращение или пресечение вышеуказанных действий.

4.5.4 «Об исключении рисков недостачи и повреждения груза при целостности наружной упаковки (далее –

4.6 Պայմանագրով/Վկայագրով, ի լրումն A, B և C Պայմանների, կարող է նախատեսված լինել սույն Պայմանների 4.5.1 (Պայման 005.ԳՌ), 4.5.2 (Պայման 006.ԳՌ), 4.5.3 (Պայման 007.ԳՌ), 4.5.4 (Պայման 008.ԳՌ), 4.5.5 (Պայման 009.ԳՌ) կետերում շարադրված ռիսկերի գծով ապահովագրություն՝ Ապահովագրի կողմից լրացուցիչ ապահովագրավճար վճարելու պայմանով:

4.7 Սույն Պայմանների 4.3.2 (Պայման B') և 4.3.3 (Պայման C') կետերում շարադրված պայմանների հիման վրա կնքված Պայմանագրով/Վկայագրով, ի լրումն սույն Պայմանների 4.4 և 4.5 կետերում նշված բացառությունների, Ապահովագրողը չի հատուցում Ապահովագրի (Շահառուի) վնասները և ծախսերը, որոնք առաջացել են հետևյալի արդյունքում՝

ա) ջրհեղեղի, երկրաշարժի և ցունամիի  
բ) բեռի արժեքագրվման՝ փաթեթավորման ամբողջականությամբ տարայի աղտոտման կամ վնասման հետևանքով,

գ) անտախտակամած նավով փոխադրվող տախտակամածային բեռի՝ նավակողից դուրս նետման կամ ալիքով ողողման (միայն C Պայմանի համար)

դ) երրորդ անձանց հակաիրավական գործողությունների (կոտրելով գողություն, կողոպուտ, ավազակություն և այլ հանցագործություններ, վարչական իրավախախտումներ),

ե) բեռի չառաքման (երբ բեռը չի ժամանում նշանակության նավահանգիստ, առանց ապացույցների և/կամ պատճառների),

զ) կենդանիների և թռչունների անկման և դրանց հետ դժբախտ պատահարների պատճառով, բացառությամբ այն վնասների, որոնք առաջացել են նավի կամ այլ փոխադրամիջոցի աղետի (այդ թվում նաև ճանապարհատրանսպորտային պատահարի) հետևանքով,

է) բեռի արտահոսքի, թափվելու և ցրման, ապակու, ճենապակու, հախճապակու, կերամիկայի, մարմարի և դրանցից պատրաստված ապրանքների, ցանկացած տեսակի աղյուսների, աղացաքարերի, սղոցաքարերի և վիմագրական քարերի, գրաֆիտային տիգելների, էլեկտրոդների և կոտրվելու հատկություն ունեցող այլ առարկաների կոտրման, բացառությամբ նավի կամ այլ փոխադրամիջոցի աղետի (ճանապարհատրանսպորտային պատահարի) հետևանքով վնասների:

4.8 Սույն Պայմանների 4.7 կետի դեմ թակետում (միայն կոտրելով գողության և/կամ կողոպուտի, և/կամ ավազակային հարձակման, և/կամ ապահովագրված բեռի ոչնչացման, կորստի և վնասման ռիսկերի մասով) և ա՛ր՝ գենթակետերում շարադրված պայմանների ներառումն ապահովագրության պայմանագրում իրականացվում է Ապահովագրողի և Ապահովագրի միջև փոխադարձ համաձայնությամբ՝ Ապահովագրի կողմից լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարման պայմանով:

4.9 Բեռի առանձին տեսակների ապահովագրության պայմանները

4.9.1 Վտանգավոր բեռի ապահովագրության մասին (այսուհետ՝ Պայման 010.ԳՌ)

Սույն Պայմանով ապահովագրության դեպքում ապահովագրված են համարվում այն վտանգավոր բեռի կամ դրա մի մասի լրիվ ոչնչացման կամ կորստի ռիսկերը, որոնք փոխադրվում են

According to this Condition the Insurer doesn't compensate the Insured (Beneficiary) for damages and expenses aroused or caused as a result of terrorism (by saying terrorism we understand an explosion, firing or other actions threatening danger of origin of people's death, significant material damage or other public dangerous consequences, if such actions have been taken for the purpose of violating the public security, frightening the population or affecting the decision-making by the powers, as well as the menace of execution of the mentioned actions for the same purposes). By this condition no indemnity is carried out for any damage caused to the insured cargo or the Insured's (Beneficiary's) expenses, which were directly or indirectly caused or originated as a result of actions directed to prevention or termination of the above stated actions.

**4.5.4 “About exclusion of cargo deficit and damaging risks in case of external packaging integrity” (hereinafter referred to as the Condition 008.ԳՌ)**

According to this Condition the Insurer doesn't compensate the Insured (Beneficiary) for damages and expenses aroused or caused as a result of the following:

a) in case of deficit of the insured cargo, absence of its external packaging integrity and unauthorized access traces on the cargo,

b) in case of deficit of the insured cargo during the delivery, integrity of cargo sender's or transporter's seals,

c) in case of integrity of external packaging the damages to the insured cargo (mechanical, electric, electronic).

**4.5.5 “About excluding the malfunctioning risks of cooling machines” (hereinafter referred to as the Condition 009.ԳՌ)**

According to this Condition the Insurer doesn't compensate the Insured (Beneficiary) for damages and expenses, which were aroused or caused as a result of temperature violation in the result of damage or destruction of the whole cargo or its part, because of failure of cooling machines, which led to termination of its work for 24 continuous hours period of time for the following reason:

a) incorrect exploitation,

b) factory defects,

c) because of being out of order as a result of the event, which is not an insurance accident.

**4.6** By the Contract/Policy, in addition to the Conditions “A”, “B” and “C”, an insurance on the risks stated in the

Условие 008.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате:

а) недостачи застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу;  
б) недостачи застрахованного груза при доставке груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика;  
в) повреждения застрахованного груза (механические, электрические, электронные) при целостности наружной упаковки.

4.5.5 «Об исключении рисков поломки холодильного машинного оборудования» (далее – Условие 009.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате повреждения и гибели всего или части застрахованного груза, вызванные отклонением температуры, по причине поломки холодильного машинного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов по причине его:

а) неправильной эксплуатации,  
б) заводских дефектов,  
в) выхода из строя по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования.

4.6 Договором страхования в дополнение к УСЛОВИЯМ «А», «В» И «С» может быть предусмотрено страхование от рисков, изложенных в пунктах 4.5.1. (УСЛОВИЕ 005.ГР.), 4.5.2. (УСЛОВИЕ 006.ГР.), 4.5.3. (УСЛОВИЕ 007.ГР.), 4.5.4. (УСЛОВИЕ 008.ГР.), 4.5.5. (УСЛОВИЕ 009.ГР.) настоящих Правил, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

4.7 По договору страхования, заключенному на основании условий, изложенных в пунктах 4.3.2. (УСЛОВИЕ «В») и 4.3.3. (УСЛОВИЕ «С») настоящих Правил в дополнение к исключениям, указанным в пунктах 4.4. и 4.5. настоящих Правил, Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) произошедшие в результате:

а) наводнения, землетрясения и цунами;  
б) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности упаковки;  
в) выбрасывания за борт палубного груза и смывания волной груза, перевозимого на беспалубных судах (только для УСЛОВИЯ «С»);

г) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, грабеж, разбой, а также иные преступления, административные правонарушения);

д) недостачи груза (не прибытие груза в порт назначения без доказательств и / или причин);

е) падежа животных и птиц и от

երկաթուղային, ավտոտրանսպորտային, օդային, ջրային և խողովակային փոխադրամիջոցների տեսակներով՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված վտանգավոր բեռի փոխադրման կանոնների, այդ թվում նաև սույն Պայմանների 4.3.4 ենթակետում նշված պայմանների, հաշվի առնելով սույն Պայմանների 4.4 և 4.5 կետերում նշված բացառությունները, եթե Պայմանագրով/Վայագրով այլ բան նախատեսված չէ, որոնք սույն են ունենցել հետևյալի արդյունքում՝

ա) ապահովագրված բեռի փոխադրման կամ բեռման-բեռնաթափման աշխատանքների և փոխադրամիջոցի՝ վառելիքով լիցքավորման ժամանակ տրանսպորտային միջոցում հրդեհի, ինչպես նաև հրդեհի մարման համար ձեռնարկված միջոցների արդյունքում

բ) բեռի փոխադրման կամ բեռման-բեռնաթափման աշխատանքների ժամանակ փոխադրամիջոցում պայթյունի արդյունքում

գ) ավտոտրանսպորտային միջոցի վթարի (ճանապարհատրանսպորտային պատահար), այդ թվում նաև անշարժ առարկաների, կամուրջների հենասյուների և բախման, կամուրջներից, ուղեկամուրջներից ընկնելու. երկաթուղային շարժակազմի աղետի կամ այլ օբյեկտների հետ, այդ թվում նաև երկաթուղուն պատկանող (էլեկտրաբարձեր, ջերմաբարձեր, վագոններ, դիզելայիններ և այլն), ինչպես նաև այլ տրանսպորտային միջոցների հետ բախման, օդանավի շարժիչների և սարքավորումների վթարների, ներառյալ օդանավի թռիչքի կամ վայրէջքի ժամանակ մանյովային վարումը, նավի (ծովային, գետային և այլն) շարժիչների և սարքավորումների վթարների, նավերի աղետների կամ միմյանց կամ անշարժ/շարժական առարկաների և բախման, նավի՝ ծանծաղուտ ընկնելու, ափ դուրս նետվելու կամ խորտակվելու, կամուրջների փլուզվելու արդյունքում

դ) տարերային աղետների

ե) տրանսպորտային միջոցի՝ վտանգավոր բեռի հետ անհայտ կորչելու արդյունքում (բացառությամբ երկաթուղային և խողովակային տրանսպորտի միջոցների)

զ) երրորդ անձանց հակաօրինակյան գործողությունների (կոտրելով գողություն, հափշտակություն, կողոպուտ, ավազակություն, խուլիգանություն, հրկիզում, պայթեցում, երրորդ անձանց միտումնավոր գործողություններն ուղղված բեռի վնասմանը կամ ոչնչացմանը):

Բացի այդ, սույն պայմանով ապահովագրության դեպքում, փոխատուցման ենթակա են՝

ա) բեռի և/կամ նավափոխադրվածարի մասով ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները,

բ) բոլոր անհրաժեշտ և նպատակահարմար կատարված ծախսերը բեռը փրկելու համար, ինչպես նաև վնասը նվազեցնելու և նրա չափը սահմանելու համար, եթե վնասը ենթակա է հատուցման ապահովագրության պայմաններով: Կողմերի համաձայնությամբ ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել սույն Պայմանով, բացառությամբ սույն Պայմանի գենթակետում շարադրված ռիսկերի:

4.9.28 Ուղեհանդեսային ցուցադրանմուշների ապահովագրության մասին (այսուհետ՝ Պայման 011.ԳՌ)

Տվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում, ապահովագրված են համարվում ցուցահանդեսային ցուցանմուշների (թանկարաններում, պատկերասրահներում, մասնագիտացված ցուցահանդեսներում և այլն

clauses 4.5.1 (Condition 005.ԳՌ), 4.5.2 (Condition 006.ԳՌ), 4.5.3 (Condition 007.ԳՌ), 4.5.4 (Condition 008.ԳՌ), 4.5.5 (Condition 009.ԳՌ) to these Conditions may be anticipated, on condition of paying additional insurance premium by the Insured.

**4.7** By the Contract/Policy signed based on the conditions stated in clauses 4.3.2 (Condition “B”) and 4.3.3 (Condition “C”) to these Conditions, in addition to the exceptions mentioned in clauses 4.4 and 4.5 to these Conditions, the Insurer doesn’t compensate the Insured’s (Beneficiary’s) damages and expenses, which aroused as a result of the following:

a) flood, earthquake and tsunami

b) cargo devaluation, as a result of container contamination or damage in full packaging,

c) throwing out from the ship side or rinsing with wave of the deck cargo transported by the undecked ship

d) illegal actions of third parties (theft by breaking, robbery, brigandage and other crimes, administrative offenses),

e) non delivery of cargo (when the cargo doesn’t arrive at the destination port, without proofs and/or reasons),

f) because of animals and birds falling and accidents with them, except for those damages, which aroused because of disaster of the ship or other transport means (including traffic accident),

g) damages as a result of cargo outflow, pouring and scattering, breaking of glass, porcelain, faience, ceramics, marble and goods made of them, any types of brick, gravels, sharpening stones and lithographic stones, graphite crucibles, electrodes and other objects having breaking feature, except for damages as a result of disaster of the ship or other transport means (traffic accident).

**4.8** The inclusion of conditions stated in sub-clause “d” (only on the part of risks of theft by breaking and/or robbery and/or robbery attack and/or destruction, loss and damage of the insured cargo) to the clause 4.7 to these Conditions and sub-clauses “a”, “b” and “c” in the insurance contract is made by the mutual agreement between the Insurer and Insured, on condition of payment of additional insurance premium by the Insured.

**4.9 INSURANCE CONDITIONS OF SEPARATE TYPES OF CARGO**

**4.9.1 “About insurance of dangerous cargo” (hereinafter referred to as the Condition 010.ԳՌ)**

In case of insurance by this Condition the risks of complete destruction or loss of dangerous cargo or its part are deemed insured, which are transported by railway,

несчастных случаев с ними, за исключением убытков, произошедших вследствие крушения судна или другого перевозочного средства (в т.ч. дорожно-транспортного происшествия);

ё) утечки, утруски и рассыпания груза; лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, за исключением убытков, произошедших вследствие крушения судна или другого перевозочного средства (в т.ч. дорожно-транспортного происшествия).

4.8 Включение в договор страхования условий, изложенных в подпункте «г» (только в части рисков кражи со взломом и/или грабежа и/или разбойного нападения, и/или гибели, утраты и повреждения застрахованного груза в результате этих действий) и в подпунктах «а», «б», «в» пункта 4.7. настоящих Правил осуществляется по договоренности между Страховщиком и Страхователем, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

**4.9 УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ**

**4.9.1 «О страховании опасных грузов» (далее – Условие 010.ГР.)**

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски полной гибели и утраты всех или части опасных грузов, транспортируемых железнодорожным, автомобильным, воздушным, водным и трубопроводным видами транспорта в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, предусмотренными законодательством РА, включая условия, указанные в пунктах 4.3.4. настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте 4.4 и 4.5 настоящих Правил, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования, происшедшие вследствие:

а) пожара на транспортном средстве во время транспортировки застрахованного груза или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ и заправки транспортного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

б) взрыва на транспортном средстве во время транспортировки застрахованного груза или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

в) аварии автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов; крушения или столкновение подвижного железнодорожного состава с другими объектами, в т.ч. принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также с иными транспортными средствами, аварии двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренные руление при взлете или



ցուցադրվող առարկաները, այդ թվում նաև գեղարվեստական, ոսկերչական և պատմական արժեքները) և ցուցահանդեսային սարքավորումների կամ նրանց մի մասի լրիվ ոչնչացման, կորստի և վնասման ռիսկերը, նրանց մշտական պահման վայրից մինչև ցուցահանդեսի վայր և ցուցահանդեսի վայրից մինչև նոր ցուցահանդեսի վայր կամ մշտական/ժամանակավոր պահման, ցուցադրման (ներառյալ նախքան ցուցահանդեսը և նրանից հետո պահեստավորումը, ցուցահանդեսի վայրում փաթեթավորման հանումը և փաթեթավորումը, ցուցահանդեսի վայրում մոնտաժը և ապամոնտաժումը ցուցահանդեսից հետո) վայր տեղափոխելու ժամանակահատվածի համար (ներառյալ բեռնման-բեռնաթափման աշխատանքները)՝ ներառյալ սույն Պայմանների 4.3.4. ենթակետում նշված պայմանները՝ հաշվի առնելով սույն Պայմանների 4.4. և 4.5. կետերում նշված բացառությունները, եթե ապահովագրության Պայմանագրով/վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, որոնք տեղի են ունեցել հետևյալի արդյունքում՝

ա) ցուցադրանմուշների և սարքավորումների փոխադրման ժամանակահատվածում  
- ապահովագրված բեռի փոխադրման կամ բեռնման-բեռնաթափման աշխատանքների և փոխադրամիջոցի՝ վառելիքով լիցքավորման ժամանակ տրանսպորտային միջոցում հրդեհի, ինչպես նաև հրդեհի մարման համար ձեռնարկված միջոցների արդյունքում

- ավտոտրանսպորտային միջոցի վթարի (ճանապարհատրանսպորտային պատահար), այդ թվում նաև անշարժ առարկաների, կամուրջների հենասյուների և բախման, կամուրջներից, ուղեկամուրջներից դուրս ընկնելու, երկաթուղային շարժակազմի աղետի կամ այլ օբյեկտների հետ, այդ թվում նաև երկաթուղուն պատկանող (էլեկտրաքարշեր, ջերմաքարշեր, վագոններ, դրեզիններ և այլն), ինչպես նաև այլ տրանսպորտային միջոցների հետ բախման, օդանավի շարժիչների և սարքավորումների վթարների, ներառյալ օդանավի թռիչքի կամ վայրէջքի ժամանակ մակերևույթային վարման, նավի (ծովային, գետային և այլն) շարժիչների և սարքավորումների վթարների, նավերի աղետների կամ միմյանց կամ անշարժ/շարժական առարկաների բախման, նավի՝ ծանծաղուտ ընկնելու, ափ դուրս նետվելու կամ խորտակվելու, կամուրջների փլուզվելու արդյունքում,  
- տարերային աղետների արդյունքում  
- տրանսպորտային միջոցի՝ բեռի հետ անհայտ կորչելու արդյունքում (բացառությամբ երկաթուղային և խողովակային տրանսպորտի միջոցների  
- երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների արդյունքում (կոտրելով գողություն, հափշտակություն, կողոպուտ, ավազակություն, խուլիգանություն, հրկիզում, պայթեցում, երրորդ անձանց միտումնավոր գործողություններն ուղղված բեռի վնասմանը կամ ոչնչացմանը):

Բացի այդ, սույն պայմանով ապահովագրության դեպքում, ցուցահանդեսային ցուցադրանմուշների փոխադրման ընթացքում հատուցման ենթակա են՝

- բեռի և/կամ նավափոխադրավճարի մասով ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները,  
- բոլոր անհրաժեշտ և նպատակահարմարորեն կատարված ծախսերը բեռը փրկելու համար,

motor vehicle, air, water and pipeline transport means types, according to the transportation rules of dangerous cargo anticipated by the legislation of the Republic of Armenia, including the conditions mentioned in the sub-clause 4.3.4 to these Conditions, considering the exceptions mentioned in the clauses 4.4 and 4.5 to these Conditions, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy, which occurred as a result of the following:

a) as a result of fire in the transport means during the transportation or loading-unloading works of the insured cargo and filling of transport means with fuel, as well as a result of measures taken for fire extinguishing

b) as a result of explosion in the transport means during the cargo transportation or loading-unloading works

c) as a result of accident of transport means (traffic accident), including clash of immovable objects, bridges pillars, falling from bridges, viaducts, with disaster of railway rolling stock or other objects, including belonging to the railway (electric drives, locomotives, carriages, velocipedes, etc.), as well as clash with other transport means, airplane engines and equipment accidents, including maneuvering during airplane flight or landing, accidents of vessel (sea, river, etc.) engines and equipment, disasters of ships or clash to each other or to immovable/movable objects, falling of a ship into the shallow, throwing off to the shore or sinking, collapse of bridges

d) natural disasters  
e) as a result of disappearance of transport means together with dangerous cargo (except for railway and pipeline transport means)

f) illegal actions of third parties (theft by breaking, abduction, robbery, brigandage, hooliganism, burning, explosion, deliberate actions of third parties directed to damage or destruction of cargo).

Besides, in case of insurance that condition, the following are subject to indemnity:

a) damages, expenses and payments by general accident on the part of cargo and/or shipping fee

b) all necessary and purposeful made expenses for saving the cargo, as well as for decreasing the damage and determining its size, if the damage is subject to indemnity by the insurance conditions.

By the parties' agreement the insurance contract may be concluded by this Condition, except for the risks stated in the sub-clause "f" to this Condition.

**4.9.2 “About insurance of exhibition**

посадке воздушного судна, аварии двигателей и оборудования судна (морского, речного и т.д.), крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна, провала мостов;  
г) стихийных бедствий;

д) пропажи транспортного средства вместе с опасным грузом без вести (за исключением железнодорожного и трубопроводного видов транспорта);  
е) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, хищение, грабеж, разбой, хулиганство, поджог, подрыв, умышленные действия третьих лиц, направленные на повреждение или уничтожение имущества).

Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

По соглашению Сторон договор страхования может быть заключен на данном Условии с исключением рисков, изложенных в подпункте «е» настоящего Условия.

**4.9.2 «О страховании выставочных экспонатов» (далее – Условие 011.ГР.)**

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски полной гибели, утраты и повреждения всех или части выставочных экспонатов (предметы, выставляемые в музеях, картинных галереях, специализированных и отраслевых выставках и т.п., в том числе художественные, ювелирные и исторические ценности) и выставочного оборудования, на период их перевозки из места постоянного хранения до места экспозиции и перевозки с места экспозиции до места новой экспозиции или постоянного/временного хранения (включая погрузочно-разгрузочные работы), экспонирования (включая, складирование до и после экспонирования, распаковку и упаковку в месте экспонирования, монтаж на месте экспонирования и демонтаж по окончании экспонирования), включая условия, указанные в пунктах 4.3.4. настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте 4.4 и 4.5 настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедшие вследствие:

а) в период транспортировки выставочных экспонатов и оборудования:

- пожара, взрыва на транспортном средстве во время транспортировки застрахованного груза или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ и заправки транспортного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

- аварии автотранспортного

ինչպես նաև վնասը նվազեցնելու և նրա չափը սահմանելու համար, եթե վնասը ենթակա է հատուցման ապահովագրության պայմաններով:

բ) Ցուցահանդեսի ցուցադրանմուշների ցուցադրման ժամանակահատվածում՝  
- ցուցադրանմուշների գտնվելու տարածքում էլեկտրական սարքավորումների համակարգում վնասման, կայծակի արդյունքում առաջացած հրդեհի, ինչպես նաև այրման արդյունքում առաջացած կյուբերի և կրակի հետագա տարածումը կանխելու նպատակով հրդեհի մարման համար կիրառված փոխադրամիջոցի՝ վառելիքով լիցքավորման ժամանակ տրանսպորտային միջոցում հրդեհի, ինչպես նաև հրդեհի մարման համար ձեռնարկված միջոցների արդյունքում

բ) բեռի փոխադրման կամ բեռնման-բեռնաթափման աշխատանքների ժամանակ փոխադրամիջոցում պայթյունի արդյունքում

գ) ավտոտրանսպորտային միջոցի վթարի (ճանապարհատրանսպորտային պատահար), այդ թվում նաև անշարժ առարկաների, կամուրջների հենասյուների և բախման, կամուրջներից, ուղեվամուղներից ընկնելու, երկաթուղային շարժակազմի աղետի կամ այլ օբյեկտների հետ, այդ թվում նաև երկաթուղուն պատկանող (էլեկտրաքարշեր, ջերմաքարշեր, վագոններ, դրեզիններ և այլն), ինչպես նաև այլ տրանսպորտային միջոցների հետ բախման, օդանավի շարժիչների և սարքավորումների վթարների, ներառյալ օդանավի թռիչքի կամ վայրէջքի ժամանակ մակրոկային վարումը, նավի (ծովային, գետային և այլն) շարժիչների և սարքավորումների վթարների, նավերի աղետների կամ միմյանց կամ անշարժ/շարժական առարկաներին բախման, նավի՝ ծանծաղուտ ընկնելու, ափ դուրս նետվելու կամ խորտակվելու, կամուրջների փլուզվելու արդյունքում

դ) տարերային աղետների

ե) տրանսպորտային միջոցի՝ վտանգավոր բեռի հետ անհայտ կորչելու արդյունքում (բացառությամբ երկաթուղային և խողովակային տրանսպորտի միջոցների)

զ) երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների (կոտրելով գողություն, համիշտակություն, կողոպուտ, ավազակություն, խուլիգանություն, հրկիզում, պայթեցում, երրորդ անձանց միտումնավոր գործողություններն ուղղված բեռի վնասմանը կամ ոչնչացմանը):  
Բացի այդ, սվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում, փոխհատուցման ենթակա են՝

ա) բեռի և/կամ նավափոխադրվածքի մասով ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները,

բ) բոլոր անհրաժեշտ և նպատակահարմար կատարված ծախսերը բեռը փրկելու համար, ինչպես նաև վնասը նվազեցնելու և նրա չափը սահմանելու համար, եթե վնասը ենթակա է հատուցման ապահովագրության պայմաններով:  
Կողմերի համաձայնությամբ ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել սույն Պայմանով, բացառությամբ սույն Պայմանի զեմիսիայի շարժարկված ռիսկերի:

4.9.2 Ցուցահանդեսային ցուցադրանմուշների ապահովագրության մասին (այսուհետ՝ Պայման 011.ԳԴ)

Տվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում, ապահովագրված են համարվում ցուցահանդեսային ցուցանմուշների (թանկարաններում, պատկերարահներում, մասնագիտացված ցուցահանդեսներում և այլն ցուցադրվող առարկաները, այդ թվում նաև

**exhibits” (hereinafter referred to as the Condition 011.ԳԴ)**

In case of insurance by that condition, the risks of complete destruction, loss and damage of exhibition exhibits (exhibited items in museums, galleries, specialized exhibitions, etc., including artistic, jewelry and historical values) and exhibition equipment or their part are deemed insured, for the period of transferring from their permanent place of detention to the place of exhibition and from the place of exhibition to the new place of exhibition or to the permanent/temporary detention, exhibition (including the storage before the exhibition and after it, removal of packaging in the place of exhibition and packaging, assembling in the place of exhibition and dismantling after the exhibition) place (including the loading-unloading works), including the conditions mentioned in the sub-clause 4.3.4 to these Conditions, considering the exceptions mentioned in the clauses 4.4 and 4.5 to these Conditions, if not otherwise anticipated by the insurance Contract/Policy, which occurred as a result of the following:

a) during the period of time of transferring the exhibits and equipment

- as a result of fire in the transport means during the transfer or loading-unloading works of the insured cargo and during the fuel refilling, as well as the measures taken for extinguishing the fire

- as a result of accident of transport means (traffic accident), including clash of immovable objects, bridge pillars, falling out from bridges, viaducts, disaster of railway rolling stock or other objects, including belonging to the railway (electric drives, locomotives, carriages, velocipedes, etc.), as well as clash with other transport means, airplane engines and equipment accidents, including maneuvering during airplane flight or landing, accidents of vessel (sea, river, etc.) engines and equipment, disasters of ships or clash to each other or to immovable/movable objects, falling of a ship into the shallow, throwing off to the shore or sinking, collapse of bridges

- natural disasters

- as a result of disappearance of transport means together with dangerous cargo (except for railway and pipeline transport means)

- illegal actions of third parties (theft by breaking, abduction, robbery, brigandage, hooliganism, burning, explosion, deliberate actions of third parties directed to damage or destruction of cargo).

Besides, in case of insurance on that condition, the following are subject to indemnity:

средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов; крушения или столкновения подвижного железнодорожного состава с другими объектами, в т.ч. принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами, аварии двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна, аварии двигателей и оборудования судна (морского, речного и т.д.), крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна, провала мостов;

- стихийных бедствий;  
- пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести (за исключением железнодорожного транспорта);

- противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, хищение, грабеж, разбой, хулиганство, поджог, подрыв, иные умышленные действия третьих лиц, направленные на повреждение или уничтожение имущества).

Кроме того, при страховании на данном условии в период транспортировки выставочных экспонатов подлежат возмещению:

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;  
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

б) В период экспонирования выставочных экспонатов:

- пожара, возникшего в результате возгорания по причине повреждения в системе электрооборудования помещения, в котором находится экспозиция, удара молнии, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня, независимо от места возникновения пожара.

При этом не возмещаются убытки, возникшие в результате:

- возгорания производственного оборудования, бытовых электроприборов, электронной аппаратуры и оргтехники, если данное возгорание не явилось причиной возникновения дальнейшего пожара;

- кражи выставочных экспонатов во время или после страхового случая.

- аварии водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем, а также вследствие залива из соседних помещений (затопление водой и/или иными жидкостями в результате аварии);

- внезапной поломки или

գեղարվեստական, ոսկերչական և պատմական արժեքները) և ցուցահանդեսային սարքավորումների կամ նրանց մի մասի լրիվ ոչնչացման, կորստի և վնասման ռիսկերը, նրանց մշտական պահման վայրից մինչև ցուցահանդեսի վայր և ցուցահանդեսի վայրից մինչև նոր ցուցահանդեսի վայր կամ մշտական/ժամանակավոր պահման, ցուցադրման (ներառյալ նախքան ցուցահանդեսը և նրանից հետո պահեստավորումը, ցուցահանդեսի վայրում փաթեթավորման հանումը և փաթեթավորումը, ցուցահանդեսի վայրում մոնտաժը և ապամոնտաժումը ցուցահանդեսից հետո) վայր տեղափոխելու ժամանակահատվածի համար (ներառյալ բեռնման-բեռնաթափման աշխատանքները)՝ ներառյալ սույն Պայմանների 4.3.4. ենթակետում նշված պայմանները՝ հաշվի առնելով սույն Պայմանների 4.4. և 4.5. կետերում նշված բացառությունները, եթե ապահովագրության Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, որոնք տեղի են ունեցել հետևյալի արդյունքում՝

ա) ցուցադրամուշների և սարքավորումների փոխադրման ժամանակահատվածում՝

- ապահովագրված բեռի փոխադրման կամ բեռնման-բեռնաթափման աշխատանքների և փոխադրամիջոցի՝ վառելիքով լիցքավորման ժամանակ տրանսպորտային միջոցում հրդեհի, ինչպես նաև հրդեհի մարման համար ձեռնարկված միջոցների արդյունքում
- ավտոտրանսպորտային միջոցի վթարի (ճանապարհատրանսպորտային պատահար), այդ թվում նաև անշարժ առարկաների, կամուրջների հենասյուների բախման, կամուրջներից, ուղեկամուրջներից դուրս ընկնելու, երկաթուղային շարժակազմի աղետի կամ այլ օբյեկտների հետ, այդ թվում նաև երկաթուղուն պատկանող (էլեկտրաբարձեր, ջերմաբարձեր, վագոններ, դրեզիններ և այլն), ինչպես նաև այլ տրանսպորտային միջոցների հետ բախման, օդանավի շարժիչների և սարքավորումների վթարների, ներառյալ օդանավի թռիչքի կամ վայրէջքի ժամանակ մակուկային վարման, նավի (ծովային, գետային և այլն) շարժիչների և սարքավորումների վթարների, նավերի աղետների կամ միմյանց կամ անշարժ/շարժական առարկաների բախման, նավի՝ ծանծաղուտ ընկնելու, ափ դուրս նետվելու կամ խորտակվելու, կամուրջների փլուզվելու արդյունքում,
- տարերային աղետների արդյունքում
- տրանսպորտային միջոցի՝ բեռի հետ անհայտ կորչելու արդյունքում (բացառությամբ երկաթուղային և խողովակային տրանսպորտի միջոցների
- երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների արդյունքում (կոտրելով գողություն, հափշտակություն, կողոպուտ, ավազակություն, խուլիգանություն, հրկիզում, պայթեցում, երրորդ անձանց միտումնավոր գործողություններն ուղղված բեռի վնասման կամ ոչնչացմանը):

Բացի այդ, տվյալ պայմանով ապահովագրության դեպքում, ցուցահանդեսային ցուցադրամուշների փոխադրման ընթացքում հատուցման ենթակա են՝

- բեռի և/կամ նավափոխադրվածքի մասով ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները,
- բոլոր անհրաժեշտ և նպատակահարմարորեն կատարված ծախսերը բեռը փրկելու համար, ինչպես նաև վնասը նվազեցնելու և նրա չափը

- damages, expenses and payments by general accident on the part of cargo and/or shipping fee
- all necessary and purposeful made expenses for saving the cargo, as well as for decreasing the damage and determining its size, if the damage is subject to indemnity by the insurance conditions.

b) during the demonstration period of exhibition exhibits

- damage in electric equipment system in the location of exhibits, fire aroused as a result of lightning, as well as damages caused as a result of measures applied for extinguishing the fire for the purpose of preventing the further spreading of fire and substances caused as a result of burning, irrespective of the fire place. Moreover, the damages aroused as a result of the following are not indemnified:
  - as a result of fire of industrial equipment, household electric equipment, electric equipment and office equipment, if that fire was not a reason for origin of further fire
  - in case of theft of exhibits from the exhibition during the insurance accident or after it
- accidents of water sewerage networks and heating systems, as well as flooding from the neighboring territories (rinsing with water and/or other liquid as a result of accident),
- sudden damage or operation of fire automated extinguishing system, only in case, if it didn't occur as a result of the following:
  - high temperature caused during the fire,
  - assembling, disassembling, repair of fire extinguishing systems, change of structure
  - as a result of construction defects or defects of fire extinguishing systems, about which the Insured (Beneficiary) knew or should have known before the origin of damages.

Moreover, the damages aroused as a result of the following are not indemnified:

- penetration of water and other liquids (including rain, snow, hail) into the area, where the insured exhibition exhibits and equipment are, through unclosed windows and doors, as well as through the holes made intentionally or aroused as a result of construction material depreciation or defect and/or because of construction works of poor quality,
- as a result of high level of humidity in the territory (mold, fungus, etc.),
- mechanical damages from water and other liquids pressure, as well as because of liquid expansion due to temperature change,

внезапного срабатывания системы автоматического пожаротушения только в том случае, если они не явились следствием:

- высокой температуры, возникшей при пожаре;
- монтажа, демонтажа, ремонта, изменения конструкции самих систем автоматического пожаротушения;
- строительных дефектов или дефектов самих систем автоматического пожаротушения, о которых было известно или должно было быть известно Страхователю (Выгодоприобретателю) до наступления убытков.

При этом не возмещаются убытки, возникшие в результате

- проникновения в помещение, в котором находятся застрахованные выставочные экспонаты и оборудование, воды и иных жидкостей (в т.ч. дождя, снега, града) через незакрытые окна и двери, а также через отверстия, сделанные преднамеренно или возникшие вследствие ветхости или дефекта строительного материала и/или возникшего от некачественно выполненных строительно-монтажных работ;
- повышенного уровня влажности в помещении (плесень, грибок и т.д.);
- механических повреждений от напора воды и иных жидкостей, а также расширения жидкостей от перепада температуры;
- внезапного включения систем автоматического пожаротушения покрываются
- стихийных бедствий (буря, вихрь, ураган, тайфун, смерч, цунами, ливень, град; наводнение и паводок, только если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности, землетрясение, извержение вулкана, оползень, сель).
- противоправных действий третьих лиц (кража только на период экспонирования во время официального установленного времени работы выставки, музея и т.п., кража со взломом, грабеж, разбой, хулиганство, поджог, подрыв, умышленные действия третьих лиц, направленные на повреждение или уничтожение имущества);
- падения летательных аппаратов, их частей или перевозимого ими груза на застрахованные выставочные экспонаты и оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и оборудование;
- наезда транспортных средств на застрахованные выставочные экспонаты и оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и оборудование.

Не возмещаются убытки, возникшие в результате падения конструктивных элементов и обломков (частей) застрахованного выставочного экспоната и/или оборудования, вызванного его частичным разрушением или

սահմանելու համար, եթե վնասը ենթակա է հատուցման ապահովագրության պայմաններով:  
բ) Յուճահանդեսի ցուցադրանմուշների ցուցադրման ժամանակահատվածում՝

- ցուցադրանմուշների գտնվելու տարածքում էլեկտրական սարքավորումների համակարգում վնասման, կայծակի արդյունքում առաջացած հրդեհի, ինչպես նաև այրման արդյունքում առաջացած կյուբերի և կրակի հետագա տարածումը կանխելու նպատակով հրդեհի մարման համար կիրառված միջոցառումների արդյունքում հասցրած վնասները՝ անկախ հրդեհի առաջացման վայրից: Ընդ որում հետևյալի արդյունքում առաջացած վնասները չեն հատուցվում՝

գ արտադրական սարքավորումների, կենցաղային էլեկտրական սարքավորումների, էլեկտրական սարքերի և կազմտեխնիկայի հրդեհման արդյունքում, եթե տվյալ հրդեհը չի հանդիսացել հետագա հրդեհի առաջացման պատճառ,

զ ասպահովագրական պատահարի ժամանակ կամ նրանից հետո ցուցահանդեսի ցուցադրանմուշների գոյության դեպքում.

- ջրմուղ, կոյուղու ցանցերի և ջեռուցման համակարգերի վթարների, ինչպես նաև հարևան տարածքներից լցվելու դեպքում (ջրով և/կամ այլ հեղուկով ողողում վթարի արդյունքում),

- հրդեհի ավտոմատ մարման համակարգի հանկարծակի վնասումը կամ գործարկումը, միայն այն դեպքում, եթե դա տեղի չի ունեցել հետևյալի հետևանքով՝

- հրդեհի ժամանակ առաջացած բարձր ջերմաստիճանի,
- հրդեհի մարման համակարգերի մոնտաժման, ասամոնտաժման, նորոգման, կառուցվածքի փոփոխման
- շինարարական թերությունների կամ հրդեհի մարման համակարգերի թերությունների հետևանքով, որոնց մասին հայտնի էր կամ պետք է հայտնի լիներ Ապահովագրին (Շահառուին) նախքան վնասների առաջացումը:

Ընդ որում, չեն հատուցվում հետևյալի արդյունքում առաջացած վնասները՝

- ջրի և այլ հեղուկների (այդ թվում՝ անձրևի, ձյան, կարկուտի) ներթափանցումը այն տարածք, որտեղ գտնվում են ասպահովագրված ցուցահանդեսային ցուցադրանմուշները և սարքավորումները, չփակված պատուհանների և դռների միջով, ինչպես նաև միտումնավոր արված կամ շինանյութի մաշվածության կամ թերության հետևանքով և/կամ անորակ կատարված շինարարական աշխատանքների արդյունքում առաջացած անցքերից
- տարածքում խոնավության բարձր մակարդակի հետևանքով (բորբոս, սնկիկ և այլն),
- մեխանիկական վնասումներ ջրի և այլ հեղուկների ճնշումից, ինչպես նաև ջերմաստիճանի փոփոխումների պատճառով հեղուկի լայնացման պատճառով,
- հակահրդեհային ավտոմատ համակարգերի հանկարծակի միացման հետևանքով ասպահովագրվում են

- տարերային աղետները (փոթորիկ, պտտահողմ, մրրիկ, տայֆուն, թաթառ, ցունամի, տարափ,

• as a result of sudden connection of anti-fire automated systems the following are indemnified:

- natural disasters (storm, whirlwind, hurricane, typhoon, swirling, tsunami, rainfall, hail, flood and torrent, only if the water level exceeds the normal level fixed for that location, earthquake, volcano eruption, landslide, downpour),

- illegal actions of third parties (theft, only in exhibition, museum, etc., during the working period officially fixed, theft by breaking, robbery, brigandage, hooliganism, firing, explosion, third parties' intentional actions, which are directed to cargo damage or destruction),

- falling of flying equipment, their parts or cargo transported by them on the insured exhibition exhibits and equipment or on those buildings, where the exhibition exhibits and equipment are,

- running-down accident of transport means onto the insured exhibition exhibits and equipment or onto those buildings, where the exhibition exhibits and equipment are.

The damages are not indemnified, which aroused as a result of falling of constructive elements and scraps (parts) of insured exhibition exhibits and/or equipment, which aroused as a result of their partial destruction or damage because of obsolescence, common or gradual depreciation of those exhibition exhibits and/or equipment.

**4.9.3 “Transit storage, termination or suspension of transportations by the decision of customs bodies” (hereinafter referred to as the Condition 012.ԳԳ)**

In case of delay or termination of transportation and installation of the insured cargo in temporary storage warehouses or other storage areas by the decision of customs bodies, the obligations of the Insurer to pay the insurance indemnity for the insured cargo refer to the whole storage period and will terminate:

- a) upon entry into force of decision of customs bodies about cargo alienation, destruction or confiscation
- b) at the beginning of reprocessing of the cargo in the customs territory
- c) at the moment of sending the whole cargo or its part with a route different from the one mentioned in the Application about cargo insurance
- d) upon expiry of 30 days from the day of transferring the cargo to the temporary storage warehouse or another storage place, depending on which of the above mentioned events will take place first.

повреждением вследствие ветхости, обычного или постепенного изнашивания (износа) этого выставочного экспоната и/или оборудования.

4.9.3 «Транзитное хранение, прекращение или приостановка перевозок по решению таможенных органов» (далее – Условие 012 ГР.).

В случае задержки перевозки или ее прекращения и помещения застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

- а) вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;
- б) начала переработки груза на таможенной территории;
- в) отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указанный в Заявлении о страховании грузов;
- г) истечения 30 дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения в зависимости от того, какое из выше перечисленных событий произойдет раньше.

**РАЗДЕЛ 5. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

5.1 При страховании грузов, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма должна соответствовать их действительной стоимости. Такой стоимостью для грузов считается их действительная стоимость (страховая стоимость) в месте их нахождения в день заключения договора страхования.

5.2 В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения страховой стоимости:

- а) По денежным ценностям и ценным бумагам – на основании их номинальной стоимости (по котировкам Центрального банка РА, межбанковской валютной и фондовой биржи) на день заключения Договора/Полиса страхования;
- б) По непогашенным облигациям – в размере расходов на их перевыпуск, если Договором/Полисом страхования не предусмотрено иное;
- в) По акцизным маркам – в размере расходов на их перевыпуск, если Договором/Полисом страхования не предусмотрено иное;
- г) По драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням – на основании договоров на разработку, добычу, обработку, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.);
- д) по драгоценным и редкоземельным металлам в слитках – исходя из цен, в том числе фьючерсных, устанавливаемых на международной Лондонской бирже

**ARTICLE 5. INSURANCE SUM**

կարկուտ. ջրհեղեղ և հեղեղաջուր, միայն եթե ջրի մակարդակը գերազանցում է տվյալ տեղանքի համար սահմանված նորմալ մակարդակը, երկրաշարժ, հրաբուխի ժայթքում, սողանք, սելաձի),

- երրորդ անձանց հակաօրինակահան գործողությունները (գողություն՝ միայն ցուցահանդեսի, թանգարանի և այլն պաշտոնապես սահմանված աշխատանքի ժամկետի ընթացքում, կոտորումով գողություն, կողոպուտ, ավազակություն, խուլիգանություն, հրդեհում, պայթեցում, երրորդ անձանց միտումնավոր գործողությունները, որոնք ուղղված են բեռի վնասմանը կամ ոչնչացմանը),  
- թռչող սարքերի, նրանց մասերի կամ նրանցով փոխադրվող բեռի վայր ընկնելը ապահովագրված ցուցահանդեսային ցուցանմուշների և սարքավորումների վրա կամ այն շենքերի վրա, որտեղ գտնվում են ցուցահանդեսային ցուցանմուշները և սարքավորումները,  
- տրանսպորտային միջոցների վրա երթն ապահովագրված ցուցահանդեսային ցուցանմուշների և սարքավորումների վրա կամ այն շենքերի վրա, որտեղ գտնվում են ցուցահանդեսային ցուցանմուշները և սարքավորումները:

Չեն հատուցվում վնասները, որոնք առաջացել են ապահովագրված ցուցահանդեսային ցուցադրանմուշների և/կամ սարքավորումների կառուցողական տարրերի և ջարդոնների (մասերի) ընկնելու արդյունքում, որն առաջացել է այդ ցուցահանդեսային ցուցադրանմուշի և/կամ սարքավորումների հնացման, սովորական կամ աստիճանական մաշվածության հետևանքով նրանց մասնակի ոչնչացման կամ վնասման արդյունքում:

4.9.3 Տարանցիկ պահպանում, փոխադրումների դադարեցում կամ կասեցում՝ մաքսային մարմինների որոշմամբ (այսուհետ՝ Պայման 012.ԳԻ)

Մաքսային մարմինների որոշմամբ փոխադրման ուշացման կամ դադարեցման և ապահովագրված բեռը ժամանակավոր պահպանման պահեստներում կամ պահպանման այլ վայրերում տեղադրման դեպքում Ապահովագրողի՝ ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտավորություններն ապահովագրված բեռի համար տարածվում են պահպանման ամբողջ ժամանակահատվածի վրա և ավարտվում են՝  
ա) բեռի օտարման, ոչնչացման կամ առգրավման մասին մաքսային մարմինների որոշման ուժի մեջ մտնելու պահին  
բ) մաքսային տարածքում բեռի վերամշակման սկզբի պահին  
գ) ամբողջ բեռը կամ նրա մի մասը բեռի ապահովագրության մասին Դիմումում նշվածից տարբեր երթուղիով ուղարկելու պահին  
դ) բեռը ժամանակավոր պահպանման պահեստ կամ պահպանման այլ վայր տեղափոխելու օրվակից 30 օրը լրանալու պահից՝ կախված այն բանից, թե վերոնշյալ իրադարձություններից որը տեղի կունենա առաջինը:

**Հոդված 5. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐԻ ՍԱՅՄԱՆԱՆ ԿԱՐԳԸ**

5.1 Բեռների ապահովագրության դեպքում, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապահովագրական գումարը պետք է համապատասխանի նրա իրական արժեքին: Բեռի համար նման արժեք է

**DETERMINATION ORDER**

5.1 In case of insurance of cargos, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy, the insurance sum should correspond to its real value. For the cargo such value is its real value in its location on the day of conclusion of the Contract/Policy (insurance value).

5.2 The following order of determining the insurance value is applied towards separate types of cargo:

a) for the monetary means and securities, their nominal value as of the date of conclusion of the Contract/Policy (with official price quotations of Central Bank of the Republic of Armenia, interbank currency and stock exchange)

b) for outstanding bonds in the amount of their reissue expenses, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy

c) for excise stamps in the amount of their reissue expenses, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy

d) for precious metals, precious, semi-precious and natural stones based on the preparatory, extraction, processing documents, transfer documents (acts, summaries, registries, etc.)

e) for metals of precious with ingots and rare lands, based on the prices, including futures, which are determined in London Metal Exchange

f) for products from precious metals, precious, semi-precious and natural stones, based on accounting documents. The revaluation of product should be made not sooner than the beginning of current calendar year

g) for exhibition exhibits having cultural value (including artistic and historical value)

- for the preservation of which the Insured being legal entities bear material responsibility (museums, salons, exhibition salons, galleries, etc.), based on the accounting documents and considering the date of exhibits revaluation or the expert conclusion made by a private expert organization. The revaluation of such exhibits should be made not sooner than the beginning of the current calendar year,  
- which belong to the Insured being natural persons, based on the documents certifying their value (conclusion of private expert organization).

The independent expertise of cultural values should be made not sooner than two years before the conclusion of the Contract/Policy, otherwise a new expertise is performed. The independent expertise may be performed immediately before the conclusion of the Contract/Policy, moreover, each of the parties has the right to demand to perform an independent expertise, which

(London Metal Exchange);  
e) По изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней – на основании бухгалтерской документации. Переоценка изделий должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года;

ё) По выставочным экспонатам, имеющим культурную ценность (в том числе художественную и историческую ценность):

- за сохранность, которых несут материальную ответственность Страхователи – юридические лица (музеи, салоны, выставочные залы, галереи и т.д.) – исходя из бухгалтерской документации с учетом даты переоценки экспонатов или на основании экспертной оценки, осуществляемой независимой оценочной организацией.

Переоценка таких выставочных экспонатов должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года;

- принадлежащих Страхователям – физическим лицам исходя из документов, подтверждающих их ценность (заключение независимой экспертной организации).

Независимая экспертиза культурных ценностей должна быть выполнена не ранее, чем за два года до заключения договора страхования, в противном случае выполняется новая экспертная оценка. Независимая экспертиза может быть проведена непосредственно перед заключением Договора/Полиса страхования, причем каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны.

5.3 В страховую сумму могут быть включены расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина и иные расходы), подтвержденные документально. Эти расходы включаются в страховую сумму в размере фактически понесенных затрат, подтвержденных соответствующими документами, но не более 20 % страховой стоимости груза.

5.4 В страховую сумму за дополнительную премию, согласованную со Страхователем, могут быть включены транспортные расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта и возращению после ремонта, и стоимость расходов на командирование специалистов для ремонта – при отсутствии в пункте назначения сервисного центра для ремонта деталей.

5.5 Фрахт считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, в пределах его стоимости, отраженной в соответствующих документах (счет-фактура, фрахт-релиз). Страховая сумма по фрахту показывается отдельно от страховой суммы по грузу.

5.6 При международных поставках грузов на условиях CIP или CIF (торговые термины INCOTERMS, согласно которым в цену товара включаются его стоимость и расходы по страхованию и транспортировке товара до места

համարվում Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման օրը դրա գտնվելու վայրում դրա իրական արժեքը (ապահովագրական արժեք):

5.2 Բեռի առանձին տեսակների նկատմամբ կիրառվում է ապահովագրական արժեքը որոշելու հետևյալ կարգը՝

ա) Դրամական միջոցների և արժեթղթերի համար՝ Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման օրվա դրությամբ դրանց անվանական արժեքը (Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական Բանկի, միջբանկային արժուպային և ֆոնդային բորսայի պաշտոնական գեանշումներով)

բ) Չմարված պարտատոմսերի համար՝ նրանց վերադարձման ծախսերի չափով, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ

գ) Անցիզային դրոշմանիշերի համար՝ նրանց վերադարձման ծախսերի չափով, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ

դ) Թանկարժեք մետաղների, թանկարժեք, կիսաթանկարժեք և բնական քարերի համար՝ նախապատրաստման, արդյունահանման, մշակման փաստաթղթերի, փոխանցման փաստաթղթերի (ակտերի, ամփոփագրերի, գրանցամատյանների և այլն) հիման վրա

ե) Ձուկատորներով թանկարժեք և հազվագյուտ հողերի մետաղների համար՝ ելնելով գներից, այդ թվում ֆյուչերսային, որոնք սահմանվում են միջազգային Լոնդոնյան բորսայում (London Metal Exchange)

զ) Թանկարժեք մետաղներից, թանկարժեք, կիսաթանկարժեք և բնական քարերից արտադրանքների համար՝ հաշվապահական փաստաթղթերի հիման վրա: Արտադրանքի վերագնահատումը պետք է կատարվի ընթացիկ օրացուցային տարվա սկզբից ոչ շուտ

է) Մշակութային արժեք (այդ թվում նաև գեղարվեստական և պատմական արժեք) ունեցող ցուցահանդեսային ցուցադրանմուշների համար, - որոնց պահպանվածության համար նյութական պատասխանատվություն են կրում իրավաբանական անձ հանդիսացող Ապահովագրիները (թանագարանները, սրահները, ցուցահանդեսային սրահները, պատկերասրահները և այլն), ելնելով հաշվապահական փաստաթղթերից և հաշվի առնելով ցուցադրանմուշների վերագնահատման ամսաթիվը կամ անկախ փորձագիտական կազմակերպության կողմից իրականացվող փորձագիտական եզրակացությունը: Նման ցուցադրանմուշների վերագնահատումը պետք է կատարվի ընթացիկ օրացուցային տարվա սկզբից ոչ շուտ,

- որոնք պատկանում են ֆիզիկական անձ հանդիսացող Ապահովագրիներին՝ դրանց արժեքավորությունը հաստատող փաստաթղթերից ելնելով (անկախ փորձագիտական կազմակերպության եզրակացություն):

Մշակութային արժեքների անկախ փորձաքննությունը պետք է կատարվի երկու տարուց ոչ շուտ նախքան Պայմանագրի/Վկայագրի կնքումը, հակառակ դեպքում կատարվում է նոր փորձաքննություն: Անկախ փորձաքննությունը կարող է իրականացվել անմիջապես նախքան Պայմանագրի/Վկայագրի կնքումը, ընդ որում կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի պահանջելու անկախ փորձաքննության անցկացում, որն անցկացվում է պահանջող կողմի հաշվին:

5.3 Ապահովագրական գումարի մեջ կարող են

is performed on the requiring party's account.

5.3 The transportation costs of cargo certified by documents may be included in the insurance sum (transport expenses, customs duty and other expenses). Those expenses are included in the insurance sum in the amount of actually made expenses, which are certified by relevant documents, but not more than 20 percent of the insurance value of cargo.

5.4 For the additional payment agreed with the Insured, the transport costs of delivering the damaged cargo to the place of repair and returning after the repair may be included in the insurance sum, and the expenses for business trip of specialists for repair, in case of absence of service center for details repair in the destination point.

5.5 The shipping fee is deemed insured in the amount of the sum decaled by the Insured, within that value, which is reflected in the relevant documents (invoice, freight release charter). The insurance sum of shipping fee is marked separately from the cargo insurance sum.

5.6 In case of international deliveries of cargos with CIP or CIF conditions (INCOTERMS commercial terms, according to which the product price includes its price and expenses for transfer of product to the destination point and insurance expenses), the insurance sum may be determined in 110% size of the contractual (real) value of the cargo.

5.7 If in the Contract/Policy the insurance sum is determined lower than the insurance value, that is incomplete property insurance. Moreover, the Insurer is to indemnify to the Insured proportionally to the ratio of insurance sum towards the insurance value to the Insured in case of insurance accident occurrence, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy.

5.8 The insurance sum is determined in the Contract/Policy in the currency of the Republic of Armenia (AMD), if not otherwise anticipated by the Contract/Policy.

ARTICLE 6. INSURANCE TERM

6.1 The one-time Contract/Policy may be concluded by the Parties' agreement for any term, but not more than 90 days, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy.

6.2 The insurance term for separate parties of cargo is determined by the period of time mentioned in the Contract/Policy, but not more than the actual delivery term of separate party of cargo (the moment of delivery (transfer)

назначения) страховая сумма может быть установлена в размере 110 % от контрактной (действительной) стоимости груза.

5.7 Если в Договоре/Полисе страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.8 Страховая сумма в Договоре/Полисе страхования устанавливается в валюте РА, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования.

РАЗДЕЛ 6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

6.1 Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок, но не более, чем на 90 дней, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.2 Срок страхования отдельной партии грузов определяется периодом времени, указанным в договоре страхования, но не более срока фактической доставки отдельной партии грузов (момент доставки (сдачи) отдельной партии грузов на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования), а также срока разгрузки и/или временного хранения отдельной партии грузов, если это предусмотрено договором страхования.

6.3 Договор/Полис страхования вступает в силу в соответствии с условиями пункта 7.6. настоящей Правил.

6.4 Если Договором/Полисом страхования не определено иное, обязательства Страховщика по договору страхования грузов:

6.4.1 Вступают в силу с момента принятия груза к транспортировке в пункте отправления, указанном в Договоре/Полисе страхования.

6.4.2 Действуют в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, если они предусмотрены договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в Договоре/Полисе страхования срока, если они предусмотрены договором страхования.

6.4.3 Прекращаются, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

а) В момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования, последнего места груза из последнего транспортного (перевозочного) средства на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

б) В момент окончания выгрузки, если

ներառված լինել փաստաթղթերով հաստատված բեռի փոխադրման ծախսերը (տրանսպորտային ծախսեր, մաքսային տուրք և այլ ծախսեր): Այդ ծախսերը ներառվում են ապահովագրական գումարի մեջ փաստացի կատարված ծախսերի չափով, որոնք հաստատված են համապատասխան փաստաթղթերով՝ սակայն բեռի ապահովագրական արժեքի 20 տոկոսից ոչ ավել:

5.4 Ապահովագրի հետ համաձայնեցված լրացուցիչ վճարի դիմաց, ապահովագրական գումարի մեջ կարող են ներառվել վնասված բեռը նորոգման վայր հասցնելու և նորոգումից հետո վերադարձնելու տրանսպորտային ծախսերը, և նորոգման համար մասնագետների գործուղման համար ծախսերը՝ նշանակման կետում դետալների նորոգման համար սպասարկման կենտրոնի բացակայության դեպքում:

5.5 Նավափոխադրված համարվում է ապահովագրված Ապահովագրի կողմից հայտարարված գումարի չափով, այն արժեքի սահմաններում, որն արտացոլված է համապատասխան փաստաթղթերում (հաշիվ-ապրանքագիր, ֆրախտ-ռեյդ չարտեր: Նավափոխադրված ապահովագրական գումարը նշվում է բեռի ապահովագրական գումարից անոռնին:

5.6 CIP կամ CIF պայմաններով (INCOTERMS առևտրային տերմիններ, համաձայն որոնց ապրանքի գնի մեջ ներառվում են նրա գինը և ապրանքի՝ մինչև նշանակության վայր փոխադրման և ապահովագրության ծախսերը) բեռների միջազգային մատակարարումների դեպքում, ապահովագրական գումարը կարող է սահմանված լինել բեռի պայմանագրային (իրական) արժեքի 110% չափով:

5.7 Եթե Պայմանագրում/Վկայագրում ապահովագրական գումարը սահմանված է ապահովագրական արժեքից ցածր, ապա դա ոչ լրիվ գույքային ապահովագրություն է: Ընդ որում Ապահովագրողն ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում պարտավոր է հատուցել Ապահովագրին ապահովագրական արժեքի նկատմամբ ապահովագրական գումարի հարաբերակցությանը համաչափ, եթե Պայմանագրում/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

5.8 Պայմանագրում/Վկայագրում ապահովագրական գումարը սահմանվում է Հայաստանի Հանրապետության արժույթով, եթե ապահովագրության Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

**ՀՈՂՎԱԾ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ**

6.1 Մեկանգամյա Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է կնքվել Կողմերի համաձայնությամբ ցանկացած ժամկետով, սակայն ոչ ավել, քան 90 օր, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով/Վկայագրով:

6.2 Բեռի առանձին խմբաքանակների ապահովագրության ժամկետը սահմանվում է Պայմանագրում/Վկայագրում նշված ժամանակահատվածով, սակայն բեռի առանձին խմբաքանակի փաստացի առաքման ժամկետից (բեռ ստացողի պահեստ կամ Պայմանագրում/Վկայագրում նշված նշանաման կետում այլ վերջնական պահեստ (պահպանման վայր) բեռի առանձին խմբաքանակը առաքելու (հանձնելու) պահը), ինչպես նաև բեռի առանձին խմբաքանակի բեռնաթափման և/կամ ժամանակավոր պահպանման ժամկետից ոչ ավել,

of separate party of cargo to the cargo receiver's warehouse or another final warehouse (place of storage) in the destination point indicated in the Contract/Policy), as well as not more than the term for unloading of separate party of cargo and/or temporary storage, if it is anticipated by the Contract/Policy.

6.3 The Contract/Policy comes into force according to the conditions of the clause 7.6 to these Conditions.

6.4 If not otherwise anticipated by the Contract/Policy, the Insurer's obligations

6.4.1 come into force from the moment of accepting the cargo to transportation in the departure point mentioned in the Contract/Policy

6.4.2 are valid throughout the whole transportation, including during the overloading and transfer, during the agreed period for storage in warehouses of overloading and transfer points, if they are anticipated by the Contract/Policy.

6.4.3 terminate, depending on which of the following will happen first:

a) upon the end of unloading in the cargo receiver's warehouse from the last transport means at the last location of cargo or at the last location of other storage at the destination point mentioned in the Contract/Policy

b) upon the end of unloading in any other warehouse from the last transport means at the last location of cargo or in any other place of storage

c) in case of the end of validity term mentioned in the Contract/Policy,

d) in other cases fixed by the Contract/Policy.

6.5 In case of delay of cargo delivery for reasons independent of the Insured (Beneficiary), deviation from the transport route, forced unloading, overloading and transfer, as well as in case of any change in the transportation, in connection with using their rights by the shipowner or ship cargo transporter by the ship cargo transportation contract, the insurance remains in force on condition of informing the Insurer about the changes occurred by the Insured (Beneficiary) in time.

6.6 The Insurer's obligations of loading, unloading, overloading, transporting, storing in the warehouse, as well as the events describing the origin and termination of the Insurer's obligations are indicated in the Contract/Policy.

6.7 The Insurer's obligations conditioned by the Contract/Policy spread over the events occurred during the insurance term.

6.8 If after the entry into force of the insurance, upon conclusion of the Contract/Policy, in circumstances informed to the Insurer according to these Conditions significant changes occurred, the insurance continues to be

иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования, последнего места груза из последнего транспортного (перевозочного) средства на любом другом складе или в любом другом месте складирования;

в) При истечении срока действия, указанного в Договоре/Полисе страхования;

г) В других случаях, определенных Договором/Полисом страхования.

6.5 В случае задержки в доставке груза по независимым от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по договору фрахтования страхование остается в силе, при условии своевременного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях.

6.6 Обязательства Страховщика во время погрузки, разгрузки, перегрузок, перевалок, хранения на складах, а также события, характеризующие момент возникновения и прекращения обязательств Страховщика, указываются в Договоре/Полисе страхования.

6.7 Обязательства Страховщика, обусловленные Договором/Полисом страхования, распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока страхования.

6.8 Если после вступления в силу страхования произошли значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора/Полиса страхования, страхование продолжает действовать при условии незамедлительного извещения об этих изменениях Страховщика и согласовании Сторонами соответствующих ставок премии и условий страхования.

**РАЗДЕЛ 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, ФРАНШИЗА.**

7.1 Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным перечислением страховой премии или ее части (страховой взнос) на расчетный счет Страховщика или путем внесения наличных денежных средств в кассу Страховщика непосредственно при заключении Договора/Полиса страхования.

7.2 При уплате страховой премии в рассрочку периодичность уплаты страховых взносов определяется Сторонами в Договоре/Полисе страхования.

7.3 Днем исполнения Страхователем обязательства по уплате страховой премии (первого страхового взноса) считается день поступления суммы страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика

եթե դա նախատեսված է Պայմանագրով/Վկայագրով:

6.3 Պայմանագիրն/Վկայագիրն ուժի մեջ է մտնում սույն Պայմանների 7.6 կետի պայմանների համաձայն:

6.4 Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, Ապահովագրողի պարտավորությունները՝

6.4.1 Ուժի մեջ են մտնում բեռը՝ Պայմանագրով/Վկայագրով նշված մեկնման կետում փոխադրման ընդունելու պահից

6.4.2 Գործում են ամբողջ փոխադրման, այդ թվում նաև վերաբարձման և տեղափոխման ընթացքում, վերաբարձման և տեղափոխման կետերի պահեստներում պահպանման համաձայնեցված ժամկետի ընթացքում, եթե դրանք նախատեսված են Պայմանագրով/Վկայագրով:

6.4.3 Դադարեցվում են, կախված այն բանից, թե նշված պահերից որը տեղի կունենա առաջինը՝ ա) Բեռնաթափման ավարտի պահին, բեռի վերջին գտնվելու վայրում վերջին փոխադրամիջոցից բեռը ստացողի պահեստում կամ Պայմանագրով/Վկայագրով նշված նշանակման կետում այլ պահեստավորման վերջին վայրում

բ) Բեռնաթափման ավարտի պահին, բեռի վերջին գտնվելու վայրում վերջին փոխադրամիջոցից ցանկացած այլ պահեստում կամ պահեստավորման ցանկացած այլ վայրում

գ) Պայմանագրով/Վկայագրով նշված գործողության ժամկետի ավարտի դեպքում, դ) Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված այլ դեպքերում:

6.5 Ապահովագրից (Շահառուից) անկախ պատճառներով բեռի առաքման ուշացման, փոխադրման երթուղուց շեղվելու, ստիպված բեռնաթափման, վերաբարձման և տեղափոխման դեպքում, ինչպես նաև փոխադրման մեջ ցանկացած փոփոխության դեպքում, նավատիրոջ կամ նավաբեռնափոխադրողի կողմից նավաբեռնափոխադրման պայմանագրով իրենց իրավունքներն օգտագործելու կապակցությամբ, ապահովագրությունը մնում է ուժի մեջ Ապահովագրի (Շահառուի) կողմից Ապահովագրողին տեղի ունեցած փոփոխությունների մասին ժամանակին տեղեկացնելու պայմանով:

6.6 Ապահովագրողի պարտավորությունները բեռնման, բեռնաթափման, վերաբարձման, տեղափոխման, պահեստում պահպանման պարտավորությունները, ինչպես նաև Ապահովագրողի պարտավորությունների առաջացման և դադարեցման պահը բնութագրող իրադարձությունները նշվում են Պայմանագրով/Վկայագրով:

6.7 Պայմանագրով/Վկայագրով պայմանավորված Ապահովագրողի պարտավորությունները տարածվում են ապահովագրության ժամկետի ընթացքում տեղի ունեցած իրադարձությունների վրա:

6.8 Եթե ապահովագրության ուժի մեջ մտնելուց հետո՝ Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ, սույն Պայմանների համաձայն Ապահովագրողին հայտնած հանգամանքներում տեղի են ունեցել զգալի փոփոխություններ, ապահովագրությունը շարունակում է գործել նման փոփոխությունների մասին Ապահովագրողին անհապաղ հայտնելու և Կողմերով վճարների համապատասխան դրույքները և ապահովագրության պայմանները

valid on condition, that the Insurer will be immediately informed about such changes and the correspondent rates of payments and insurance conditions will be agreed between the parties.

**ARTICLE 7. INSURANCE PREMIUM, INSURANCE PREMIUM DETERMINATION ORDER, NONREFUNDABLE SUM**

7.1 The insurance premium is paid one-time or in installments, through transferring it fully or its part (next insurance payment) to the Insurer's settlement account or through paying the direct cash means to the Insurer's cash register upon conclusion of the Contract/Policy.

7.2 In case of payment of insurance premium in installments, the periods for paying the insurance premiums are determined by the Parties' agreement.

7.3 The date of execution of liability of paying the insurance premium by the Insured is deemed the day of entering the insurance premium sum (first insurance payment) to the Insurer's settlement account in case of transfer, or the day of entering it to the Insurer's cash register, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy.

7.4 In case of insurance for cargo single transportation the insurance premium is carried out in one-time payment by the Contract/Policy, immediately upon conclusion of the Contract/Policy, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy.

7.5 During some period in case of systematic insurance of different parties of cargo on such conditions (Insurance by the General Contract) the payment of insurance premium is carried out:

7.5.1 In case of insurance of cargo supplied within one contract, in one-time or in installments manner, in the terms and order agreed by the Parties in the Contract/Policy

7.5.2 In case of insurance of transported cargo during some time determined by the Contract/Policy, regularly, by the results of actually transported cargo during the reporting period of time agreed by the Parties in the Contract/Policy. By the General Contract the Insured executes the first insurance payment in the amount and terms fixed by the Parties in the Contract/Policy.

7.6 In case the insurance premium (first insurance payment) is not received in the term fixed in the Contract/Policy the Contract/Policy is deemed not in force.

7.7 In case the insurance premium has not been paid by the Insured for the next reporting period of time fixed by the Parties in the General Contract, The

при безналичном перечислении, либо день ее (его) поступления наличными в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования.

7.4 При страховании разовой перевозки грузов (страхование по Полису страхования) уплата страховой премии осуществляется единовременно, непосредственно при заключении Договора/Полиса страхования, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования.

7.5 При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (страхование по Генеральному полису) уплата страховой премии осуществляется:

7.5.1 При страховании грузов, поставляемых в рамках одного договора – единовременно или в рассрочку в сроки и в порядке, согласованные Сторонами в Договоре/Полисе страхования;

7.5.2 При страховании грузов, транспортируемых в определенный временной период, установленный Договором/Полисом страхования, периодически, по результатам фактически перевезенных грузов в отчетный период, согласованный Сторонами в Договоре/Полисе страхования. При заключении Генерального полиса Страхователь уплачивает первый страховой взнос в размере и в сроки, определенные Сторонами в Договоре/Полисе страхования.

7.6 При непоступлении страховой премии (первого страхового взноса) в установленный в Договоре/Полисе страхования срок, договор страхования считается не вступившим в силу.

7.7 При неуплате Страхователем страховой премии за очередной отчетный период, определенный Сторонами в Генеральном полисе в установленный срок, Страховщик не несет ответственности за перевозки грузов, осуществленные в этот период, если Сторонами не согласован более поздний срок уплаты страховой премии за этот отчетный период. Если страховая премия, неуплаченная в установленные Договором/Полисом сроки отсрочки, не поступила Страховщику по окончании установленного срока, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств по конкретным перевозкам до полного погашения задолженности Страхователем, при условии направления Страховщиком Страхователю соответствующего уведомления.

7.8 Страховая премия по договору страхования оплачивается в валюте РА. При страховании в валютном эквиваленте, страховая премия уплачивается в драмах по курсу Центрального Банка РА, установленному для иностранной валюты на дату уплаты, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования.

7.9 Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса,



համաձայնեցնելու պայմանով:

**ՀՈՂՎԱԾ 7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՍԱՀՄԱՆՍԱՆ ԿԱԲԸ, ԶՅԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐԸ**

7.1 Ապահովագրավճարը վճարվում է միանվագ կամ տարաժամկետ, այն լրիվ կամ նրա մի մասը (հերթական ապահովագրական վճարումը) Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին փոխանցելու միջոցով կամ անմիջապես կանխիկ միջոցներն Ապահովագրողի դրամարկղ վճարելու միջոցով Պայմանագրի/Վկայագրի անմիջապես կնքման ժամանակ:

7.2 Ապահովագրավճարի տարաժամկետ վճարման դեպքում, ապահովագրական վճարների մուծման ժամանակահատվածները սահմանվում են Կողմերի համաձայնությամբ:

7.3 Ապահովագրողի կողմից ապահովագրավճարը վճարելու պարտավորության կատարման (առաջին ապահովագրական վճարումը) օրը համարվում է փոխանցման դեպքում՝ ապահովագրավճարի գումարն (առաջին ապահովագրական վճարումը) Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին մուտքագրվելու օրը, կամ Ապահովագրողի դրամարկղ այն մուտքագրվելու օրը, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

7.4 Բեռի եզակի փոխադրման ապահովագրության դեպքում Պայմանագրով/Վկայագրով, ապահովագրավճարի մուծումն իրականացվում է միանվագ, անմիջապես Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

7.5 Որոշակի ժամկետի ընթացքում նմանատիպ պայմաններով բեռի տարբեր խմբաքանակների սխառեմատիկ ապահովագրության դեպքում (Գլխավոր Պայմանագրով Ապահովագրություն), ապահովագրավճարի մուծումն իրականացվում է՝

7.5.1 Մեկ պայմանագրի շրջանակներում մատակարարվող բեռի ապահովագրության դեպքում՝ միանվագ կամ տարաժամկետ եղանակով, Պայմանագրում/Վկայագրում Կողմերի համաձայնեցրած ժամկետներում և կարգով

7.5.2 Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված որոշակի ժամանակահատվածում փոխադրվող բեռի ապահովագրության դեպքում՝ պարբերաբար՝ Պայմանագրում/Վկայագրում Կողմերի համաձայնեցրած հաշվետու ժամանակահատվածում փաստացի փոխադրված բեռի արդյունքներով: Գլխավոր Պայմանագիրը Ապահովագրողը կատարում է առաջին ապահովագրական վճարումը Կողմերի՝ Պայմանագրում/Վկայագրում սահմանած չափով և ժամկետներում:

7.6 Ապահովագրավճարը (առաջին ապահովագրական վճարումը) Պայմանագրում/Վկայագրում սահմանված ժամկետում չստանալու դեպքում Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է ուժի մեջ չլուծված:

7.7 Կողմերով, Գլխավոր Պայմանագրում սահմանված հերթական հաշվետու ժամանակահատվածի համար Ապահովագրողի կողմից ապահովագրավճարը չվճարելու դեպքում, Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում այդ ժամանակահատվածում փոխադրումներ իրականացվող բեռի համար, եթե Կողմերով չի նախատեսվում ապահովագրավճարի վճարման ավելի ուշ ժամկետ: Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով

Insurer doesn't bear the responsibility for the cargo transported during that period of time, if there is no a later date of payment of insurance premium anticipated by the Parties. If the insurance premium unpaid during the delay period anticipated by the Contract/Policy hasn't been provided to the Insurer at the end of the fixed term, The Insurer has the right to refuse to execute his obligations of certain transportations unilaterally until the full repayment of debts by the Insured, on condition of sending a relevant notification to the Insured by the Insurer.

7.8 The insurance premium is paid in AMD. In case of insurance in currency equivalent, the insurance premium is paid in AMD, by the exchange rate of the day of making the payment by the RA Central Bank, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy.

7.9 If the insurance accident occurred before the payment of the insurance premium or the next insurance premium, the execution of which had been delayed, the Insurer has the right to set off the delayed insurance premium sum at determining the insurance compensation amount payable.

7.10 The insurance tariff is determined considering the cargo characteristics and its transportation peculiarities, based on the obligations size, character of risks, insurance term. Depending on the factors, which influence the degree of insurance risk, the Insurer has the right to apply corrective coefficients to the insurance tariff.

7.11 The concrete size of the insurance tariff is determined by the Contract/Policy by the Parties' agreement.

7.12 The nonrefundable sum is included in the Contract/Policy by the Parties' agreement.

7.13 The nonrefundable sum may be conditional or non conditional. It is determined by the interests to the insurance sum or in absolute size (in monetary terms).

**ARTICLE 8. INSURANCE CONTRACT/POLICY AREA OF ACTION**

8.1 The Contract/Policy is valid in the territories of all countries of the world, except for:

- 8.1.1 countries in war situation
- 8.1.2 those countries, towards which the UNO economic and/or military sanctions are applied
- 8.1.3 territories, within which epidemic hearths have been revealed and recognized after the Contract/Policy comes into force.

**ARTICLE 9. ORDER OF CONCLUSION,**

внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

7.10 Страховой тариф определяется с учетом характеристик грузов и особенностей их перевозки, исходя из объема обязательств, характера страховых рисков, срока страхования. В зависимости от факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска, Страховщик имеет право применять к страховому тарифу поправочные коэффициенты.

7.11 Конкретный размер страхового тарифа устанавливается Договором/Полисом страхования по соглашению Сторон.

7.12 По соглашению Сторон в Договоре/Полисе страхования может быть включено условие о франшизе.

7.13 Франшиза может быть условной или безусловной. Франшиза устанавливаться либо в процентах к страховой сумме, либо в абсолютном размере (денежном выражении).

**РАЗДЕЛ 8. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА/ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ**

8.1 Договор/Полис страхования действует на территории всех стран мира, за исключением:

- 8.1.1 Государств, на территории которых ведутся военные действия;
- 8.1.2 Государств, в отношении которых применены экономические и/или военные санкции ООН;
- 8.1.3 Территорий, в пределах которых до вступления Договора/Полиса страхования в силу обнаружены и признаны очаги эпидемий.

**РАЗДЕЛ 9. ДОГОВОР/ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

9.1 Для заключения Договора/Полиса страхования Страхователь представляет:

9.1.1 Письменное или устное Заявление (заявление -вопросник) на страхование разовой перевозки по установленной Страховщиком форме

9.1.2 Письменное Заявление на страхование перевозок разных партий грузов в течение определенного срока по установленной Страховщиком форме

9.2 В заявлениях Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

- Точное название груза, род упаковки, число мест и вес груза;
- Виды транспорта, участвующие в транспортировке;
- Типы перевозочных средств, участвующие в транспортировке;

Նախատեսված հետաձգման ժամկետում չվճարված ապահովագրավճարը չի տրամադրվել Ապահովագրողին սահմանված ժամկետի ավարտին, Ապահովագրողն իրավունք ունի միակողմանի իրաժարվել կոնկրետ փոխարդուներով իր պարտավորությունների կատարումից մինչև Ապահովագրողի կողմից պարտքերի լրիվ մարումը՝ Ապահովագրողի կողմից Ապահովագրողին համապատասխան ծանուցում ուղարկելու պայմանով:

7.8 Ապահովագրավճարը վճարվում է Հայաստանի Հանրապետության արժույթով: Արժույթային համարժեքով ապահովագրության դեպքում, ապահովագրավճարը վճարվում է դրամով, Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի կողմից վճարումը կատարելու օրվա փոխարժեքով, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

7.9 Եթե ապահովագրական պատահարը տեղի է ունեցել նախքան ապահովագրավճարի կամ հերթական ապահովագրական վճարի մուծումը, որի կատարումը ուշացվել է, Ապահովագրողն իրավունք ունի վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման չափը սահմանելիս հաշվանցել ուշացված ապահովագրական վճարման գումարը:

7.10 Ապահովագրական սակագինը սահմանվում է հաշվի առնելով բեռի բնութագրերը և նրա փոխադրման առանձնահատկությունները՝ ելնելով պարտավորությունների ծավալից, ռիսկերի բնույթից, ապահովագրության ժամկետից: Կախված ապահովագրական ռիսկի սատիճանի վրա ազդող գործոններից՝ Ապահովագրողն իրավունք ունի ապահովագրական սակագնի նկատմամբ կիրառել ուղղիչ գործակիցներ:

7.11 Ապահովագրական սակագնի կոնկրետ չափը սահմանվում է Պայմանագրով/Վկայագրով՝ Կողմերի համաձայնությամբ:

7.12 Կողմերի համաձայնությամբ Պայմանագրի/Վկայագրի մեջ ներառվում է չհատուցվող գումարի չափը:

7.13 Չհատուցվող գումարը կարող է լինել պայմանական կամ ոչ պայմանական: Այն սահմանվում է ապահովագրական գումարի նկատմամբ տոկոսներով կամ բացարձակ մեծությամբ (դրամական արտահայտությամբ):

**ՀՈՂՎԱԾ 8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾԸ**

8.1 Պայմանագիրը/Վկայագիրը գործում է աշխարհի բոլոր երկրների տարածքներում բացառությամբ՝

8.1.1 Պատերազմական դրության մեջ գտնվող երկրների

8.1.2 Այն պետությունների, որոնց նկատմամբ կիրառվում են ՄԱԿ-ի տնտեսական և/կամ ռազմական սանկցիաներ

8.1.3 Տարածքների, որոնց սահմաններում Պայմանագրի/Վկայագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո հայտնաբերվել և ճանաչվել են համաճարակների օջախներ:

**ՀՈՂՎԱԾ 9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԿՆՁՄԱՆ, ԿԱՏԱՐՄԱՆ, ԴԱՂԱԲԵՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ**

9.1 Պայմանագիր/Վկայագիր կնքելու համար

**EXECUTION, TERMINATION OF THE INSURANCE CONTRACT/POLICY**

9.1 For the conclusion of the Contract/Policy the Insured presents:

9.1.1 a written or oral Application (application-questionnaire) about the Single transportation insurance, in the form stated by the Insurer

9.1.2 during certain period of time a written Application about insurance of transportations of different parties, in the form fixed by the Insurer.

9.2 In the applications the Insured should indicate the information about the Insured, Beneficiary, cargo, as well as about the circumstances known to him, which have significant meaning for judging about the degree of the cargo transportation risk:

- clear name of cargo, type of packaging, number of places and cargo weight

- transport types participating to transportation

- Transport means types participating to transportation

- way of sending and transporting the cargo, packaging (in crates, with scattering, in heaps, with charge, in the hold or deck, etc.)

- cargo sending, overloading, storage and destination (delivery) points

- number of transportations and dates of cargo sending

- warehouse description and affiliation, way of storage, dates of beginning and end of storage

- real price of cargo and required insurance sum

- conditions of providing cargo safekeeping, presence of guards (attendants)

- list of required insurance risks /insurance conditions.

9.3 Upon conclusion of the Contract the Insurer may demand additional documents describing the degree of risk.

9.4 The Insured bears the responsibility for the credibility and completeness of information about the insured cargo and its transportation conditions.

9.5 The Insured has the right to examine the cargo during loading (transshipping) in the transport means or immediately before its sending, for checking the presence and state of the cargo, transport means, packaging, as well as the credibility and completeness of data given by the Insured about the cargo and transportation conditions. Moreover, a survey examination act is made by the Parties' signatures, which later will be the integral part to the Contract/Policy.

9.6 The Insured is obliged to provide the Insurer the chance of examining the transport means and cargo during loading, transshipping and installation, as well as the chance to examine the

- Способ отправки и перевозки груза, упаковка (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);

- Пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения груза;

- Количество перевозок и даты отправки груза;

- Характеристики и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;

- Действительную стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза;

- Условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);

- Перечень запрашиваемых страховых рисков / условия страхования.

9.3 При заключении Договора Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень риска.

9.4 Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту информации о страхуемом грузе и условиях его перевозки.

9.5 Страховщик имеет право осмотреть груз при погрузке (перегрузке) на транспортное средство либо непосредственно перед его отправкой для проверки наличия и состояния груза, транспортного средства, упаковки, а также достоверности и полноты сообщаемых Страхователем сведений о грузе и условиях перевозки.

При этом составляется акт сюрвейерского осмотра за подписями Сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью Договора/Полиса страхования.

9.6 Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в Договоре/Полисе страхования.

9.7 Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен Договор/Полис страхования.

9.8 Договор страхования может быть заключен как на конкретную перевозку груза, так и на перевозку партии грузов, перевозимых в течение определенного периода времени (календарный год и т.д.) – Генеральный договор.

9.9 При заключении Договора/Полиса страхования Стороны могут договориться о дополнении договора страхования условиями, отличными от условий, содержащихся в настоящих Правилах, если такие дополнения не противоречат законодательству РА.

9.10 Дополнения, согласованные Сторонами при заключении Договора/Полиса страхования, должны быть включены в текст Договора/Полиса

Ապահովագիրը ներկայացնում է՝

9.1.1 Եզակի փոխադրման ապահովագրության մասին գրավոր կամ բանավոր Դիմում (դիմում-հարցաթերթ), Ապահովագրողի կողմից սահմանված ձևով

9.1.2 Որոշակի ժամկետի ընթացքում բեռի տարբեր խմբաքանակների փոխադրումների ապահովագրության մասին գրավոր Դիմում, Ապահովագրողի կողմից սահմանված ձևով:

9.2 Դիմումներում Ապահովագիրը պետք է նշի տվյալներ Ապահովագրի, Շահառուի, բեռի, ինչպես նաև նրան հայտնի հանգամանքների մասին, որոնք էական նշանակություն ունեն բեռնափոխադրման ռիսկի աստիճանի մասին դատելու համար՝

- Բեռի հստակ անվանումը, փաթեթավորման տեսակը, տեղերի քանակը և բեռի քաշը  
- Փոխադրմանը մասնակցող տրանսպորտի տեսակները

- Փոխադրմանը մասնակցող փոխադրամիջոցների տեսակները  
- Բեռն ուղարկելու և փոխադրելու եղանակը՝ փաթեթավորումը (բեռնարկներում, ցրվածքով, կոյտերով, լիցքով, նավամբարում կամ տախտակամածում և այլն)

- Բեռի ուղարկման, վերաբարձման, պահպանման և նշանակման (հանձնման) կետերը

- Փոխադրումների քանակը և բեռն ուղարկելու ամսաթվերը

- Պահեստի բնութագիրը և պատկանելիությունը, պահպանման եղանակը, պահպանման սկզբի և ավարտի ամսաթվերը,

- Բեռի իրական արժեքը և պահանջվող ապահովագրական գումարը,

- Բեռի պահպանվածությունն ապահովելու պայմանները, պահակախմբի (ուղեկցողների) առկայությունը,

- Պահանջվող ապահովագրական ռիսկերի ցանկը / ապահովագրության պայմանները:

9.3 Պայմանագրի կնքման ժամանակ Ապահովագրողը կարող է պահանջել ռիսկի աստիճանը բնութագրող լրացուցիչ փաստաթղթեր:

9.4 Ապահովագիրը կրում է պատասխանատվություն ապահովագրվող բեռի և նրա փոխադրման պայմանների մասին տեղեկատվության արժանահավատության և լրիվության համար:

9.5 Ապահովագիրն իրավունք ունի զննել բեռը փոխադրամիջոցում բեռնավորելու (փոխաբեռնելու) ժամանակ կամ անմիջապես նախքան նրա ուղարկումը, բեռի, փոխադրամիջոցի, փաթեթավորման առկայությունը և վիճակը, ինչպես նաև Ապահովագրի կողմից բեռի և փոխադրման պայմանների մասին հայտնած տվյալների արժանահավատությունը և լրիվությունը ստուգելու համար: Ընդ որում կազմվում է սուրվեյչական զննման ակտ Կողմերի ստորագրություններով, որը հետագայում հանդիսանում է Պայմանագրի/ Վկայագրի անբաժանելի մասը:

9.6 Ապահովագիրը պարտավոր է Ապահովագրողին հնարավորության դեպքում ապահովել փոխադրամիջոցը և բեռը բեռնման, փոխաբեռնման և տեղադրման ժամանակ զննելու, ինչպես նաև Պայմանագրում/Վկայագրում նշված պահեստի և բեռի պահպանման վայրերի զննման հնարավորությունը:

9.7 Ապահովագրողն ուսումնասիրում է Ապահովագրի դիմումը, նրա կողմից

storage places of cargo and the warehouse mentioned in the Contract/Policy.

9.7 The Insurer observes the Insured's application, documents presented by him, carries out their expertise for the purpose of estimating the degree of insurance risk and assigning a tariff rate corresponding to that risk, and informs the Insured about the conditions of concluding the Contract/Policy.

9.8 The Contract/Policy may be concluded both for the certain transportation of cargo /Contract/Policy, and for transportation of cargo parties or cargos transported during some period of time (of calendar year, etc.) /General Contract/.

9.9 Upon concluding a Contract/Policy the Parties may arrange about adding other conditions different from the conditions containing in the Rules, if such additions do not contradict the RA legislation.

9.10 Upon conclusion of the Contract/Policy the Parties' agreed additions must be included in the text of the Contract/Policy.

9.11 The Contract/Policy is included in written form, in 2 copies (each of the parties gets one copy).

9.12 The forms of the Contract/Policy, General Contract anticipated by these Conditions are typical. The Insurer assumes the right of making changes and additions to the conditions of the Contract/Policy, according to the RA legislation.

9.13 In case of insurance of transportations by the General Contract, the Insured (Beneficiary) is obliged for each sending of cargo party to inform the Insurer about all necessary information about the namelist of cargo, its insurance sum, route in time, and, if necessary, also about the transportation conditions, during the term anticipated by the Contract/Policy, and if such term is not anticipated, immediately after receiving them. The Insured (Beneficiary) isn't exempt of that responsibility, even if at the moment receiving that information the possibility of origin of damages due to indemnity by the Insurer has already passed.

9.14 In case of insurance of transportations by the General Contract, the Insurer gives the Insured a Contract/Policy for each transportation (cargo party), which has the preference power to the content of the General Contract, if not otherwise anticipated by the conditions of the General Contract.

9.15 The insurance starts and ends separately towards each cargo party, if not otherwise anticipated by the Contract/Certificate.

9.16 In case of loss of the

страхования.

9.11 Договор/Полис страхования оформляется в 2-х экземплярах (по одному для каждой из Сторон).

9.12 Формы Договора/Полиса страхования, Генерального договора, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми. Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного Договора/Полиса страхования и законодательства РА.

9.13 При страховании перевозок по Генеральному договору Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по каждой отправке партии груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза, его страховой сумме, маршруте, а при необходимости, и об условиях перевозки, в предусмотренный Договором/Полисом страхования срок, а если срок не предусмотрен – немедленно после их получения. Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

9.14 При страховании перевозок по Генеральному Договору Страховщик выдает Страхователю страховой Договор/Полис по каждой перевозке (партии груза), который имеет преимущественную силу по отношению к содержанию Генерального договора, если иное не предусмотрено условиями Генерального договора.

9.15 Страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой грузовой партии, если Договором/Полисом страхования не предусмотрено иное.

9.16 В случае утраты Договора/Полиса страхования Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат, после чего утраченный Договор/Полис страхования считается не действующим и выплаты по нему не производятся.

9.17 Договор страхования считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством РА.

9.18 Договор страхования может быть признан недействительным судом в порядке, предусмотренном законодательством РА.

9.19 Все положения договора страхования и настоящих Правил, касающиеся урегулирования страховых случаев, произошедших в течение срока страхования, обязательны для выполнения обеими Сторонами договора и после окончания срока страхования. Окончание срока страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

ներկայացված փաստաթղթերը, անցկացնում է նրանց փորձաքննությունն ապահովագրական ռիսկի աստիճանը գնահատելու և այդ ռիսկին համապատասխանող սակագնային դրույք նշանակելու նպատակով և Ապահովարին հայտնում է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պայմանների մասին:

9.8 Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է կնքվել ինչպես բեռի կոնկրետ փոխադրման համար՝ Պայմանագրի/Վկայագրի, այնպես էլ բեռի խմբաքանակի կամ որոշակի ժամանակահատվածի ընթացքում (օրացուցային տարվա և այլն) փոխադրվող բեռների փոխադրման համար՝ Գլխավոր Պայմանագրի:

9.9 Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքելիս՝ Կողմերը կարող են պայմանավորվել Կանոններում պարունակվող պայմաններից տարբեր այլ պայմաններ ավելացնելու մասին, եթե նման լրացումները չեն հակասում ՀՀ օրենսդրությանը:

9.10 Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ Կողմերի համաձայնեցրած լրացումները պետք է ներառվեն Պայմանագրի/Վկայագրի տեքստում:

9.11 Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքվում է գրավոր՝ 2 օրինակից (Կողմերից յուրաքանչյուրին մեկական տարբերակ):

9.12 Սույն Պայմաններով նախատեսված Պայմանագրի/Վկայագրի, Գլխավոր Պայմանագրի ձևերը տիպային են: Ապահովագրողն իրեն վերապահում է Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանների փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու իրավունքը՝ ՀՀ օրենսդրության համաձայն:

9.13 Գլխավոր Պայմանագրով փոխադրումների ապահովագրության դեպքում, Ապահովագրողը (Շահառուն) պարտավոր է բեռի խմբաքանակի յուրաքանչյուր ուղարկման համար Ապահովագրողին ժամանակին հայտնել բոլոր անհրաժեշտ տեղեկությունները բեռի անվանացանցակի, նրա ապահովագրական գումարի, երթուղու, իսկ անհրաժեշտության դեպքում, նաև փոխադրման պայմանների մասին, Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված ժամկետում, իսկ եթե նման ժամկետը նախատեսված չէ՝ անմիջապես նրանց ստանալուց հետո: Ապահովագրողը (Շահառուն) չի ազատվում այդ պարտականությունից, եթե այդ տեղեկությունները ստանալու պահի դրությամբ Ապահովագրողի կողմից հատուցման ենթակա վնասների առաջացման հնարավորությունն արդեն անցել է:

9.14 Գլխավոր Պայմանագրով փոխադրումների ապահովագրության դեպքում, Ապահովագրողը Ապահովարին տալիս է Պայմանագիր/Վկայագիր յուրաքանչյուր փոխադրման (բեռի խմբաքանակի) համար, որի դրույթները նախապատվություն ունեն Գլխավոր Պայմանագրի որևէ ունի նախապատվության ուժ Գլխավոր Պայմանագրի բովանդակության նկատմամբ, եթե Գլխավոր Պայմանագրի պայմաններով այլ բան նախատեսված չէ:

9.15 Ապահովագրությունը սկսվում և ավարտվում է առանձին, յուրաքանչյուր բեռի խմբաքանակի նկատմամբ, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

9.16 Պայմանագրի/Վկայագրի կորստի դեպքում, Ապահովագրողն Ապահովարի գրավոր դիմումի հիման վրա տալիս է դրա կրկնօրինակը, որից հետո կորած Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է իրավական ուժը կորցրած և դրանով ապահովագրական հատուցման վճարումներ չեն կատարվում:

9.17 Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է

Contract/Policy, the Insurer based on the written application of the Insured gives its duplicate, after which the lost Contract/Policy is deemed void and no insurance indemnity payments are made by it.

9.17 The Contract/Policy is deemed invalid from the moment of conclusion in cases anticipated by the RA legislation.

9.18 The Contract/Policy may be considered invalid by the court, in the order anticipated by the RA legislation.

9.19 All provisions regarding the regulation of insurance accidents of the Contract/Policy and these Rules, which occurred during the insurance term, are obligatory for execution also after the end of the insurance term. The end of the insurance term doesn't exempt the Insurer of the obligation of paying an indemnity by the insurance accidents occurred during the insurance term.

9.20 The Contract/Policy comes into force from the date of entry of the insurance premium or its first part (first insurance payment) to the Insurer's settlement account or cash register, if not otherwise anticipated by the Contract/Certificate.

9.21 The Contract/Policy terminates in case of the end of validity term of the Contract/Policy, at 24:00 of the day of terminate date, but not later, than:

- the moment of delivery to the cargo receiver

- complete execution of obligations by the Contract/Policy by the Insurer

- liquidation of the Insured being the legal entity, except for the legislation of the Republic of Armenia, according to the cases of transfer of rights towards the insured cargo, from the moment of making a record about liquidation in the joint state register of legal entities

- The Insurer's liquidation or withdrawal/restriction of license at 00:00 o'clock of the day of making a decision about liquidation, formulated as the protocol of the shareholders' (founders') meeting or the day of entry into force of the decision about withdrawal/restriction of the license by the RA Central Bank

- by the decision of the court, from the moment of entry into force of decision /verdict/ about acknowledging the termination or expiry of validity of the Contract/Policy

- the moment, when the possibility of insurance accident has disappeared, and the existence of insurance risk has terminated by circumstances different from the insurance accident

- the moment, when the Insured (Beneficiary) has refused the Contract/Policy, if before that moment the possibility of occurrence of the insurance accident hadn't disappeared as a result of destruction of the insurance

9.20 Договор/Полис страхования вступает в силу со дня поступления страховой премии или ее первой части (первого страхового взноса) на расчетный счет или в кассу Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

9.21 Договор/Полис страхования прекращается в случае истечения срока действия договора – в 24:00 часа дня даты, являющейся датой окончания договора, но не позднее:

- момента доставки груза грузополучателю;

- исполнения Страховщиком обязательств по Договору/Полису страхования в полном объеме;

- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев перехода прав на застрахованное имущество в соответствии с Гражданским Кодексом РА, – с момента внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц;

- ликвидации Страховщика или отзыва / ограничения лицензии – в 00:00 часов дня принятия решения о ликвидации, оформленного в виде протокола собрания акционеров (учредителей) или дня вступления в силу решения ЦБ РА об отзыве / ограничении лицензии,

- прекращения действия Договора/Полиса страхования по решению суда – с момента вступления решения суда в законную силу;

- момента, когда возможность страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

- момента, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от Договора/Полиса страхования, если к этому моменту возможность наступления страхового случая не отпала в результате гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

9.22 При досрочном отказе Страхователя от Договора/Полиса страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено Договором/Полисом страхования.

9.23 В случае, если со стороны Страхователя обнаружен факт надлежащего исполнения или нарушения Страховщиком условий Договора/Полиса страхования, то Страхователь имеет право досрочно прекратить действие Договора/Полиса страхования, при этом Страховщик несет ответственность за груз, находящийся в пути, до объявленного момента расторжения Договора/Полиса страхования.

9.24 Ответственность Страховщика по заключенному Договору/Полису страхования считается не возникшей, если:

- страховая премия или первая часть страховой премии по

անվավեր կնքման պահից ՅՅ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում:

9.18 Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է անվավեր ճանաչվել դատարանի կողմից՝ ՅՅ օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով:

9.19 Պայմանագրի/Վկայագրի և սույն Կանոնների՝ ապահովագրության ժամկետի ընթացքում տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարների կարգավորմանը վերաբերվող բոլոր դրույթները պարտադիր են կատարման համար նաև ապահովագրության ժամկետի ավարտից հետո: Ապահովագրության ժամկետի ավարտը չի ազատում Ապահովագրողին ապահովագրության ժամկետի ընթացքում տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարներով հատուցում վճարելու պարտականությունից:

9.20 Պայմանագիրն/Վկայագիրն ուժի մեջ է մտնում Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին կամ դրամարկղ ապահովագրավճարը կամ նրա առաջին մասը (առաջին ապահովագրական վճարման) մուտքագրվելու օրվանից, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

9.21 Պայմանագիրը/Վկայագիրը դադարում է Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտի դեպքում՝ դադարեցման ամսաթիվ հանդիսացող օրվա 24:00 ժամին, սակայն ոչ ուշ, քան՝

- բեռը ստացողին առաքելու պահը  
- Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրով/Վկայագրով պարտավորությունների լրիվ ծավալով կատարումը

- իրավաբանական անձ հանդիսացող Ապահովագրողի լուծարումը, բացառությամբ, Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը համաձայն ապահովագրված բեռի նկատմամբ իրավունքների փոխանցման դեպքերի՝ իրավաբանական անձանց միասնական պետական ռեգիստրում լուծարման մասին գրառումը կատարելու պահից

- Ապահովագրողի լուծարումը կամ լիցենզիայի հետ կանչումը/սահմանափակումը՝ որպես բաժնետերերի (հիմնադիրների) ժողովի արձանագրություն ձևակերպված լուծարման մասին որոշման ընդունման օրվա կամ ՅՅ ԿԲ՝ լիցենզիայի հետ կանչելու/սահմանափակելու մասին որոշման ուժի մեջ մտնելու օրվա 00:00 ժամը

- դատարանի որոշմամբ՝ Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետը դադարած կամ ավարտված ճանաչելու վերաբերյալ որոշումը /վճիռը/ օրինական ուժի մեջ մտնելու պահից

- այն պահը, երբ ապահովագրական պատահարի հնարավորությունը վերացել է, և ապահովագրական ռիսկի գոյությունը դադարել է ապահովագրական պատահարից տարբերվող հանգամանքներով

- պահը, երբ Ապահովագրողը (Շահառուն) հրաժարվել է Պայմանագրից/Վկայագրից, եթե մինչ այդ պահն ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու հնարավորությունը չի վերացել ապահովագրված բեռի ոչնչացման արդյունքում, ապահովագրական ապատահարից տարբերվող այլ պատճառներով:

9.22 Ապահովագրողի՝ Պայմանագրից/Վկայագրից վաղաժամկետ հրաժարվելու դեպքում Ապահովագրողին վճարված ապահովագրավճարը ելթակա չէ վերադարձման, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

9.23 Այն դեպքում, երբ Ապահովագրողի կողմից հայտնաբերվել է Ապահովագրողի

cargo, for other reasons different from the insurance accident.

9.22 In case the Insurer refuses the Contract/Policy ahead of time, the insurance premium paid to the Insurer is not subject to return, if not otherwise anticipated by the Contract/Policy.

9.23 In case if improper execution of the Insurer's obligations has been revealed by the Insured or violation of conditions of the Contract/Policy, the Insured has the right to terminate the validity of the Contract/Policy, which doesn't exempt the Insurer of responsibility for the cargo on the road, until the declared termination of the Contract/Policy.

9.24 The Insurer's obligation by the concluded Contract/Policy is deemed not aroused, if:

- The insurance premium by the Contract/Policy or first part of the insurance premium hasn't been paid by the Insured in terms anticipated by the Contract/Policy

- transportation hasn't taken place.

9.25 In case of failure of transportation, the Insurer returns the insurance premium to the Insured during five banking days from receiving the written notice about it. Moreover, the expenses made by the Insurer are deducted from the insurance premium to be returned to the Insured.

9.26 During the validity of the Contract/Policy the Insured (Beneficiary) is obliged to inform immediately about changes known to him of circumstances informed to the Insurer upon conclusion of the Contract/Policy and increasing the insurance risk, including:

- delay of cargo sending for more than 3 days

- deviation from the route of cargo transportation fixed by the Contract/Policy or transportation usual route

- change of sending and destination points

- origin or change of overloading, transfer, cargo temporary storage points

- change of transport and transport means types, including installation of cargo in the ship deck or its transportation in open platforms, if it wasn't anticipated by the Contract/Policy

- essential delay of cargo transportation and delivery terms

- leaving the cargo to winter unforeseen by the Contract/Policy and other factors.

9.27 The Insurer informs the Insured about his decision by the received notice during one business day after receiving it.

9.28 After being informed about the circumstances leading to the increase of the risk degree by the Insured the Insurer has the right to demand:

- change of the Contract/Policy or

Договору/Полису страхования не была уплачена Страхователем в сроки, предусмотренные Договором/ Полисом страхования;

- перевозка не состоялась.

9.25 При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю страховую премию в течение пяти банковских дней с момента получения об этом письменного извещения. При этом из возвращаемой Страхователю страховой премии удерживаются произведенные Страховщиком расходы.

9.26 В период действия Договора/Полиса страхования Страхователь

(Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять

Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, в том числе:

- задержка в отправке груза на срок более 3 суток;

- отклонение от обусловленного в Договоре/Полисе или обычного маршрута перевозки;

- изменение пунктов отправления и назначения;

- появление или изменение пунктов перегрузки, перевалки, временного хранения грузов;

- изменение видов транспорта и транспортных средств, в т.ч. размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в Договоре/Полисе страхования;

- значительная задержка в сроках перевозки и доставки груза;

- оставление груза на зимовку, не предусмотренную Договором/Полисом страхования, и иные факторы.

9.27 Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему уведомлению в течение одного рабочего дня после его получения, не считая выходных и праздничных дней.

9.28 Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе требовать:

- изменения условий Договора/Полиса страхования или уплаты

дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска;

- расторжения договора в соответствии с законодательством РА –

если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты дополнительной суммы страховой премии.

9.30 Условия Договора/Полиса страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению Сторон в порядке, предусмотренном

законодательством РА. Все изменения и дополнения к Договору/Полису страхования оформляются в письменном виде путем оформления дополнительных соглашений за подписями обеих Сторон.

պարտավորությունների ոչ պատշաճ կատարում կամ Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանների խախտում, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի վաղաժամկետ դադարեցնելու Պայմանագրի/Վկայագրի գործողությունը, ինչը չի ազատում Ապահովագրողին պատասխանատվությունից ճանապարհին գտնվող բեռան համար, մինչև Պայմանագրի/Վկայագրի հայտարարված լուծումը:

9.24 Կնքված Պայմանագրով/Վկայագրով Ապահովագրողի պարտավորությունը համարվում է չծագած եթե՝

- Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրավճարը կամ ապահովագրավճարի առաջին մասը Ապահովագրողի կողմից չի վճարվել Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված ժամկետներում
- փոխադրումը տեղի չի ունեցել:

9.25 Տեղի չունեցած փոխադրման դեպքում Ապահովագրողն ապահովագրավճարը վերադարձնում է Ապահովագրողին այդ մասին գրավոր ծանուցում ստանալու պահից հինգ բանկային օրվա ընթացքում: Ընդ որում Ապահովագրողն վերադարձվող ապահովագրավճարից պահվում են Ապահովագրողի կողմից կատարված ծախսերը:

9.26 Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում Ապահովագրողը (Շահառուն) պարտավոր է անհապաղ տեղեկացնել Ապահովագրողին Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ հայտնաբերված հանգամանքների կրան հայտնի և ապահովագրական ռիսկն ավելացնող փոփոխությունների մասին, այդ թվում՝

- բեռի ուղարկման ուշացում 3 օրից ավել ժամկետով
- բեռնափոխադրման Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված կամ փոխադրման սովորական երթուղուց շեղում
- ուղարկման և կշանակության կետերի փոփոխում
- վերաբարձման, տեղափոխման, բեռի ժամանակավոր պահպանման կետերի առաջացում կամ փոփոխում
- տրանսպորտի և փոխադրամիջոցների տեսակների փոփոխում, այդ թվում նաև բեռի տեղադրում նախ տախտակամածում կամ դրա փոխադրում բաց հենահարթակներում, եթե դա նախատեսված չի եղել Պայմանագրով/Վկայագրով
- բեռի փոխադրման և առաքման ժամկետների էական ուշացում
- բեռը՝ Պայմանագրով/Վկայագրով չնախատեսված ձմեռելու թողնում և այլ գործոններ:

9.27 Ապահովագրողն Ապահովագրողին հայտնում է ստացված ծանուցումով իր որոշման մասին այն ստանալուց հետո մեկ աշխատանքային օրվա ընթացքում:

9.28 Ապահովագրողի կողմից ռիսկի աստիճանի ավելացմանը բերող հանգամանքների մասին ծանուցվելուց հետո Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջելու՝

- Պայմանագրի/Վկայագրի փոփոխում կամ ապահովագրավճարի լրացուցիչ գումարի վճարում ռիսկի աստիճանի ավելացմանը համաչափ
- Պայմանագրի/Վկայագրի լուծում համաձայն ՀՀ օրենսդրության, եթե Ապահովագրողը (Շահառուն) առարկում է Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանների փոփոխմանը կամ ապահովագրավճարի լրացուցիչ գումարի ավելացումը:

payment of additional sum of the insurance premium, proportionally to the increase of the risk degree

- termination of the Contract/Policy, according to the RA legislation, if the Insured (Beneficiary) objects to the change of conditions of the Contract/Policy or the increase of the additional sum of the insurance premium.

9.30 The conditions to the Contract/Policy may be changed and/or completed in the order anticipated by the RA legislation. All changes and additions to the Contract/Policy are formed in written form with the signatures of both Parties through formation of additional agreements.

**ARTICLE 10. THE PARTIES' RIGHTS AND OBLIGATIONS**

10.1 The Insurer has the right:

10.1.1 To check the jurisdiction of information declared by the Insured (Beneficiary), as well as the execution of demands and conditions of the Contract/Policy by the Insured

10.1.2 If necessary to demand from the Insured (Beneficiary) additional information having significance for evaluating the risk degree

10.1.3 To take part in saving and keeping engagements of the insured cargo, as well as to give written instructions directed to decrease of damage, which are mandatory for the Insured (Beneficiary). But those actions cannot be observed as the proof for recognizing the accident as insurance by the Insurer

10.1.4 To find out the reasons and circumstances of the insurance accident occurrence independently from the Insured (Beneficiary), law enforcement bodies and other organizations. To demand the information necessary for finding out the reasons and circumstances of the insurance accident occurrence or the amount of insurance indemnity due to payment, including the information being the commercial secret, as well as to find out the reasons and circumstances of the insurance accident independently

10.1.5 To find out the size of damage caused to the cargo

10.1.6 To carry out examination of the insured cargo any time and control over the rules of transportation of cargo and keeping the cargo in intermediate warehouses by the Insured (Beneficiary)

10.1.7 To perform processing of personal data of the Insured (Beneficiary) for the purpose of providing information about the execution of the Contract/Policy, insurance services of the Insurer and his partners to Insured (Beneficiary), including through direct contact by

**РАЗДЕЛ 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

10.1 Страховщик имеет право:

10.1.1 Проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий Договора/Полиса страхования;

10.1.2 Запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае необходимости дополнительную информацию, имеющую значение для оценки степени риска;

10.1.3 Участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя). Однако эти действия не могут рассматриваться как признание права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения;

10.1.4 Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая (запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), правоохранительных органов и других организаций информацию, необходимую для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну), а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

10.1.5 Определять размер ущерба, причиненного грузу;

10.1.6 Производить в любое время осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и условий их перевозки и временного хранения на промежуточных складах;

10.1.7 Осуществлять обработку персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения Договора/Полиса страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством РА;

10.1.8 Осуществлять свое право требования на возмещение ущерба (суброгация), которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю).

10.1.9 Отказаться в страховой выплате по основаниям, указанным в пункте 12 настоящих Правил;

10.2 Страховщик обязан:

10.2.1 Ознакомить Страхователя с

9.30 Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանները կարող են փոփոխվել և/կամ լրացվել ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով: Պայմանագրում/Վկայագրում բոլոր փոփոխությունները և լրացումները ձևակերպվում են գրավոր ձևով՝ երկու Կողմերի ստորագրություններով լրացուցիչ համաձայնագրերի ձևակերպման միջոցով:

**Հոդված 10. Կողմերի Իրավունքները եւ Պարսպանութիւնները**

10.1 Ապահովագրողն իրավունք ունի՝

10.1.1 Ստուգել Ապահովագրի (Շահառուի) կողմից հայտարարված տեղեկությունների իրավասությունը, ինչպես նաև Ապահովագրի կողմից Պայմանագրի/Վկայագրի պահանջների և պայմանների կատարումը

10.1.2 Անհրաժեշտության դեպքում Ապահովագրի (Շահառուի) պահանջել ռիսկի աստիճանը գնահատելու համար նշանակություն ունեցող լրացուցիչ տեղեկատվություն

10.1.3 Մասնակցել ապահովագրված բեռի փրկման և պահպանման միջոցառումներին, ինչպես նաև տալ գրավոր ցուցումներ վնասը նվազեցնելու ուղղությամբ, որոնք պարտադիր են Ապահովագրի (Շահառուի) համար: Սակայն այդ գործողությունները չեն կարող դիտվել, որպես Ապահովագրողի կողմից պատահարն ապահովագրական ճանաչելու ապացույց

10.1.4 Ինքնուրույն պարզել ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պատճառները և հանգամանքներն Ապահովագրի (Շահառուի), իրավապահ մարմիններից և այլ կազմակերպություններից: Պահանջել ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պատճառները և հանգամանքները կամ վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման չափը պարզելու համար անհրաժեշտ տեղեկատվությունը, այդ թվում նաև առևտրային գաղտնիք հանդիսացող տվյալները, ինչպես նաև ինքնուրույն պարզել ապահովագրական պատահարի պատճառները և հանգամանքները

10.1.5 Պարզել բեռին հասցված վնասի չափը

10.1.6 Ցանկացած ժամանակ կատարել ապահովագրված բեռի զննում և Ապահովագրի (Շահառուի) կողմից բեռի փոխադրման և միջանկյալ պահեստներում պահպանման կանոնների պահպանման վերահսկում

10.1.7 Իրականացնել Ապահովագրի (Շահառուի) անձնական տվյալների մշակում՝ Պայմանագրի/Վկայագրի կատարման, Ապահովագրի (Շահառուի) Ապահովագրողի և նրա գործընկերների ապահովագրական ծառայությունների մասին տեղեկատվություն տրամադրելու նպատակով, այդ թվում նաև Ապահովագրի (Շահառուի) հետ կապի միջոցներով անմիջական կապ հաստատելու եղանակով, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ չարգելված այլ նպատակներով

10.1.8 Իրականացնել վնասի պահանջի իր իրավունքը՝ սուբրոգացիա, որն Ապահովագրի (Շահառու) ունի վնասների համար պատասխանատու անձի նկատմամբ, Ապահովագրի (Շահառուի) վճարված ապահովագրական հատուցումների սահմաններում

10.1.9 Մերժել ապահովագրական հատուցումը՝ սույն Պայմանների 12-րդ հոդվածում նշված հիմունքներով:

10.2 Ապահովագրողը պարտավոր է՝

10.2.1 Պայմանագիրը կնքելիս Ապահովագրի (Beneficiary), as well as for other purposes not prohibited by the RA legislation

10.1.8 To realize his right to demand the damage, subrogation, which the Insured (Beneficiary) has towards the person responsible for damages, within the insurance indemnities paid to the Insured (Beneficiary)

10.1.9 To refuse the insurance indemnity with bases indicated in the Article 12 to these Conditions.

10.2 The Insurer is obliged:

10.2.1 To acquaint the Insured with these Conditions upon concluding the Contract

10.2.2 To deliver these Conditions to the Insured together with his example of the Contract/Policy,

10.2.3 In case of insurance by the General Contract to give Contracts/Policies of separate deliveries of cargo parties by the demand of the Insured

10.2.4 Not to announce the information received as a result of his professional activity about the Insured and Beneficiary, as well as about the property of them, except for the cases anticipated by the RA legislation. The Insurer bears the responsibility for the violation of the insurance secret, according to the RA legislation.

10.2.5 To secure the confidentiality and security of the personal data of the Insured (Beneficiary) provided by the latter during their processing

10.2.6 To execute other obligations and actions anticipated by these Rules and Contract/Policy, RA legislation.

10.3 In case of the event having characters of insurance accident anticipated by the Contract/Policy, the Insurer is obliged:

10.3.1 To inform the Insured (Beneficiary) the list of engagements, which he should execute for decreasing the damages.

10.3.2 To agree with the Insured (Beneficiary) the term for holding examination of the damages cargo.

10.3.3 To examine the damaged cargo in terms agreed with the Insured (Beneficiary), and if necessary to appoint an expertise for the purpose of confirming the fact of insurance accident and determining the size of damages.

10.3.4 To demand all documents, which are necessary for determining the size of damage and discussing the issue on paying insurance indemnity.

10.3.5 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.6 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.7 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.8 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.9 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.10 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.11 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.12 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.13 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.14 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.15 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.16 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

10.3.17 To take to examination the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary) together with documents presented by the Insured (Beneficiary), which are necessary for finding out all

настоящими Правилами при заключении Договора страхования;

10.2.2 Вручить Страхователю экземпляр Правил вместе с экземпляром Договора/Полиса страхования Страхователя;

10.2.3 При страховании по Генеральному полису выдавать по требованию Страхователя страховые Договора/Полисы по отдельным отправлениям партий грузов;

10.2.4 Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РА. За нарушение тайны страхования Страховщик несет ответственность в соответствии с законодательством РА;

10.2.5 Обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя Выгодоприобретателя)

10.2.6 Выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством РА, настоящими Правилами и Договором/Полисом страхования.

10.3 При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного Договором/Полисом страхования, Страховщик обязан:

10.3.1 Сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень мероприятий, которые он должен выполнить для уменьшения убытков;

10.3.2 Согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) срок проведения осмотра поврежденных грузов;

10.3.3 Провести осмотр поврежденных грузов в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки, а в случае необходимости назначить экспертизу с целью установления факта страхового случая и размера убытков;

10.3.4 Запросить все необходимые для определения размера ущерба и рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения документы;

10.3.5 Принять к рассмотрению заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем) документами, необходимыми для выяснения всех обстоятельств наступления страхового случая, расчета понесенного убытка и выплаты страхового возмещения;

10.3.6 Подтвердить факт получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с прилагаемыми к нему документами распиской уполномоченного работника Страховщика;

10.3.7 При признании факта наступления страхового случая составить

10.3.8 При признании факта наступления страхового случая составить

10.3.9 При признании факта наступления страхового случая составить

10.3.10 При признании факта наступления страхового случая составить

ծանրացնել սույն Պայմանների հետ

10.2.2 Ապահովադիրն հանձնել սույն Պայմանները Պայմանագրի/Վկայագրի իր տարբերակի հետ միասին,

10.2.3 Գլխավոր Պայմանագրով ապահովագրության դեպքում Ապահովադիր պահանջով տալ բեռի խմբաքանակների առանձին առաքումների Պայմանագրեր/ Վկայագրեր

10.2.4 Չիրապարակել իր մասնագիտական գործունեության արդյունքում իր ստացած Ապահովադիրի և Շահառուի, ինչպես նաև վերջիններիս գույքի վերաբերյալ տեղեկատվությունը՝ բացառությամբ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի: Ապահովագրության գաղտնիքի խախտման համար Ապահովագրողը կրում է պատասխանատվություն՝ ՀՀ օրենսդրության համաձայն

10.2.5 Ապահովել Ապահովադիր (Շահառուի) կողմից տրամադրված Ապահովադիր (Շահառուի) անձնական տվյալների գաղտնիությունը և անվտանգությունը նրանց մշակման ժամանակ

10.2.6 Կատարել ՀՀ օրենսդրությամբ, սույն Կանոններով և Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված այլ պարտականությունները և գործողությունները:

10.3 Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության տեղի ունենալու դեպքում, Ապահովագրողը պարտավոր է՝

10.3.1 Ապահովադիրն (Շահառուին) հայտնել միջոցառումների ցանկը, որոնք նա պետք է կատարի վնասները նվազեցնելու համար

10.3.2 Ապահովադիր (Շահառուի) հետ համաձայնեցնել վնասված բեռի զննումն անցկացնելու ժամկետը

10.3.3 Անցկացնել վնասված բեռի զննում Ապահովադիր (Շահառուի) հետ համաձայնեցված ժամկետներում, իսկ անհրաժեշտության դեպքում նշանակել փորձաքննությունն ապահովագրական պատահարի փաստը հաստատելու և վնասների չափը որոշելու նպատակով

10.3.4 Պահանջել բոլոր փաստաթղթերը, որոնք անհրաժեշտ են վնասի չափը որոշելու և ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին հարցը քննարկելու համար,

10.3.5 Ընդունել քննության Ապահովադիր (Շահառուի) ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին դիմումը Ապահովադիր (Շահառուի) կողմից ներկայացված փաստաթղթերի հետ միասին, որոնք անհրաժեշտ են ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու բոլոր հանգամանքները պարզելու, կրած վնասը հաշվարկելու և ապահովագրական հատուցումը վճարելու համար

10.3.6 Հաստատել Ապահովադիր (Շահառուի) ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին դիմումը, ներկայացված փաստաթղթերով ստանալու փաստը Ապահովագրողի լիազորված անձի ստացականի հետ միասին

10.3.7 Պատահարն ապահովագրական ճանաչելու դեպքում կազմել և հաստատել Եզրակացություն՝ սույն Կանոններով նախատեսված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերից վերջինը ստանալու պահից 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում

10.3.8 Եզրակացության հաստատումից հետո 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում կատարել ապահովագրական հատուցումը

10.3.9 Ապահովագրական հատուցում վճարելու մեթոման դեպքում՝ այդ մասին գրավոր ձևով տեղեկացնել Ապահովադիր (Շահառուին) սույն

circumstances of occurrence of the insurance accident, calculating the borne damage and paying the insurance indemnity.

**10.3.6** To approve the application about paying the insurance indemnity to the Insured (Beneficiary), fact of receiving with the presented documents together with the receipt of the authorized person of the Insurer.

**10.3.7** In case of acknowledging the accident as insurance to make and approve a conclusion during 5 working days from the moment of receiving the last of all necessary documents anticipated by these Rules.

**10.3.8** During 5 working days after the approval of the conclusion to make the insurance indemnity.

**10.3.9** In case of refusal of paying the insurance indemnity, to inform the Insured (Beneficiary) about it in written form during 5 working days from the moment of receiving the last of all necessary documents anticipated by these Rules. In case of initiating a criminal case by the fact of carrying out an additional expertise and/or the event informed against his employees, the term indicated in this clause starts to be calculated from the date of receiving the documents certifying the decision of the Insurer about refusal of payment of the insurance indemnity, containing the results of the expertise and/or when the court decision comes into legal force (another decision of law enforcement bodies).

**10.4** The Insured has the right:

**10.4.1** Upon signing the Contract/Policy to appoint the insurance indemnity receiver, the Beneficiary, moreover, the Insured assumes the right of substituting him by another person, in the order stated by the RA legislation.

**10.4.2 To terminate the Contract/Policy according to the legislation of the Republic of Armenia.**

**10.4.3** To receive the duplicate in case of loss of the Contract/Policy.

**10.4.4** To involve independent expertise organizations for determining the reasons and size of damage in case of insurance accident, in case the Insured (Beneficiary) doesn't agree with the Insurer's conclusions.

**10.5** The Insured is obliged:

**10.5.1** To inform the Insurer about all circumstances known to him upon signing the Contract/Policy, which are important for the insurance risk estimation, as well as about the Contracts/Policies concluded or to be concluded concerning that object of insurance.

**10.5.2** To take the responsibility for the integrity of transportation and other documents transferred to the Insurer,

и утвердить Заключение в течение 5 рабочих дней с момента получения последнего из всех необходимых документов;

10.3.8 Выплатить страховое возмещение в течение 5 рабочих дней после утверждения Заключения;

10.3.9 При отказе в выплате страхового возмещения – известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме в течение 5 рабочих дней, с момента получения последнего из всех необходимых документов. В случае проведения дополнительной экспертизы и/или возбуждения уголовного дела против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников по факту наступления заявленного события, то указанный в данном пункте срок отсчитывается с даты получения документов, содержащих результаты проведенной экспертизы, и/или вступления в законную силу решения суда (иного решения правоохранительных органов), подтверждающих обоснованность принятого Страховщиком решения об отказе в страховой выплате.

10.4 Страхователь имеет право:

10.4.1 Назначить при заключении Договора/Полиса страхования получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством РА;

10.4.2 Расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством РА;

10.4.3 Получить дубликат Договора/Полиса страхования в случае его утраты;

10.4.4 Привлекать независимые экспертные организации для определения причин и размера ущерба при страховом случае при несогласии Страхователя (Выгодоприобретателя) с выводами и заключением Страховщика.

10.5 Страхователь обязан:

10.5.1 Сообщить Страховщику при заключении Договора/Полиса страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о заключенных или заключаемых Договорах/Полисах страхования в отношении данного объекта страхования;

10.5.2 Нести ответственность за полноту, достоверность и своевременность оформления всех перевозочных и иных документов, передаваемых Страховщику;

10.5.3 Уплатить страховую премию в размере и сроки, указанные в Договоре/Полисе страхования и представить Страховщику по его требованию платежный документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии;

10.5.4 Сообщать Страховщику по каждой отправке груза, при страховании по Генеральному договору, все необходимые сведения в предусмотренный Договором/Полисом страхования срок, а



Պայմաններով նախատեսված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերից վերջինը ստանալու պահից 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում: Լրացուցիչ փորձաքննության անցկացման և/կամ Ապահովագրողի (Շահառուի) կամ Նրա աշխատողների դեմ հայտնած իրադարձության փաստով քրեական գործ հարուցելու դեպքում, սույն կետում նշված ժամկետը սկսում է հաշվարկվել անցկացված փորձաքննության արդյունքները պարունակող Ապահովագրողի՝ ապահովագրական հատուցում վճարելու մերժման մասին որոշումը հաստատող փաստաթղթերը ստանալու և/կամ դատարանի վճիռ (իրավապահ մարմինների այլ որոշման) օրինական ուժի մեջ մտնելու ամսաթվից:

10.4 Ապահովագրողն իրավունք ունի՝  
10.4.1 Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքելիս նշանակել ապահովագրական հատուցման ստացողին՝ Շահառուին, ընդ որում, Ապահովագրողին վերապահվում է այլ անձով Նրան փոխարինելու իրավունքը՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով,  
10.4.2 Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն լուծել Պայմանագիրը/Վկայագիրը,  
10.4.3 Պայմանագրի/Վկայագրի կորստի դեպքում ստանալ կրկնօրինակը  
10.4.4 Ներգրավել անկախ փորձագիտական կազմակերպություններ ապահովագրական պատահարի դեպքում պատճառները և վնասի չափը սահմանելու համար՝ Ապահովագրողի նշանակված փորձագիտական հետ Ապահովագրողի (Շահառուի) անհամաձայնության դեպքում:

10.5 Ապահովագրողը պարտավոր է՝  
10.5.1 Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքելիս Ապահովագրողին հայտնել Նրան հայտնի բոլոր հանգամանքների մասին, որոնք նշանակություն ունեն ապահովագրական ռիսկի գնահատման համար, ինչպես նաև ապահովագրության տվյալ օբյեկտի նկատմամբ կնքված կամ կնքվող Պայմանագրերի/Վկայագրերի մասին,  
10.5.2 Պատասխանատվություն կրել Ապահովագրողին փոխանցվող փոխադրման և այլ փաստաթղթերի ամբողջականության, հավաստիության և Նրանց ժամանակին ձևակերպման համար,  
10.5.3 Վճարել ապահովագրավճարն Պայմանագրում/Վկայագրում նշված չափով և ժամկետներում և Ապահովագրողի պահանջով Նրան տրամադրել ապահովագրավճարի վճարման փաստը հաստատող վճարման փաստաթուղթ

10.5.4 Գլխավոր Պայմանագրով ապահովագրության դեպքում, բեռի յուրաքանչյուր առաքման համար Պայմանագրում/Վկայագրում նախատեսված ժամկետում հայտնել Ապահովագրողին բոլոր անհրաժեշտ տեղեկությունները՝ իսկ եթե Պայմանագրում/Վկայագրում ժամկետը նշված չէ, ապա տեղեկությունները ստանալուց անմիջապես հետո: Ապահովագրողը չի ազատվում սույն պարտականությունից, նույնիսկ եթե նա ստացել է ուղարկման մասին տեղեկությունները նշանակության վայր բեռի չվաճակված վիճակում առաքումից հետո  
10.5.5 Ապահովել Ապահովագրողի կողմից ապահովագրության ընդունվող բեռի զննման հնարավորությունը  
10.5.6 Բեռնափոխադրողին կամ վարորդներին (բեռն Ապահովագրողի փոխադրամիջոցով փոխադրելու դեպքում) ծանոթացնել

credibility and their in time formation.

10.5.3 To pay the insurance premium in the amount and terms mentioned in the Contract/Policy and to provide to the Insurer a payment document certifying the fact of payment of the insurance premium by his requirement.

10.5.4 In case of insurance by the General Contract, to give the Insurer all necessary information for each delivery of cargo in the term anticipated by the Contract/Policy, and if no term is mentioned in the Contract/Policy, immediately after receiving the information. The Insured isn't exempt from this obligation, even if he received the information about sending after delivery of cargo to the destination place in undamaged condition.

10.5.5 To secure the possibility of examining the cargo to be accepted for insurance by the Insurer.

10.5.6 To acquaint the cargo transporter or drivers (in case of transporting the cargo in the Insured's transport means) with the following conditions of the Insurer:

- in case of transporting the insured cargo by cars the stops, except for the accident cases, are allowed only in protected, illuminated and properly fenced stations or in stations of Road Police or relevant foreign state inspections,
- the drivers/deliverymen and other persons accompanying the insured cargo must immediately inform the competent authorities about the accident with the cargo,

10.5.7 To present operatively by the insurer's demand:

- the affiliation of certain transportation cargo and copies of documents certifying the price,
- copies of transportation documents for concrete transportation,
- headlines of the certain transportation insured cargo,
- other necessary documents about certain transportation.

10.5.8 To inform the Insurer immediately about the changes occurred after the conclusion of the Contract/Policy and increasing the risk degree (essential delay of cargo sending, increase of term for transportation or intermediate storage, deviations from the route mentioned in the Contract/Policy, change of overloading, unloading, storage or destination points, change of way of overloading, delivery onto another transport means, leaving the cargo to winter, which hasn't been anticipated by the Contract/Policy, etc.).

10.5.9 To inform the Insurer operatively in written form about failure to transport the cargo declared for insurance

10.5.10 To execute other obligations

если он не указан в Договоре/Полисе страхования, то – немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получил сведения об отправке после доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии;

10.5.5 Обеспечить возможность осмотра груза Страховщиком, принимаемого на страхование;

10.5.6 Ознакомить под роспись перевозчика / экспедитора или водителей Страхователя (при перевозке грузов транспортом Страхователя) с требованиями Страховщика о том, что:

- остановки и стоянки транспортных средств при перевозках застрахованных грузов автомобильным транспортом, за исключением аварийных, разрешены только на охраняемых стоянках, освещенных и надлежащим образом огороженных, либо стоянках при постах ГАИ или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран;
- водители / экспедиторы, иные лица, сопровождающие застрахованный груз, при происшествии с грузом должны немедленно заявить о нем в соответствующие компетентные органы;

10.5.7 Оперативно представить Страховщику по его запросу:

- копии документов, подтверждающих принадлежность и стоимость груза по конкретной перевозке,
- копии перевозочных документов по конкретной перевозке,
- опись застрахованного груза по конкретной перевозке,
- другие необходимые документы по конкретной перевозке;

10.5.8 Немедленно сообщить Страховщику об изменениях, происшедших после заключения Договора/Полиса и увеличивающих степень риска (о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки или промежуточного хранения, отклонении от указанного в Договоре/Полисе маршрута, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в Договоре/Полисе страхования и т. д.).

10.5.9 Уведомлять оперативно Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;

10.5.10 Выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством РА, настоящими Правилами и Договором/Полисом страхования.

10.5.11 Обязанности Страхователя распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей Страхователя,

Ապահովագրողի հետևյալ պայմանների հետ՝  
 - ապահովագրված բեռն ավտոմեքենաներով փոխադրելու դեպքում կանգառները, բացառությամբ վթարային դեպքերի, թույլատրված են միայն պահպանվող, լուսավորված և պատշաճ կերպով ցանկապատված կանգառներում կամ ճՌ-ի կամ արտասահմանյան համապատասխան պետական տեսչությունների կանգառներում,  
 - վարորդները/առաքիչները և ապահովագրված բեռն ուղեկցող այլ անձինք բեռի հետ պատահարի դեպքում պետք է անհապաղ տեղեկացնեն դրա մասին իրավասու մարմիններին,  
 10.5.7 Ապահովագրողի պահանջով օպերատիվ կերպով ներկայացնել՝  
 - կոնկրետ փոխադրման բեռի պատկանելիությունը և արժեքը հաստատող փաստաթղթերի պատճենները,  
 - կոնկրետ փոխադրման համար փոխադրման փաստաթղթերի պատճենները,  
 - կոնկրետ փոխադրման ապահովագրված բեռի վերադրությունը,  
 - կոնկրետ փոխադրման վերաբերյալ այլ անհրաժեշտ փաստաթղթեր,  
 10.5.8 Ապահովագրողին անհապաղ հայտնել Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքելուց հետո տեղի ունեցած և ռիսկի աստիճանն ավելացնող փոփոխությունների մասին (բեռի ուղարկման եսկան ուշացման, փոխադրման կամ միջանկյալ պահպանման ժամկետի ավելացման, Պայմանագրում/Վկայագրում նշված երթուղուց շեղումների, վերաբարձման, բեռնաթափման, պահպանման կամ նշանակման կետի փոփոխման, այլ փոխադրամիջոցի վրա վերաբեռնման, առաքման եղանակի փոփոխման, բեռը՝ Պայմանագրով/Վկայագրով չնախատեսված ձևերով թողնելու և այլն)  
 10.5.9 Ապահովագրողին օպերատիվ եղանակով գրավոր ծանուցել ապահովագրության համար հայտարարված բեռի տեղի չունեցած փոխադրման մասին  
 10.5.10 Կատարել ՀՀ օրենսդրությամբ, սույն Պայմաններով և Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված այլ պարտականություններ և գործողություններ:  
 10.5.11 Ապահովագրողի պարտականությունները հավասար չափով տարածվում են նաև Շահառուի վրա: Շահառուի կողմից ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին պահանջը ներկայացնելիս Ապահովագրողն իրավունք ունի Շահառուից պահանջելու Ապահովագրողի կողմից չկատարված պարտականությունների կատարում: Այն պարտականությունների, որոնք պետք է կատարված լինեն նախկինում՝ չկատարման կամ կատարման ուշացման հետևանքների ռիսկը կրում է նաև Շահառուն:  
 10.5.12 Սույն Կանոններով և Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված բոլոր տեղեկությունները Կողմերը պետք է իրականացնեն գրավոր ձևով կամ տեղեկությունների հաղորդման արձանագրումն ապահովող կապի միջոցներով, կամ փոխանցելով ամձեռն<sup>a</sup> ստացականով:  
 10.6 Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող ապահովագրական իրադարձության տեղի ունենալու դեպքում Ապահովագրողը (Շահառուն) պարտավոր է՝  
 10.6.1 Ամմիջապես, երբ նրանց հայտնի է դարձել նման իրադարձության տեղի ունենալու մասին, ձեռնարկել իշխամիտ և տվյալ հանգամանքներում մատչելի միջոցներ՝

and actions anticipated by the RA legislation, this Conditions and Contract/Policy.  
 10.5.11 The Insured's obligations are also equally spread on the Beneficiary. Upon presenting the demand about paying the insurance indemnity by the Beneficiary the Insurer has the right to demand from the Beneficiary to execute the obligations, which haven't been executed by the Insured. The risk of consequences of non-fulfillment or delayed fulfillment of the obligations, which should have been executed previously, is also borne by the Beneficiary.  
 10.5.12 All the information anticipated by these Rules and the Contract/Policy should be carried out in written form by the Parties or through information transmission record providing communication means or by hand in hand transfer, by a receipt.  
 10.6 In case of occurrence of insurance event having the insurance accident features anticipated by the Contract/Policy, the Insured (Beneficiary) is obliged:  
 10.6.1 To take reasonable and available resources in that circumstance immediately, as they knew about such event occurrence:  
 - for saving and keeping the damages cargo,  
 - for preventing the further damaging of the cargo and eliminating the reasons contributing to the emergence of additional damages of the insured cargo. The term of informing the Insurer about the accident cannot exceed 72 hours.  
 10.6.2 At taking such measures the Insured is obliged to follow the Insurer's instructions, if any.  
 10.6.3 To control the drivers'/deliverymen's actions, connected with informing the relevant competent authorities about the insured cargo accident immediately and execution of their obligations of receiving the initial documents certifying the fact and reasons of origin of damage from them.  
 10.6.4 To inform the relevant competent authorities about the insured cargo accident and to receive from them all necessary documents certifying the fact and reasons of origin of damage.  
 10.6.5 To inform the Insurer about the insurance accident and provide all objective information existing as of the moment of the insurance accident immediately, by any means available to the Insured (Beneficiary).  
 10.6.6 Within 3 days period of time from revealing the accident and informing the Insurer to inform the Insurer in the stated written form about the insurance accident: the fact of execution of the obligation to inform the

не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет так же и Выгодоприобретатель.  
 10.5.12 Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и Договором/Полисом страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться под расписку.  
 10.6 При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного Договором/Полисом страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:  
 10.6.1 Незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры:  
 - к спасению и сохранению поврежденного груза,  
 - по предотвращению дальнейшего повреждения груза и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба застрахованного груза. Срок уведомления Страховщика о происшествии не должен превышать 72 часа.  
 10.6.2 Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообразны Страхователю.  
 10.6.3 Проконтролировать действия водителей / экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба;  
 10.6.4 заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и причины ущерба;  
 10.6.5 Незамедлительно любым доступным Страхователю (Выгодоприобретателю) способом проинформировать Страховщика о страховом случае и предоставить всю имеющуюся на этот момент объективную информацию по факту страхового случая;  
 10.6.6 В трех дневный срок с момента обнаружения и информирования Страховщика письменно по установленной форме уведомить Страховщика о страховом случае; факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке, предъявлению претензии перевозчику должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).

- վնասված բեռը փրկելու և պահպանելու համար,  
- բեռի հետագա վնասումը կանխելու և ապահովագրված բեռի լրացուցիչ վնասների առաջացմանը նպաստող պատճառները վերացնելու համար: Ապահովագրողին պատահարի մասին հայտնելու ժամկետը չի կարող գերազանցել 72 ժամը:

10.6.2 Նման միջոցներ ձեռնարկելիս Ապահովագրողը պարտավոր է հետևել Ապահովագրողի ցուցումներին, եթե այդպիսիք եղել են:

10.6.3 Վերահսկել վարորդների/առաքիչների գործողությունները կապված ապահովագրված բեռի հետ պատահարի մասին համապատասխան իրավասու մարմիններին անհապաղ տեղեկացնելու և նրանցից վնասի առաջացման փաստը և պատճառները հաստատող սկզբնական փաստաթղթերը ստանալու նրանց պարտականությունների կատարման հետ:

10.6.4 Ապահովագրված բեռի հետ պատահած դեպքի մասին հայտնել համապատասխան իրավասու մարմիններին և նրանցից ստանալ վնասի առաջացման փաստը և պատճառները հաստատող բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը:

10.6.5 Անհապաղ, Ապահովագրողին (Շահառուին) մատչելի ցանկացած միջոցով, Ապահովագրողին տեղեկացնել ապահովագրական պատահարի մասին և տրամադրել ապահովագրական պատահարի պահի դրույթամբ առկա ամբողջ օբյեկտիվ տեղեկատվությունը):

10.6.6 Պատահարը հայտնաբերելու և Ապահովագրողին տեղեկացնելու պահից եռօրյա ժամկետում գրավոր սահմանված ձևով տեղեկացնել Ապահովագրողին ապահովագրական պատահարի մասին. Ապահովագրողի (Շահառուի) կողմից Ապահովագրողին վնասի մասին ծանուցելու, փոխադրողին բողոք ներկայացնելու պարտականության կատարման փաստը պետք է հաստատված լինի գրավոր ապացույցներով (անդորրագրով, ստացականով և այլն)

10.6.7 Վնասված բեռը պահպանել անփոփոխ վիճակում մինչև Ապահովագրողի կամ նրա ներկայացուցիչների կողմից դրա զննումը: Բեռները փոխադրման համար հարմարավետ վիճակի բերելու ոչ մի աշխատանք չպետք է սկսվի մինչև Ապահովագրողի կամ նրա կողմից նշանակված սուրվեյթերի կողմից վնասված բեռի զննման ավարտի պահը, բացառությամբ դեպքերի, երբ այդ միջոցառումների կատարումը թելադրված է`

- անվտանգության ապահովման նկատառումներով
- հետագա վնասները կանխելու անհրաժեշտությամբ

-Ապահովագրողի համաձայնության ստացմամբ: Հակառակ դեպքում Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում բեռի կրկնակի վնասման համար: Այն դեպքում, եթե Ապահովագրողի կողմից չիրականացվի վնասված բեռի զննումը Ապահովագրողի (Շահառուի) հետ համաձայնեցված ժամկետի ընթացքում, Ապահովագրողը (Շահառուն) իրավունք ունի կատարել վնասված բեռի նորոգում

10.6.8 Ապահովել Ապահովագրողին կամ նրա կողմից նշանակված սուրվեյթերին վնասված բեռը զննելու հնարավորություն

10.6.9 Ձեռնարկել միջոցներ և կատարել անհրաժեշտ ձևակերպումները Ապահովագրողին՝ ապահովագրության արդյունքում հատուցված վնասների համար պատասխանատու անձի

Insurer about the damage by the Insured (Beneficiary), to present a claim to the transporter must be confirmed by written proofs (receipt, check, etc.).

**10.6.7** To keep the damaged cargo in unchanged condition until its examination by the Insurer or his representatives. No work of bringing the cargo to comfortable condition for transportation shouldn't start until the moment of the end of examination of the damages cargo by the Insurer or Surveyor assigned by him, except for cases, when the execution of those events has been dictated:

- for security provision reasons
- with need to prevent further damages
- by receiving of the Insurer's agreement.

Otherwise the Insurer doesn't bear the responsibility for double damaging of cargo. In case, if the Insurer doesn't execute the examination of the damaged cargo during the term agreed with the Insured (Beneficiary), the Insured (Beneficiary) has the right to carry out the repair of the damages cargo.

**10.6.8** To provide the Insurer or the Surveyor assigned by him with the possibility to examine the damaged cargo.

**10.6.9** To take measures and make necessary formations for providing the possibility of presenting the right of claim in the order of subrogation towards the person (transporter, expeditor, other third parties) responsible for damages indemnified to the Insurer as a result of insurance. The order and terms of presenting claims to the person responsible for damages are fixed according to the norms of the RA legislation.

**10.6.10** To present to the Insurer a written application form about payment of insurance indemnity, indicating the circumstances of occurrence of the insurance accident known as of the date of presenting of the application.

**10.6.11** To provide the Insurer with the possibility of applying the subrogation right towards the party in fault.

**10.6.12 Upon demanding an insurance indemnity the Insured (Beneficiary) is obliged to present a documentary proof:**

- on his property interests in regard to the insured cargo
- on the fact of the insurance accident occurrence
- on the size of damage
- on proper execution of his obligations to provide with the possibility to transfer to the Insurer the right of claim towards the party in fault.

**ARTICLE 11. DOCUMENTS NECESSARY FOR REGULATION OF THE INSURANCE INDEMNITY, ORDER OF DETERMINATION OF INSURANCE**

10.6.7 Сохранить поврежденный объект в неизменном виде до его осмотра Страховщиком или его представителями. Никакие работы по приведению грузов в транспортабельное состояние не должны быть начаты до момента завершения осмотра поврежденных грузов Страховщиком или назначенным им сюрвейером, кроме случаев, когда выполнение этих мероприятий продиктовано:

- соображениями обеспечения безопасности,
- необходимостью предотвращения дальнейшего повреждения,
- получением согласия Страховщика.

В противном случае Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза.

В случае если Страховщиком не будет произведен осмотр поврежденных грузов в течение согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем) срока, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право произвести ремонт поврежденных грузов;

10.6.8 Обеспечить Страховщику или назначенному им сюрвейеру возможность проведения осмотра поврежденного имущества;

10.6.9 Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (перевозчик, экспедитор, иные 3-и лица). Порядок и сроки предъявления претензии лицу, ответственному за убытки, определяются в соответствии с нормами законодательства РА;

10.6.10 Подать Страховщику письменное заявление установленной формы о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельства наступления страхового случая;

10.6.11 Обеспечить Страховщику возможность реализации права на суброгацию к виновной стороне;

10.6.12 При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

- свой имущественный интерес в застрахованном грузе,
- факт наступления страхового случая,
- размер убытка,
- надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности перехода права требования к виновной стороне.

**РАЗДЕЛ 11. ДОКУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ, ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.**

(փոխադրող, Էքսպեդիտոր, այլ 3-րդ անձինք) նկատմամբ սուբրոգացիայի կարգով պահանջի իրավունքը ներկայացնելու հնարավորությունն ապահովելու համար: Վնասների համար պատասխանատու անձին պահանջներ ներկայացնելու կարգը և ժամկետները սահմանվում են ՀՀ օրենսդրության նորմերի համաձայն

10.6.10 Ապահովագրողին ներկայացնել ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին սահմանված ձևի գրավոր դիմում՝ նշելով դիմումի ներկայացման օրվա դրությամբ հայտնի ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հանգամանքները

10.6.11 Ապահովագրողին ապահովել մեղավոր կողմի հանդեպ սուբրոգացիայի իրավունքի կիրառման հնարավորությամբ

10.6.12 Ապահովագրական հատուցում պահանջելիս Ապահովադիրը (Շահառուն) պարտավոր է փաստաթղթերով ապացուցել՝  
- իր գույքային շահերն ապահովագրված բեռի նկատմամբ  
- ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու փաստը  
- վնասի չափը  
- Ապահովագրողին՝ մեղավոր կողմի նկատմամբ պահանջի իրավունքի փոխանցման հնարավորության ապահովման իր պարտականությունների պատշաճ կատարումը:

**ՀՈՂՎԱԾ 11. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԱՆՀՐԱԾԵՃՑ ՓԱՏԱԹՂԹԵՐԸ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԶԱՓԸ ՍԱՀՄԱՆԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ**

11.1 Պատահար տեղի ունենալու դեպքում Ապահովադիրը (Շահառուի) կողմից ներկայացվող փաստաթղթերի ցանկը

11.1.1 Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման փաստը հաստատող փաստաթղթերը՝ Պայմանագրի/Վկայագրի բնօրինակը բոլոր հավելվածներով, վճարման հանձնարարականի պատճենը՝ Ապահովադիրի հաշվարկային հաշվից ապահովագրավճարի գումարի դուրսգրման մասին բանկի նշումներով (անհրաժեշտության դեպքում)։

11.1.2 Իրավահաստատող փաստաթղթեր պատճենները՝  
ա) իրավաբանական անձի համար՝  
- պետական գրանցման մարմինների կողմից տրված գրանցման վկայական  
- կանոնադրություն  
- հիմնադիր փաստաթղթեր  
բ) ֆիզիկական անձի համար (անհատ ձեռնարկատիրոջ համար)՝  
- պետական գրանցման մարմինների կողմից տրված գրանցման վկայական  
- Ապահովագրված բեռի նկատմամբ գույքային շահը հաստատող փաստաթղթերը՝ բեռնագրային փաստաթղթեր (բեռնագրեր, ապրանքագրեր, հաշիվներ, վճարման հանձնարարականներ, հաշիվ-ապրանքագրեր, փաթեթավորման թերթեր, նրանց հավասարեցված այլ փաստաթղթեր),  
- առքուվաճառքի պայմանագրեր, Ապահովադիրի (Շահառուի) գույքային շահը հաստատող այլ պայմանագրեր:

11.1.3 Ապահովագրված բեռի փոխադրման իրականացման փաստը հաստատող փաստաթղթերը՝ փոխադրման, տրանսպորտային-Էքսպեդիտորական ծառայությունների պայմանագիր, փոխադրման

**INDEMNITY AMOUNT**

11.1 In case of occurrence of an accident, the list of documents presented by the Insured (Beneficiary)

11.1.1 Documents certifying the fact of conclusion of the Contract/Policy, the original of the Contract/Policy with all appendices, copy of the payment order with bank notes about the withdrawal of the insurance premium sum from the Insured's settlement account (if necessary).

11.1.2 Copies of legal documents:  
a) for the legal entity:  
certificate of registration issued by the state registration bodies  
charter  
founding documents  
b) for the natural person (private entrepreneur):  
certificate of registration issued by the state registration bodies  
documents certifying the property interest towards the insured cargo, shipping documents (bills of lading, invoices, bills, payment orders, packaging sheets, other documents equalized to them)  
sale and purchase contracts, other contracts certifying the property interest of the Insured (Beneficiary).

11.1.3 Documents certifying the fact of executing the transportation of the insured cargo, contract on transportation, transport-expediter services, transportation documents (bills of lading, railway, auto and air invoices, other transportation documents equalized to them), in case of insurance of cargo delivered by sea transport means charter-parties and bills of lading.

11.1.4 Documents certifying the fact of occurrence of the insurance accident:  
a) in case of transportation by a sea transport:  
extract from the ship register  
ship act  
accident certificate  
average adjuster's act about the general accident  
also other official documents equalized to them, indicating the reasons for the insurance accident  
in case of disappearance of the ship, reliable information about the date of its leaving from the last port and the date anticipated for arrival to the next port. The ship is considered to be disappeared, if no information has been received about it during three months, and if the receipt of information may be late because of military actions, during 6 months  
b) in case of transportation by railway transport  
- a commercial act, made by the railway

11.1 Перечень документов, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая.

11.1.1 Документы, подтверждающие факт заключения Договора/Полиса страхования - оригинал Договора/Полиса страхования со всеми приложениями, копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости);

11.1.2 Правоустанавливающие документы:  
а) для юридического лица:  
- свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации,  
- устав,  
- учредительные документы;  
б) для физического лица (индивидуального предпринимателя):  
- свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации;  
- Документы, подтверждающие интерес в застрахованном грузе - накладная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы),  
- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

11.1.4 Документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза - договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги, перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы), при страховании морской перевозки – чартер-партии и коносаменты.

11.1.5 Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:  
а) при перевозке морским транспортом:  
- выписка из судового журнала,  
- судовой акт,  
- аварийный сертификат,  
- акт диспашера об общей аварии  
- а так же другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;  
- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, – в течение шести месяцев;  
б) при перевозке железнодорожным транспортом:  
- коммерческий акт составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);  
- коммерческий акт о недостатке груза составленный в пункте назначения

փաստաթղթերը (բեռնագրերը, երկաթուղային, ավտո և օդային ապրանքագրեր, նրանց հավասարեցրած փոխադրման այլ փաստաթղթերը), ծովային փոխադրամիջոցներով առաքվող բեռի ապահովագրության դեպքում՝ չարտեր-խմբաբանակներ և բեռնագրեր:

11.1.4 Ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու փաստը հաստատող փաստաթղթերը՝ ա) ծովային տրանսպորտով փոխադրման դեպքում՝

- քաղվածք նավամատյանից
- նավային ակտ
- վթարային հավաստագիր
- ընդհանուր վթարի մասին դիսպաշերի ակտը

- նաև դրանց հավասարեցրած այլ պաշտոնական փաստաթղթեր՝ նշելով ապահովագրական պատահարի պատճառները

- նավի անհայտ կորչելու դեպքում՝ վերջին նավահանգստից նրա մեկնման և հերթական նավահանգիստ ժամանման նախատեսվող ամսաթվի մասին հավաստի տեղեկություններ: Նավը համարվում է անհայտ կորած, եթե դրա մասին ոչ մի տեղեկություն չի ստացվել երեք ամսվա ընթացքում, իսկ եթե տեղեկությունների ստացումը կարող է ուշանալ ռազմական գործողությունների հետևանքով՝ վեց ամսվա ընթացքում

բ) երկաթուղային տրանսպորտով փոխադրման դեպքում՝

- առևտրային ակտ, կազմված եկաթուղու ներկայացուցչի կողմից բեռի վնասումների, հափշտակման (կապարակիքի վնասման) հայտնաբերման կայարանում
- բեռի պակասորդի մասին առևտրային ակտ՝ կազմված նշանակման կետում՝ բեռը ստացողի, ռազմականացված պահպանության, երկաթուղու ներկայացուցչի ստորագրություններով
- ընդհանուր ձևի կամ նրան հավասարեցրած այլ ակտ՝ վնասի գումարի նշումով՝ վավերացված բեռ փոխադրողի կնիքով

- վկայական՝ կազմված երկաթուղու այն բաժանմունքի ղեկավարության կողմից, որի տարածքում տեղի է ունեցել վթարը (շարժակազմի դուրս ընկնելը, կամուրջի փլուզումը և այլն), որի արդյունքում առաջացել է ապահովագրական պատահարը

- երկաթուղային բեռնագիր՝ վնասի մասին գրառմամբ

գ) ավտոտրանսպորտային միջոցներով փոխադրման դեպքում՝

- բեռի (ցանկացած պատճառով) պակասորդի մասին ակտ՝ կազմված նշանակման վայրում բեռը ստացողի, փոխադրողի (վարորդի), պաշտպանության, մաքսատան ներկայացուցչի (առևտրային դեպքում)
- ճՈ արձանագրությունը ճանապարհատրանսպորտային պատահարի մասին՝ ՃՏԴ-ի դեպքում

- ոստիկանության բաժանմունքի՝ բեռի հափշտակման կամ միտումնավոր ոչնչացման փաստով քրեական գործ հարուցելու մասին որոշումը՝ բեռի հափշտակման կամ ոչնչացման փաստերի առկայության դեպքում

- ճանապարհային թերթիկի պատճենը՝ բեռը ստանալու ժամանակի և ամսաթվի և դրա որակային վիճակի, ուղարկման և կայանատեղի ժամանելու մասին նշումներով

- վարորդի բացատրական գրությունը՝ բեռի վնասման պատճառ հանդիսացած հանգամանքների մասին

դ) օդային տրանսպորտով փոխադրման դեպքում՝

representative in the station of reveal of cargo damages, robbery (damage of seal)

- a commercial act on cargo deficit, made in the destination point, with signatures of the cargo receiver, militarized guards, railway representative

- another act of general form or equalized to it with the note of damage sum, certified by the cargo transporter's stamp

- a certificate, made by the management of department of the railway, where the accident occurred (falling out of the rolling stock, bridge collapse, etc.), as a result of which the insurance accident emerged

- a railway bill of lading with a record on damage

c) in case of transportation by motor vehicles:

an act about the cargo (for any reason) deficit, made by the cargo receiver, transporter (driver), guard, customs representative (if any) in the destination point

a protocol about the traffic accident of the Road Police, in case of traffic accident

a decision on initiating a criminal case on the fact of cargo robbery or intentional destruction by the police department, in case of presence of facts of robbery or destruction of cargo

the copy of the road sheet with notes on the time and date of receipt of the cargo and its quality condition, sending and arrival at parking place

an explanatory note of the driver about the circumstances, which have been the reason for cargo damaging

d) in case of transfer by air transport:

a commercial act, with notes on damage sum, certified by the air transporter's stamp or seal

a commercial act on the cargo robbery, fact of damage, with notes on the damage sum, certified by the stamp or seal (if any) of the air transporter/representatives of the airport of destination point, cargo receiver, custom house

a certificate about the disaster of the plane made by the air company management

e) in case of transportation by any other transport means:

acts on cargo examination by the authorized representative of the Insured expertise, estimation acts and such other documents, which have been made according to the laws of the place, where the damage is found out, documents on costs made for saving the cargo.

11.1.5 Documents, which provide the Insurer with the transfer (subrogation) of

за подписями грузополучателя, представителя железной дороги, ВОХР;

- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный печатью грузоперевозчика;

- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;

- железнодорожная накладная с отметкой об убытке.

в) при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о недостатке груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни (при наличии);

- протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии – при ДТП;

- постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;

- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;

- объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза;

г) при перевозке авиационным транспортом:

- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;

- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);

- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

д) при перевозках любым видом транспорта:

- акты осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром),

- акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законом того места, где определяется убыток;

- документы на произведенные расходы по спасанию груза

11.1.6 Документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток - копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке, копии ответных писем виновной

անւորային ակտ, վնասի գումարի մասին նշումներով, վավերացված ավիափոխադրողի դրոշմակնիքով կամ կնիքով

- բեռի հափշտակման, վնասման փաստի մասին անւորային ակտ, վնասի գումարի մասին նշումներով, վավերացրած ավիափոխադրողի/նշանակման կետի օդանավակայանի ներկայացուցիչների, բեռ ստացողի, մաքսատան դրոշմակնիքով կամ կնիքով (առկայության դեպքում)

- ավիաընկերության ղեկավարության կողմից կազմված՝ օդանավի աղետի մասին վկայական.

ե) տրանսպորտի ցանկացած այլ միջոցներով փոխադրման դեպքում՝

- Ապահովագրի լիազորված ներկայացուցիչ կողմից բեռի գնման ակտերը

- փորձաքննության, գնահատման ակտերը և նման այլ փաստաթղթեր, որոնք կազմվել են՝ համաձայն այն վայրի օրենքների, որտեղ հայտնաբերվում է վնասը,

- բեռի փրկման համար կատարված ծախսերի մասին փաստաթղթերը:

11.1.5 Փաստաթղթերը, որոնք Ապահովագրողին ապահովում են Ապահովագրի/Շահառուից վնասի համար պատասխանատու անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքի փոխանցումը (սուբրոգացիա)՝ մեղավոր կողմին (փոխադրողին, էքսպեդիտորին, վնասի մեջ մեղավոր այլ անձին) ուղղված պահանջ-նամակների պատճենները, նրանց ստացման մասին նշումով կամ նրանց ուղարկման մասին փոստային անդորրագրերի պատճեններով, մեղավոր կողմի նամակների պատասխանների պատճենները, Ապահովագրողին անցած պահանջի իրավունքի իրականացման համար անհրաժեշտ այլ փաստաթղթերը և ապացույցները:

Ապահովագրական գումարի մեջ ներառված, բայց աքրովանդառնի պայմանագրերի կամ բեռի իրական արժեքը հաստատող այլ փաստաթղթերում հաշվի չառնված բոլոր ծախսերը պետք է փաստաթղթերով հաստատվեն ապահովագրական հատուցման ժամանակ:

11.2 Ապահովագրողի և Ապահովագրի (Շահառուի) միջև պատահարի պատճառների և վնասի չափի մասին տարածայնությունների դեպքում հնարավոր է լրացուցիչ անկախ փորձագետների ներգրավում՝ անկախ փորձաքննություն պահանջած Կողմի հաշվին:

11.3 Ապահովագրողը, Ապահովագրի (Շահառու) իրավունք չունեն որպես փորձագետ նշանակել Ապահովագրողի, Ապահովագրի (Շահառուի) մրցակից հանդիսացող կամ նրանց հետ գործարար փոխհարաբերություններում գտնվող անձանց, ինչպես նաև մրցակիցների կամ նրանց համագործակիցների աշխատող հանդիսացող անձանց:

11.4 Ապահովագրական հատուցման չափը որոշելու և ապահովագրական հատուցումն իրականացնելու կարգը

11.4.1 Ապահովագրի (Շահառուի) կողմից հայտարարված իրադարձությունն ապահովագրական պատահար ճանաչելու դեպքում վճարման ելքակա ապահովագրական հատուցման չափը որոշվում է ելնելով ապահովագրական գումարի, չհատուցվող գումարի չափից և Ապահովագրի կողմից ներկայացված փաստաթղթերում պարունակվող տեղեկություններից:

11.4.2 Ապահովագրական հատուցման չափը որոշվում է հետևյալ կերպ՝

ա) տրանսպորտային միջոցի՝ բեռի հետ լրիվ

the right of claim towards the person responsible for the damage from the Insured/Beneficiary, copies of request-letters addressed to the party in fault (transporter, expeditor, another party guilty in the damage), with a note on their receipt or with copies of post receipts about their sending, copies to responses of letters of the party in fault, other documents and proofs necessary for the execution of the right of claim passed to the Insurer. All expenses included in the insurance sum, but not considered in other documents confirming the real price of the sale and purchase contracts or cargo, should be certified by the documents during the insurance indemnity.

**11.2** In case of disagreements between the Insurer and Insured (Beneficiary) about the reasons of accident and size of damage, involvement of additional independent experts is possible, on the account of the independent expertise demanding Party.

**11.3** The Insurer, Insured (Beneficiary) don't have the right to appoint as an expert the people being competitors to the Insurer, Insured (Beneficiary) or being in business correlations with them, as well as the people being employees of the competitors or their collaborators.

**11.4 The order of determining the insurance indemnity size and carrying out insurance indemnity**

**11.4.1** In case of acknowledging the event declared by the Insured (Beneficiary) as the insurance accident the size of insurance indemnity due to payment is determined based on the size of insurance sum, nonrefundable sum and information contained in documents presented by the Insured.

**11.4.2** The size of insurance indemnity is determined as follows:

a) in case of complete destruction of the transport means with the cargo, disappearing or robbing the whole cargo, in the size of insurance sum of cargo, setting off the non-conditional nonrefundable sum

b) in case of complete destruction or robbery of a part of cargo, in the size of insurance sum of cargo on that part, withdrawing the non-conditional nonrefundable sum

c) in case of complete constructive destruction of the whole cargo, in the size of the insurance sum of cargo, setting off the non-conditional nonrefundable sum, the price of balance suitable for use, in case of damage of the cargo, in the size of its lost value or repair (restoration) of damaged cargo and in the size of the price for substituted damaged spare parts necessary for bringing the cargo to the initial condition before the insurance accident occurrence.

стороны, иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Все расходы, включенные в страховую сумму, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих действительную стоимость груза, должны документально подтверждаться при выплате страхового возмещения.

11.2 В случае разногласий о причинах происшествия и размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) возможно привлечение независимых экспертов с оплатой их услуг за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

11.3 Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) не имеют права назначать в качестве экспертов лиц, являющихся конкурентами Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя) или находящихся с ним в деловых взаимоотношениях, а также лиц, являющихся работниками конкурентов или деловых партнеров.

11.4 Порядок определения размера страхового возмещения и осуществления страховой выплаты

11.4.1 При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах предоставленных Страхователем

11.4.2 Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

а) при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

б) при полной гибели или хищении части груза – в размере страховой суммы по этой части груза, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

в) при полной конструктивной гибели всего груза – в размере страховой суммы по грузу за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования и стоимости остатков, годных к использованию;

г) при повреждении груза – в размере его утраченной стоимости или стоимости ремонта (восстановления) поврежденного груза и заменяемых поврежденных запасных частей, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая.

11.4.3 В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата

ոչնչացման, անհայտ կորչելու կամ ամբողջ բեռը հափշտակելու դեպքում՝ բեռի ապահովագրական գումարի չափով՝ հաշվանցելով ոչ պայմանական չհատուցվող գումարը

բ) բեռի մի մասի լրիվ ոչնչացման կամ հափշտակման դեպքում՝ բեռի այդ մասով ապահովագրական գումարի չափով՝ մասհանելով ոչ պայմանական չհատուցվող գումարը

գ) ամբողջ բեռի լրիվ կառուցողական ոչնչացման դեպքում՝ բեռի ապահովագրական գումարի չափով՝ հաշվանցելով՝ ոչ պայմանական չհատուցվող գումարը, օգտագործման համար պիտանի մագորդի արժեքը, բեռի վնասման դեպքում՝ նրա կորցրած արժեքի չափով կամ վնասված բեռի նորոգման (վերականգնման) և բեռի՝ նախքան ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալը նախնական վիճակին բերելու համար անհրաժեշտ փոխարինվող վնասված պահեստամասերի արժեքի չափով:

11.4.3 Վերականգնման համար անհրաժեշտ ծախսերի մեջ հաշվի են առնվում նյութերի, պահեստամասերի ձեռքբերման ծախսերը և նորոգման աշխատանքների վարձատրությունը, սակայն ապահովագրության պայմանագրի կնքման դրությամբ բեռի իրական արժեքից ոչ ավել գումարով: Ընդ որում, հաշվի են առնվում միայն այն ծախսերը, որոնք առաջացել են անմիջականորեն ապահովագրական պատահարի հետևանքով: Ծածկույթից հանվում է մաքսային տուրքը, եթե մաքսային տուրքը ներառված չէր ապահովագրական գումարի մեջ: Երկու դեպքերում էլ ապահովագրական հատուցման գումարը չպետք է գերազանցի վնասված բեռի միավորի համար սահմանված ապահովագրական գումարի չափը:

11.4.4 Ծովային փոխադրման դեպքում Ապահովագրողը հատուցում է ընդհանուր վթարով վնասները, ծախսերը և վճարումները: Ընդհանուր վթարով հատուցման ենթակա ծախսերն Ապահովագրողի կողմից հատուցվում են՝ անկախ այն բանից, որ վնասների հատուցման հետ միասին դրանք կարող են գերազանցել պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը:

11.4.5 Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով հատուցվում են նաև բեռի փոխադրման հետ կապված ծախսերը (տրանսպորտային ծախսերը, մաքսային տուրքը և այլ ծախսերը), ապա Ապահովագրողն Ապահովադրին (Շահառուին) հատուցում է Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված գումարի սահմաններում, հետևյալ ծախսերը՝

ա) տրանսպորտային ծախսերի արժեքը բեռի լրիվ ոչնչացման (անհայտ կորչելու) դեպքում, կամ տրանսպորտային ծախսերի մի մասը, որը վերաբերվում է վնասված բեռին, և փոխադրման այլ ծախսերը՝ համաձայն սույն Կանոնների 5.4 և 5.6 կետերի

բ) նավափոխադրավճարը բեռի լրիվ ոչնչացման (անհայտ կորչելու) դեպքում, կամ նավափոխադրավճարի մի մասը, որը վերաբերվում է վնասված բեռին, և փոխադրման այլ ծախսերը՝ համաձայն սույն Կանոնների 5.4. և 5.6. կետերի

գ) ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու և բեռի փրկման հետ կապված, ինչպես նաև դրա հետագա վնասման կանխմանն ուղղված փաստաթղթերով հաստատված ծախսերը, եթե այդ ծախսերն անհրաժեշտ էին կամ ի կատար են ածվել Ապահովագրողի ցուցումների համաձայն, նույնիսկ եթե համապատասխան միջոցներն անհաջող էին

11.4.3 The expenses for obtaining the materials, spare parts are taken into account in the expenses necessary for restoration, and the remuneration for the repair works, but in the sum not more than the real price of the cargo upon the conclusion of the insurance contract. Moreover, only those expenses are taken into account, which originated immediately as a result of the insurance accident. The customs duty is withdrawn from the coverage, if the customs duty wasn't included in the insurance sum. In both cases the insurance indemnity sum mustn't exceed the size of the insurance sum fixed for the unit of the damaged cargo.

11.4.4 In case of sea transportation the Insurer indemnifies the damages, expenses and payments by the general accident. The expenses subject to indemnity by the general accident are indemnified by the Insurer, regardless of the fact, that together with the indemnity of damages they may exceed the insurance sum fixed by the contract.

11.4.5 If by the Contract/Policy also the expenses connected with transportation of the cargo are indemnified (transport expenses, customs duty and other expenses), the Insurer indemnifies to the Insured (Beneficiary) within the sum fixed by the Contract/Policy, the following expenses:

a) in case of complete destruction (disappearing) of cargo, the price for the transport expenses, or a part of transport expenses, which refers to the damaged cargo, and other transportation expenses, according to the clauses 5.4 and 5.6 to these Rules

b) in case of complete destruction (disappearing) of the cargo, the shipping fee, or a part of the shipping fee, which refers to the damaged cargo, and other transportation expenses, according to the clauses 5.4 and 5.6 to these Rules

c) the expenses connected with the occurrence of the insurance accident and saving of cargo, as well as the expenses directed to prevention of its further damaging, certified by documents, if those expenses were necessary or implemented according to the Insurer's instructions, even if the relevant means were unsuccessful

d) the expenses, connected with the occurrence of the insurance accident and determining the size of damage by the third parties (independent expertise), certified by documents, provided that those expenses had appropriate character or were carried out by the Insurer's instructions.

11.4.6 The measures taken for saving,

работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования. При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Из покрытия исключается таможенная пошлина, если таможенная пошлина не была включена в страховую сумму. В обоих случаях сумма страхового возмещения не должна превышать размера страховой суммы, установленной за единицу поврежденного груза.

11.4.4 При морской перевозке грузов Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по Общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что вместе они с возмещением убытков, могут превысить установленную по договору страховую сумму;

11.4.5 Если по Договору/Полису страхования возмещаются также расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина и иные расходы), то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы, следующие расходы:

а) стоимость транспортных расходов при полной гибели (пропаже без вести) груза или часть транспортных расходов, приходящаяся на поврежденный груз и другие расходы по перевозке в соответствии с пунктами 5.4 и 5.6. настоящих Правил;

б) стоимость фрахта при полной гибели (пропаже без вести) груза или часть стоимости фрахта, приходящаяся на поврежденный груз и другие расходы по перевозке в соответствии с пунктами 5.4 и 5.6. настоящих Правил;

в) связанные с наступлением страхового случая и документально подтвержденные расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, то такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

г) связанные с наступлением страхового случая и документально подтвержденные расходы по установлению размера ущерба третьими лицами (независимая экспертиза) при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

11.4.6 Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из Сторон.

դ) ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու և երրորդ անձանց կողմից (անկախ փորձաքննություն) վնասի չափը սահմանելու հետ կապված փաստաթղթերով հաստատված ծախսերն այն պայմանով, որ այդ ծախսերը կրել են նպատակահարմար բնույթ կամ իրականացվել են Ապահովագրողի ցուցումներով:

11.4.6 Ապահովագրողի կամ Ապահովագրողի կողմից ապահովագրված բեռը փրկելու, պաշտպանելու կամ վերականգնելու համար ձեռնարկվող միջոցները չպետք է դիտվեն որպես պահանջ ներկայացնելու իրավունքից հրաժարում կամ արանդրոսին համաձայնություն կամ Կողմերից որևէ մեկի իրավունքների այլ սահմանափակում:

11.4.7 Եթե ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու պահին չի առաջացել ապահովագրական շահ՝ հատուցվող տրանսպորտային ծախսերի, նավափոխադրվածարի, մաքսային տուրքերի կամ այլ ծախսերի նկատմամբ, ապա կրանց վերաբերվող ապահովագրական գումարի բաժնետեսը հաշվի չի առնվելու վնասի չափը որոշելիս: Նույնը գործում է ապահովագրական պատահարի հետևանքով տնտեսած ծախսերի նկատմամբ:

11.4.8 Վերափաթեթավորման ծախսերը հատուցվում են բեռի ապահովագրական գումարի 15 տոկոսից ոչ ավել չափով:

11.4.9 Ծրագրային ապահովմամբ բեռների (սարքավորումներ/հաստոցներ/ ծրագրային և էլեկտրոնային սխեմաներով սարքեր) վնասների հատուցումն իրականացվում է հետևյալ կերպ՝ ա) Ապահովագրողի, արտադրողի կողմից փաստաթղթերով հաստատված ծրագրային ապահովման վերականգնման արժեքի չափով, սակայն սարքավորումների (տվյալ բլոկի) ապահովագրական գումարի 5 տոկոսից ոչ ավել, բ) Ապահովագրողի (Շահառուի) կողմից ծրագրային ապահովման վերականգնման արժեքի փաստաթղթային հաստատման բացակայության դեպքում, ապահովագրական հատուցումը վճարվում է միայն փաստաթղթերով հաստատված տեղեկատվության կրիչի արժեքի և այն մոնտաժի վայր առաքելու համար տրանսպորտային ծախսերի չափով:

գ) Եթե հավաքական բեռների անմիատար խմբաբանակի (տարբեր ֆիզիկաքիմիական հատկություններով և ֆիզիկական վիճակներով բեռներ) փոխադրման ընթացքում մի խմբի բեռների վնասումը այն իրադարձությունների արդյունքում, որոնք կարող են ճանաչվել ապահովագրական պատահարներ, բերեն այդ իրադարձություններից անմիջականորեն չվնասված բեռների մյուս խմբի վնասումը կամ ոչնչացմանը, ապա նման վնասները ենթակա չեն Ապահովագրողի կողմից հատուցման:

դ) Եթե փոխադրման արդյունքում էականորեն վնասվեն /մաշվեն/ շտերի վրա փակցրած պիտակները, ապա պիտակների վնասումների (մաշվածությունների) պատճառով առաջացած վնասները հատուցվում են նմանատեսակ պիտակների ձեռքբերման և նրանց փակցնելու աշխատանքների արժեքի չափով:

ե) Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, բեռի փրկման և պահպանման, ինչպես նաև դրա հետագա վնասման կանխման բոլոր ծախսերը կատարվում են Ապահովագրողի (Շահառուի) կողմից: Ապահովագրության պայմաններով հատուցման ենթակա ծախսերը վճարվում են Ապահովագրողի կողմից Ապահովագրողին (Շահառուին)՝ բեռին հասցրած

protecting or restoring the insured cargo by the Insured or Insurer shouldn't be observed as a refusal from the right of presenting a claim or agreement for abandon or another restriction of the rights of one of the Parties.

11.4.7 If there is no an insurance interest aroused at the moment of occurrence of the insured accident in regard to the indemnified transport costs, shipping fee, customs duties or other expenses, the share of the insurance sum referring to them will not be considered at determining the size of damage. The same refers to the expenses saved as a result of the insurance accident.

11.4.8 The repackaging expenses are indemnified in the size of not more than 15 percent of the insurance sum of cargo.

11.4.9 The indemnity for damages of software cargos (equipment/machine tools/devices with program and electronic schemes) is carried out as follows:

a) in the size of the software restoration price, certified with documents by the Insured, producer, but not more than 5 percent of the insurance sum for the equipment (of that block).

b) In case of absence of documentary certification of software restoration price by the Insured (Beneficiary), the insurance indemnity is paid only in the size of value of information carrier certified by documents and transport expenses for its delivery to the place of assembly.

c) If during the transportation of unmanned party (cargos with different physicochemical features and physical conditions) of collective cargo, the damage of cargos of the same group as a result of the events, which may be acknowledged insurance accidents, leads to damage or destruction of the other group of cargos directly undamaged from those events, such damages are not subject to indemnity by the Insurer.

d) If the labels attached on the bottles are essentially damaged /torn/ as a result of the transportation, the damages aroused because of damages (depreciation) of labels are indemnified in the size of the price for obtaining such labels and their attaching works.

e) If not otherwise anticipated by the Contract/Policy, all expenses for saving and storage of cargo, as well as for prevention of its further damage, are made by the Insured (Beneficiary). The expenses subject to indemnity by the Insurer to the Insured (Beneficiary) simultaneously with payment for the damage caused to the cargo.

f) If also other insurance contracts were valid to the insured cargo as of the date of occurrence of the insurance accident with such risks (double insurance), the

11.4.7 Если к моменту наступления страхового случая не возник страховой интерес в возмещаемых транспортных расходах, фрахте, таможенных пошлинах или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

11.4.8 Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 15 % от страховой суммы груза.

11.4.9 Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование / станки / приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

а) в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 5% от страховой суммы оборудования (конкретного блока);

б) в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

г) Если в процессе перевозки неоднородной партии сборных грузов (грузы с разными физико-химическими свойствами и физическими состояниями) повреждения одной группы грузов в результате событий, которые могут быть признаны страховыми случаями, приведут к повреждению или гибели другой группы грузов, не пострадавших непосредственно в результате этих событий, то такие убытки не подлежат возмещению Страховщиком.

д) Если в результате перевозки будут повреждены (потерты) этикетки, наклеенные на бутылки, то убытки, вызванные повреждением (потертостями) этикеток, возмещаются в размере стоимости приобретения аналогичных этикеток и работ по их переклеиванию.

е) Если договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

ё) Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается



վնասի համար վճարման հետ միաժամանակ:  
 գ) Եթե ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու օրվա դրությամբ ապահովագրված բեռի նկատմամբ գործել են նաև ապահովագրության այլ պայմանագրեր նմանատիպ ռիսկերով (կրկնակի ապահովագրություն), ապա այդ դեպքում ապահովագրողներից յուրաքանչյուրի կողմից վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման գումարը կրճատվում է համապատասխան ապահովագրության պայմանագրով սկզբնական ապահովագրական գումարի նվազեցմանը համաչափ:  
 է) Եթե Ապահովագրողը (Շահառուն) ստացել է վնասների հատուցում երրորդ անձանցից, Ապահովագրողը վճարում է միայն Պայմանագրով/Վկայագրով վճարման ենթակա գումարի և Ապահովագրի կողմից այլ անձանցից ստացած գումարի միջև տարբերությունը: Ապահովագրողը (Շահառուն) պարտավոր է տեղեկացնել Ապահովագրողին նման հատուցում ստանալու մասին:  
 11.4.10 Ապահովագրողը (Շահառուն), ստանալով Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված ամբողջ ապահովագրական գումարի չափով ապահովագրական հատուցումը, կարող է հրաժարվել ապահովագրված բեռի նկատմամբ իր իրավունքներից Ապահովագրողին աբանդոնի մասին դիմում ներկայացնելու միջոցով, հետևյալ դեպքերում՝  
 ա) բեռի հետ տրանսպորտային միջոցի անհայտ կորչելու  
 բ) բեռի լրիվ ոչնչացման  
 գ) վնասների հեռացման կամ ապահովագրված բեռը նշանակման վայր հասցնելու տնտեսական անսպասարկելիության  
 դ) բեռի ժողովրդական հուզումների կամ ահաբեչական գործողությունների արդյունքում բռնագրավման դեպքում, եթե բեռն ապահովագրված է նման վտանգից և բռնագրավումը տևում է ավելի քան 60 օր:  
 Աբանդոնի մասին դիմումը կարող է տրվել Ապահովագրողին նշված իրադարձությունների առաջացման պահից վեց ամսվա ընթացքում: Աբանդոնի մասին դիմումը չի կարող հետ կանչվել Ապահովագրողի (Շահառուի) կողմից հետագայում:  
 11.4.11 Եթե ապահովագրական հատուցում ստանալուց հետո բեռը հայտնաբերվել է, ապա Ապահովագրողը կարող է պահանջել, որ Ապահովագրողը (Շահառուն), պահելով բեռը, վերադարձնի ապահովագրական հատուցման գումարը՝ մասհանելով բեռի մասնակի վնասներով կամ ոչնչացումով պատճառված վնասի դիմաց ապահովագրական հատուցման գումարը, եթե նման վնասը տեղի է ունեցել:  
 Ապահովագրական հատուցման վճարման օրը համարվում է Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվից դրամական միջոցների դուրսգրման օրը: Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրական վճարումն իրականացվում է ՀՀ արժույթով, բացառությամբ Հայաստանի Հանրապետության արժույթային օրենսդրությամբ և դրան համաձայն արժույթային կանոնակարգման մարմինների կողմից ընդունված նորմատիվային իրավական ակտերով նախատեսված դեպքերի:  
 Արժույթային համարժեքով ապահովագրության դեպքում, ապահովագրական հատուցման վճարումն իրականացվում է Ապահովագրողի կողմից Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի կողմից վճարման օրվա

sum for insurance indemnity subject to payment by each of the insurers is deducted proportionally to the decrease of the initial insurance sum by the relevant insurance contract.  
 g) If the Insured (Beneficiary) received an indemnity for damages by the third parties, the Insurer pays only the difference between the sum subject to payment by the Contract/Policy and the sum received by other persons by the Insured. The Insured (Beneficiary) is obliged to inform the Insurer about receiving of such indemnity.  
**11.4.10** The Insured (Beneficiary), receiving the insurance indemnity in the size of the whole insurance sum anticipated by the Contract/Policy, may refuse his rights to the insured cargo through the application about abandon to the Insurer, in the following cases:  
 a) disappearance of the transport means together with the cargo  
 b) complete destruction of cargo  
 c) economic inexpediency for removal of damages or delivering the insured cargo to the destination  
 d) in case of confiscation of cargo as a result of popular uproars or terrorist acts, if the cargo has been insured from such risk, and the confiscation lasts more than 60 days.  
 The application on abandon may be issued to the Insurer during six months from origin of the indicated events. The application on abandon cannot be withdrawn by the Insured (Beneficiary) later.  
**11.4.11** If after receiving the insurance indemnity the cargo has been found out, the Insurer may demand from the Insured (Beneficiary) to return the insurance indemnity sum, keeping the cargo, withdrawing the insurance indemnity sum for the caused damage by partial damage or destruction of cargo, if such damage occurred.  
 The date of insurance indemnity payment is deemed the date of withdrawal of monetary means from the Insurer's settlement account.  
 The insurance payment by the Contract/Policy is carried out in AMD, except for the cases anticipated by the currency legislation of the Republic of Armenia and normative legal acts approved by the currency regulation bodies according to it.  
 In case of insurance with currency equivalent, the payment of insurance indemnity is paid by the Insurer in the exchange rate fixed by the Central Bank of the Republic of Armenia for that currency as of the day of payment, if not otherwise anticipated by the insurance contract.

пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.  
 ж) Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора/Полиса страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.  
**11.4.10** Страхователь (Выгодоприобретатель), получив полное страховое возмещение в размере страховой суммы, предусмотренной Договором/Полисом страхования, может отказаться от своих прав на застрахованный груз путем подачи Заявления об абандоне Страховщику, в следующих случаях:  
 а) пропажи транспортного средства с грузом без вести;  
 б) полной гибели груза;  
 в) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;  
 г) захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если груз застрахован от такой опасности, и захват длится более 60 (шестидесяти) суток.  
 Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.  
**11.4.11** Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения за вычетом суммы страхового возмещения за вред, причиненный повреждением или гибелью части груза, если таковой имел место. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика. Страховая выплата по Договорам/Полисам страхования производится в валюте РА, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством РА и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.  
 При страховании с валютным эквивалентом выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком по курсу Центрального Банка РА, установленному для данной валюты на дату выплаты (списания), если иное не предусмотрено договором страхования.  
**РАЗДЕЛ 12. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

ըրրությամբ տվյալ արժույթի համար սահմանված փոխարժեքով, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

**ՀՈՂԿԱԾ 12. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ**

12.1 Ապահովագրողն ազատվում է այն վնասների հատուցումից, որոնք առաջացել են այն բանի հետևանքով, որ Ապահովագրողը (Շահառուն) միտումնավոր չի ձեռնարկել խելամիտ և նրան մատչելի միջոցներ հնարավոր վնասները նվազեցնելու համար:

12.2 Համաձայն սույն Պայմանների՝ չեն հատուցվում Ապահովագրողի (Շահառուի) ցանկացած անուղղակի վնասները՝ բացառությամբ դեպքերի, երբ նման վնասները ենթակա են հատուցման հետևյալի արդյունքում տեղի ունեցած ընդհանուր վթարի ծախսերի հատուցման կարգով՝

- բեռի ուղարկման և առաքման ուշացումների
- փոխադրվող բեռի գների փոփոխությունների:

12.3 Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժել ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե Ապահովագրողը (Շահառուն)

ա) միտումնավոր կկատարի կամ թույլ կտա վնասի առաջացմանը բերող գործողություններ

բ) չի կատարել սույն Պայմաններով նախատեսված իր պարտականությունները (եթե չապացուցվի, որ Ապահովագրողին միաժամանակ հայտնի է դարձել ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու մասին, կամ, որ Ապահովագրողի մոտ այդ տվյալների բացակայությունը չէր կարող ազդել նրա ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտականության վրա)

գ) չի ուղարկել պահանջը մեղավոր կողմին կամ ուղարկել է այն ոչ պատշաճ անձին (այն դեպքում, եթե վեճերի կարգավորման պահանջային կարգը նախատեսված է ՀՀ օրենսդրությամբ) և նման պահանջ ներկայացնելու հնարավորությունը կորցրած է, կամ հրաժարվել է Ապահովագրողի կողմից հատուցման ենթակա վնասների համար պատասխանատու անձին պահանջ ներկայացնելու իր իրավունքից: Այդ դեպքում Ապահովագրողն ազատվում է ապահովագրական հատուցման վճարումից ամբողջությամբ կամ համապատասխան մասով

դ) չի կատարել սույն Պայմաններով նախատեսված ապահովագրական հատուցում ստանալու համար պահանջվող փաստաթղթերի ներկայացման իր պարտականությունները, որի արդյունքում Ապահովագրողը գրկվել է ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու փաստը, պատճառները, հանգամանքները և/կամ վնասների չափը, ապահովագրական պատահարի պատճառը պարզելու հնարավորությունից

ե) խոչընդոտել է փորձագետների և համապատասխան լիազորված պետական մարմինների աշխատանքներին, ինչը բերել է ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու փաստը և/կամ վնասի չափը հաստատելու անհնարինությունը,

զ) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում:

Ապահովագրողն իրավունք ունի հետաձգել ապահովագրական հատուցման վճարման մասին որոշման ընդունումն այն դեպքերում, երբ՝

ա) Ապահովագրողի (Շահառուի), Ապահովագրողի նախաձեռնությամբ նշանակվել է լրացուցիչ փորձաքննություն վնաս հասցնելու հանգամանքները ճշտելու և/կամ Ապահովագրողի

**12. BASES FOR REFUSAL OF INSURANCE INDEMNITY**

12.1 The Insurer is exempt of indemnity of those damages, which caused by the fact that the Insured (Beneficiary) didn't intentionally take reasonable and available measures for decreasing the possible damages.

12.2 According to these Conditions any indirect damage of the Insured (Beneficiary) isn't indemnified, except for the cases, when such damages are subject to indemnity in the order of indemnity for expenses for the general accident occurred as a result of the following:

- delay of sending and delivery of cargo
- changes of prices for transported cargo.

12.3 The Insurer has the right to refuse the payment of the insurance indemnity, if the Insured (Beneficiary):

a) will intentionally execute or allow actions bringing to causing of damage

b) didn't execute his obligations anticipated by these Conditions (if not proved, that the Insurer simultaneously knew about the insurance accident occurrence or that the absence of those data at the Insurer couldn't affect his obligation of paying the insurance indemnity)

c) didn't send the claim to the party in fault or sent it to the improper person (in case, if the request order of regulation of disputes is anticipated by the RA legislation) and the possibility to present such claim has been lost or refused his right of presenting a claim to the person responsible for damages to be indemnified by the Insurer. In that case the Insurer is exempt of payment of the insurance indemnity fully or by the relevant part

d) didn't execute his obligations of presenting the documents required for receiving the insurance indemnity anticipated by these Conditions, as a result of which the Insurer was exempt of the possibility to find out the fact, reasons, circumstances of insurance accident occurrence and /or size of damages, reason for the insurance accident

e) has prevented the works of experts and relevant authorized state bodies, which led to impossibility of determining the fact of the insurance accident occurrence and/or the size of damage

**f) in other cases anticipated by the RA legislation:**

The Insurer has the right to postpone the decision-making about the payment of the insurance indemnity in cases, when:

a) an additional expertise has been appointed by the Insured's

12.1 Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12.2 Согласно настоящим Правилам не возмещаются любые косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), кроме случаев, когда такие убытки подлежат возмещению в порядке компенсации расходов по общей аварии, произошедшие вследствие:

- задержек в отправке и доставке груза,
- изменения в ценах на перевозимый груз.

12.3 Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) умышленно совершит или допустит действия, ведущие к возникновению ущерба;

б) не выполнил своих обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);

в) не направил претензию виновному лицу, либо направил ее ненадлежащему лицу (в случае, если претензионный порядок урегулирования споров предусмотрен законодательством РА) и возможность предъявления такой претензии утрачена, либо отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком. В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части;

г) не выполнил своих обязанностей по предоставлению документов, в результате чего Страховщик был лишен возможности установить факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая и/или размер убытков, причин страхового случая;

д) препятствовал работе экспертов и соответствующих уполномоченных государственных органов, что повлекло невозможность установления факта наступления страхового случая и / или размера ущерба;

е) в других случаях, предусмотренных законодательством РА.

Страховщик вправе отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения в случаях, когда:

а) по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) / Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения обстоятельств причинения ущерба и/или определения размера убытка, вызванного наступлением заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события.

(Շահառուի) կողմից հայտարարված իրադարձության արդյունքում առաջացած վնասի չափը որոշելու նպատակով:  
բ) հայտարարված իրադարձության փաստով հարուցվել է քրեական գործ Ապահովադրի (Շահառուի) կամ նրա աշխատողների դեմ:

**ՀՈՂՎԱԾ 13. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ**

13.1 Պայմանագրով/Վկայագրով և սույն Պայմաններով պարտավորությունների կատարման ընթացքում առաջացող վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով:  
13.2 Վիճելի հարցերով համաձայնությունն ձեռք չբերելու դեպքում դրանց որոշումը փոխանցվում է դատական մարմիններին՝ ՀՀ գործող օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով:

(Beneficiary), Insurer’s initiative for the purpose of adjusting the circumstances of causing damage and/or determining the size of damage caused as a result of the event declared by the Insured (Beneficiary).

b) a criminal case has been initiated by the fact of declared event against the Insured (Beneficiary) or his employees.

**ARTICLE 13. DISPUTES RESOLUTION ORDER**

**13.1** The disputes aroused during the execution of obligations by the Contract/Policy and these Conditions are resolved through negotiations.

**13.2** In case of not obtaining agreement for disputable issues, they are transferred to the court decision, in the order stipulated by the existing legislation of the Republic of Armenia.

б) по факту заявленного события возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

**РАЗДЕЛ 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1 Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору/Полису страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2 При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством РА.